

## Τεχνικός κανονισμός SUPER MOTO 2004

- Ο πείρος συγκράτησης των τακακιών στα φρένα πρέπει να είναι ασφαλισμένος.
- Οι βίδες συγκράτησης κάθε δαγκάνας πρέπει να ασφαίζονται με ειδικό σύρμα.
- Πρέπει να υπάρχει υλικό προστασίας από πρόσκρουση του αναβάτη με τη μπάρα του τιμονιού. Το ίδιο απαιτείται και στα τιμόνια χωρίς μπάρα (η προστασία αφορά τα καβαλλέτα συγκράτησης του τιμονιού). Τα άκρα του τιμονιού πρέπει να έχουν τάπες.
- Πρέπει να υπάρχει ένα δοχείο συγκράτησης λαδιού χωρητικότητας 0,5 λίτρων (τουλάχιστον), στο οποίο θα καταλήγουν οι σωλήνες αναθυμιάσεων του κινητήρα ή να υπάρχει κλειστό κύκλωμα αναθυμιάσεων (οι σχετικοί σωλήνες να συνδέονται με το κουτί του φίλτρου αέρα).
- Οι τάπες λαδιού-νερού και οι τάπες αποστράγγισης πρέπει να ασφαίζονται με ειδικό σύρμα.
- Οι σωλήνες υπερχείλισης του ψυγείου νερού και οι σωλήνες αναθυμιάσεων της δεξαμενής καυσίμου πρέπει να καταλήγουν σε ένα ή περισσότερα δοχεία αποστράγγισης (χωρητικότητας 250 cc τουλάχιστον για κάθε σωλήνα) τα οποία θα αδειάζουν πριν από κάθε εκκίνηση.
- Πρέπει να υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα (προφυλακτήρας) στο εμπρός γρανάζι κίνησης.
- Τα μόνα εγκεκριμένα υγρά ψύξης είναι το νερό και το μίγμα νερού και **αιθυλοαλκοόλη**.
- Το μέγιστο βάθος πέλματος των ελαστικών είναι 10 mm μετρημένο στο κέντρο του εμπρός ή του πίσω ελαστικού.
- Ελαστικά τύπου motocross ή trial απαγορεύονται.
- Η κοπή επιπλέον αυλακώσεων στα ελαστικά επιτρέπεται.
- Στις μοτοσυκλέτες τύπου enduro για λόγους ασφαλείας είναι υποχρεωτική η αφαίρεση των:
  - 1) Πλάγιο και κεντρικό stand
  - 2) Καθρέπτες
  - 3) Κόρνα
  - 4) Πίσω μαρσπιέ με τη βάση τους
  - 5) Αριθμός κυκλοφορίας με τη βάση του
  - 6) Flash
  - 7) Εμπρός και πίσω φανάρι
- Στη θέση του μπροστινού φαναριού τοποθετείται πλαστικό number plate τύπου motocross. Επίσης, είναι υποχρεωτικό να υπάρχει ο διακόπτης εναύσεως (run off).
- Είναι υποχρεωτικό ο αριθμός συμμετοχής να αναγράφεται στο εμπρόσθιο number plate. Ο αριθμός αυτός, θα πρέπει να ευδιάκριτος και **θα πρέπει να έχει ελάχιστο ύψος 14 εκατοστά, ελάχιστο πλάτος 8 εκατοστά, ελάχιστο πάχος γραμμής αριθμού 2,5 εκατοστά και ελάχιστο κενό ανάμεσα στους αριθμούς 1,5 εκατοστό**. Οι πολυψήφιοι αριθμοί θα πρέπει να αποτελούνται από ισομεγέθη ψηφία. **Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών αυτοκόλλητων εκτός της περίπτωσης του χορηγού του αγώνα**. Οι πλευρικές πινακίδες της μοτοσυκλέτας μπορούν να παραμείνουν ελεύθερες και διαθέσιμες για διαφημιστική χρήση.
- **Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει κενό ύψους 5 εκατοστών στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου number plate για την τοποθέτηση του αυτοκόλλητου του επίσημου internet site του πρωταθλήματος.**
- Για την κατηγορία QUAD (τετράτροχα), όσων εξ' αυτών τα μαρσπιέ είναι τύπου μοτοσυκλέτας θα πρέπει να τοποθετούνται κάτω από αυτά προστατευτικές επιφάνειες (ποδιές) οι οποίες δεν θα επιτρέπουν στα πόδια να έρθουν σε επαφή με το έδαφος σε περίπτωση που γλιστρήσουν από τα μαρσπιέ.
- Το όριο θορύβου για τις εξατμίσεις είναι 98 db.