

# «AGIP SUPER MOTO » 2ος ΑΓΩΝΑΣ

**Αφίδνες, 15 Μαΐου 2004  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών Δευτέρα 3 Μαΐου  
Λήξη εγγραφών Δευτέρα 10 Μαΐου ώρα 18:00  
Έλεγχος εξακρίβωσης Παρασκευή 14 Μαΐου ώρα 18:00 - 21:00  
Σάββατο 15 Μαΐου ώρα 08:30 - 11:00  
Έναρξη δοκιμών Σάββατο 15 Μαΐου ώρα 10:30  
Ενημέρωση αναβατών Σάββατο 15 Μαΐου μετά τη λήξη των ελεύθερων δοκιμών.  
Απονομή Σάββατο 15 Μαΐου μετά την λήξη των αγώνων.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ : IRON TEAM

Η γραμματεία θα λειτουργεί έως τις 16:00 μ.μ. της Παρασκευής 14 Μαΐου στα γραφεία της IRON TEAM, Χρήστου Λαδά 5-7, Αθήνα, τηλ: 2103224106, Fax: 2103225330. Το Σάββατο 15 Μαΐου, θα λειτουργεί στο χώρο της πίστας Kartodromo Αφιδνών με τηλέφωνο: 6974-736513.

## ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Σιδέρης Παναγιώτης  
Μέλη : Σαφράνογλου Αλίκη, Σκούρα Εύη

## ΣΤΕΛΕΧΗ:

Πρόεδρος αγων/κών: .....  
Αγωνοδίκες: Καραμπίνης Γιώργος, Βούλγαρης Γιάννης  
Αλυτάρχης: Λαρέζου Μαρία  
B♦ Αλυτάρχης Ζουλινάκης Χριστόφορος  
Βοηθός Αλυτάρχη: Στριγκλος Βασίλης  
Γραμματέας: Σαφράνογλου Αλίκη  
Υπεύθυνη επικοινωνίας: Σκούρα Εύη  
Τεχνικοί έφοροι: Σπηλιωτόπουλος Γιώργος Μπακόπουλος Γιώργος Λαφογιάννης Γιάννης  
Pit marshal: Ταραζής Διονύσης  
Έφορος αποτελεσμάτων: Ανδριτσάκης Νίκος

Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΕΘΕΑΜ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ Η ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

## ΑΡΘΡΟ 1

Η IRON TEAM μετά από έγκριση της ΕΘΕΑΜ οργανώνει τον 2ο αγώνα Πρωταθλήματος "AGIP SUPER MOTO" που θα διεξαχθεί στις 15 Μαΐου στην πίστα Kartodromo Αφιδνών.

Οι αγώνες θα διεξαχθούν σύμφωνα με:

- α. Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού Μοτοσυκλέτας, των παραρτημάτων του και του Εθνικού Δικαιοδοτικού Κώδικα μοτοσυκλέτας.
- β. Τις σχετικές εγκυκλίους της ΕΘΕΑΜ.
- γ. Τον Γενικό Κανονισμό SUPER MOTO 2004.

δ. Την προκήρυξη του Πανελληνίου Πρωταθλήματος και Κυπέλλου SUPER MOTO 2004.

ε. Τον τεχνικό κανονισμό SUPER MOTO 2004.

στ. Τις διατάξεις του παρόντος ειδικού κανονισμού.

ζ. Τα δελτία πληροφοριών που αφορούν τον συγκεκριμένο αγώνα.

#### ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- Οι αγώνες θα διεξαχθούν σε μικτή κλειστή ΑΣΦΑΛΤΙΝΗ & ΧΩΜΑΤΙΝΗ διαδρομή, και για κάθε κατηγορία χωριστά.
- Για κάθε κατηγορία ανακηρύσσονται χωριστά νικητές.

#### ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Οι μοτοσυκλέτες που θα γίνουν δεκτές χωρίζονται σε πέντε κατηγορίες:

· Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ (1 ΣΚΕΛΟΣ): Αναβάτες που απέκτησαν αγωνιστική άδεια για πρώτη φορά μέσα στο 2003 & 2004, καθώς και αναβάτες που απέκτησαν αγωνιστική άδεια από το 2001 αλλά δεν έχουν περισσότερους από 10 τερματισμούς στην συγκεκριμένη κατηγορία σε Πρωταθληματικούς αγώνες Super Moto, με την προϋπόθεση ότι δεν έχουν βαθμολογηθεί ουδέποτε σε άλλου είδους Πρωταθληματικό θεσμό Μοτοσυκλέτας. Αυτό δεν ισχύει για τους 3 πρώτους της κατηγορίας όταν η κατάταξή τους αυτή επιτεύχθηκε το δεύτερο χρόνο της ισχύς της αγωνιστικής τους άδειας.\* Στην κατηγορία μπορούν αν λάβουν μέρος μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως τύπου και κυβισμού. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

· Κατηγορία QUAD (Τετράτροχα) ( 1 ΣΚΕΛΟΣ): Η κατηγορία αυτή αποτελείται από 2 κλάσεις που συμμετέχουν σε ένα κοινό πρόγραμμα δοκιμών και αγώνα με διαφορετικές απονομές επάθλων και βαθμών. Κλάση FUN: Τετράτροχα έως 200 κ.ε. δίχρονα, και έως 300 κ.ε. τετράχρονα με αυτόματη μετάδοση κίνησης. Κλάση SPORT: Τετράτροχα έως 300 κ.ε. δίχρονα και έως 450 κ.ε. τετράχρονα με κιβώτιο ταχυτήτων και συμπλέκτη. Για την κατηγορία QUAD ισχύουν όσα περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό SUPERMOTO 2004.

· Κατηγορία LIGHT (1 ΣΚΕΛΟΣ): Μοτοσυκλέτες σόλο μέχρι 200 κ.ε. δίχρονες και έως 350 κ.ε. τετράχρονες. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

· Κατηγορία RACING 450 (1 ΣΚΕΛΟΣ): μοτοσυκλέτες σόλο από 201 κ.ε. μέχρι 300 κ.ε. δίχρονες & από 351 κ.ε.κ. μέχρι 450 κ.ε.κ. τετράχρονες. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

· Κατηγορία RACING OPEN (1 ΣΚΕΛΟΣ): Μοτοσυκλέτες σόλο από 301 κ.ε. δίχρονες & από 451 κ.ε.κ. και πάνω τετράχρονες. Η επιλογή της διάστασης των τροχών είναι ελεύθερη.

#### ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Δικαίωμα συμμετοχής έχει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει έγκυρη άδεια αγωνιζόμενου του 2004.

Για να λάβει μέρος κάποιος στους αγώνες πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή και να καταβάλλει 30.00 € (ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ & QUAD) 40.00 € (LIGHT ) και 50.00 € (RACING 450, RACING OPEN) που αντιστοιχούν στο παράβολο συμμετοχής, στη γραμματεία, Χρήστου Λαδά 5-7 έως την Δευτέρα 10 Μαΐου 18:00. Η εκπρόθεσμη δήλωση συμμετοχής θα επιφέρει πρόστιμο 23.00 €.

Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού.

#### ΑΡΘΡΟ 5 ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Όλοι οι αναβάτες υποχρεούνται να φορούν κατά τη διάρκεια του αγώνα, δερμάτινη φόρμα ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ, κράνος, μπότες και γάντια για χρήση σε αγώνες ΜΟΤΟCROSS ή ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ.

#### ΑΡΘΡΟ 6 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής θα ανακοινωθούν από την οργάνωση 2 ημέρες μετά τη λήξη των συμμετοχών. Τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν στο φόντο και στους αριθμούς συμμετοχής της κάθε κατηγορίας καθορίζονται όπως παρακάτω:

Τα χρώματα των φόντων και των αριθμών είναι τα εξής:

Κατηγορία ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ λευκό φόντο μαύρος αριθμός

Κατηγορία QUAD (Sport) κίτρινο φόντο μαύρος αριθμός

QUAD (Fun) μαύρο φόντο κίτρινος αριθμός

Κατηγορία LIGHT μαύρο φόντο λευκός αριθμός

Κατηγορία RACING 450 πράσινο φόντο λευκός αριθμός

Κατηγορία RACING OPEN κόκκινο φόντο λευκός αριθμός

#### ΑΡΘΡΟ 7 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

Θα γίνει στο χώρο της πίστας Kartodromo Αφιδνών την Παρασκευή 14 Μαΐου από 18:00 έως 21:00, και Σάββατο 15 Μαΐου από 08:30 έως 11:00.

Μοτοσυκλέτα η οποία δεν θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς (αριθμοί, φόντα, κ.λ.π.) ή δεν περάσει τεχνικό έλεγχο ΑΠΟΚΛΕΙΕΤΑΙ από τον αγώνα και δεν θα της επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

ΥΠΕΝΘΥΜΙΖΕΤΑΙ ότι οι αγωνιζόμενοι ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να παρουσιάσουν στον τεχνικό έλεγχο με τη φόρμα, το κράνος, τις μπότες και την αγωνιστική τους άδεια.

Είναι υποχρεωτικό, όλες οι μοτοσυκλέτες να έχουν τοποθετημένο στο μπροστινό φόντο τους, αυτοκόλλητο (θα δοθεί από την οργάνωση) που θα εικονίζει το επίσημο internet site του πρωταθλήματος.

#### ΑΡΘΡΟ 8 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Η διαδρομή είναι κλειστή, κυκλική ασφάλτινη και χωμάτινη. Το μήκος της είναι 1100 μέτρα και το πλάτος της 8 μέτρα. Η χωρητικότητα της διαδρομής ορίζεται σε 28 μοτοσυκλέτες.

#### ΑΡΘΡΟ 9 ΔΟΚΙΜΕΣ

Οι ελεύθερες δοκιμές θα ξεκινήσουν το Σάββατο 15 Μαΐου 2004 στις 10:30. Η συμμετοχή στις ελεύθερες δοκιμές είναι προαιρετική.

Δικαίωμα συμμετοχής στους αγώνες έχουν όσοι έχουν πραγματοποιήσει 3 χρονομετρημένους γύρους και χρόνο στις χρονομετρημένες δοκιμές ίσο με τον ταχύτερο γύρο της κατηγορίας προσαυξημένο κατά 15 %. Με απόφαση των αγωνοδίκων το παραπάνω ποσοστό μπορεί να αυξηθεί. Το πρόγραμμα των ελεύθερων και των χρονομετρημένων δοκιμών θα κοινοποιηθεί με πληροφοριακό δελτίο, κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

#### ΑΡΘΡΟ 10 SUPER POLE

Για τις κατηγορίες RACING 450 & RACING OPEN, θα υπάρξει η διαδικασία SUPER POLE. Οι 4 πρώτοι από τις χρονομετρημένες δοκιμές κάθε κατηγορίας θα πραγματοποιούν από ένα χρονομετρημένο γύρο μόνοι τους σε ελεύθερη πίστα, που αυτός θα καθορίζει την θέση που θα πάρουν στην σχάρα εκκίνησης. Η σειρά εισόδου για αυτόν τον γύρο θα γίνεται σύμφωνα με την κατάταξη από τις χρονομετρημένες δοκιμές ξεκινώντας από τον αναβάτη με τον 4ο καλύτερο χρόνο. Η παρουσία στην διαδικασία SUPER POLE είναι υποχρεωτική.

Η διαδικασία SUPER POLE θα ξεκινήσει το Σάββατο 15 Μαΐου και η ώρα έναρξης θα κοινοποιηθεί με πληροφοριακό δελτίο κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

#### ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Οι αγώνες θα ξεκινήσουν το Σάββατο 15 Μαΐου . Η εκκίνηση θα είναι τύπου ταχύτητας.

Η διάταξη στη σχάρα εκκίνησης για τις κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ, LIGHT, RACING 450, RACING OPEN, θα είναι ανά τετράδες. Η διάταξη στη σχάρα εκκίνησης για την κατηγορία QUAD (τετράτροχα) θα είναι ανά δυάδες.

3 λεπτο διαδικασίας εκκίνησης

Για τις κατηγορίες RACING 450 & RACING OPEN θεσπίζεται το 3 λεπτο στην διαδικασία εκκίνησης

Οι κατηγορίες ΝΕΩΝ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ και QUAD (τετράτροχα) θα καλύψουν απόσταση 12 γύρων.

Η κατηγορία LIGHT θα καλύψει απόσταση 16 γύρων.

Οι κατηγορίες RACING 450 & RACING OPEN θα καλύψουν απόσταση 20 γύρων.

Δεν επιτρέπεται την ίδια ημέρα η συμμετοχή ενός αναβάτη σε παραπάνω από 2 σκέλη. Ο περιορισμός αυτός δεν ισχύει για όσους αναβάτες επιθυμούν να συμμετάσχουν στην κατηγορία QUAD (τετράτροχα).

Απαγορεύεται η συμμετοχή του ίδιου αναβάτη στις κατηγορίες RACING 450 & RACING OPEN.

Σε κάθε περίπτωση, η διάρκεια των αγώνων θα είναι αυτή σύμφωνα με τις συνθήκες που επικρατούσαν τη στιγμή της εκκίνησης (άνοιγμα εξόδου pits για γύρο παρατήρησης). Σε καμία περίπτωση δε θα δοθεί χρόνος για αλλαγή ελαστικών σε περίπτωση βροχής, πριν ή κατά τη διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης ή κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Σε περίπτωση βρόχινου αγώνα η διάρκεια των αγώνων όλων των κατηγοριών μειώνεται κατά 2 γύρους.

Το πρόγραμμα και η σειρά διεξαγωγής των αγώνων, θα κοινοποιηθούν με πληροφοριακό

δελτίο κατά την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.

#### ΑΡΘΡΟ 12 ΜΗ ΠΡΟΚΡΙΘΕΝΤΕΣ

Οι αναβάτες από όλες τις κατηγορίες που δε θα προκριθούν (εξαιρούνται οι αναβάτες που δεν έχουν κάνει καθόλου δοκιμές και όσοι συμμετέχουν στην κατηγορία QUAD) και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα ξεπερνούν τους 12 και με όριο τους 28, όση δηλαδή και η χωρητικότητα της πίστας, θα συμμετάσχουν σε έναν αγώνα 10 γύρων. Η επιλογή και τοποθέτησή τους στη σχάρα εκκίνησης θα γίνει βάσει των χρόνων τους στις χρονομετρημένες δοκιμές. Αναβάτες που συμμετέχουν σε παραπάνω από μία κατηγορίες και εφόσον έχουν προκριθεί σε μία από αυτές δε συμμετέχουν στον αγώνα των μη προκριθέντων.

#### ΑΡΘΡΟ 13 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

Οι ενστάσεις και οι εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Δικαιοδοτικός Κώδικας, και η σχετική εγκύκλιος της ΕΘΕΑΜ .

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει ορισθεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

#### ΑΡΘΡΟ 14 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ - ΑΠΟΝΟΜΗ

Νικητής θα είναι ο αναβάτης που θα περάσει την γραμμή τερματισμού αφού συμπληρώσει τον προβλεπόμενο αριθμό γύρων. Ο επιτυχών τους περισσότερους γύρους στο προβλεπόμενο χρονικό διάστημα θα είναι ο νικητής. Δεύτερος θα είναι ο αμέσως επόμενος κ.ο.κ.

Την POLE POSITION θα καταλαμβάνει ο κατέχων τον ταχύτερο γύρο της ημέρας,

τη δεύτερη θέση ο αμέσως επόμενος κ.ο.κ.

Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει αμέσως μετά τον τερματισμό.

Η απονομή των επάθλων θα γίνεται για κάθε κατηγορία και σκέλος ξεχωριστά.

Η απονομή θα γίνει μετά την εκπνοή της προθεσμίας για την υποβολή ενστάσεων.

Στους 1ο , 2ο , 3ο κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Οι 3 πρώτοι νικητές της κατηγορίας LIGHT, μαζί με τα κύπελλα, σε κάθε αγώνα, θα λαμβάνουν και χρηματικά έπαθλα (1ος 100 euro, 2ος 70 euro, 3ος 40 euro).

Οι 3 πρώτοι νικητές των κατηγοριών RACING 450 & RACING OPEN μαζί με τα κύπελλα σε κάθε αγώνα θα λαμβάνουν και χρηματικά έπαθλα ( 1ος 130 euro, 2ος 80 euro, 3ος 50 euro).

\* Με την σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α.Μ. τροποποιήθηκε η προκήρυξη της κατηγορίας των Νέων Αγωνιζομένων, για την ασφαλέστερη και ομαλότερη διεξαγωγή των αγώνων πρωταθλήματος Super Moto 2004.