

**ΓΕΝΙΚΟΣ & ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ
GREEK CROSS COUNTRY RALLY
ΟΔΥΣΣΕΙΑ 2003**



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	1/02/2003
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	02/05/2003, λήξη συμμετοχών με ειδική τιμή 06/06/2003, οριστική λήξη
Ενημερώσεις αγωνιζομένων	13/06/2003, 22:00, Ξενοδοχείο Αρίων 14/06/2003, 22:00, Camping Ολυμπία, Αρχ. Ολυμπία 15/06/2003, 22:00, Camping Τυρός, Τυρός
Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book)	13/06/2003, 22:00, Ξενοδοχείο Αρίων, Ξυλόκαστρο 14/06/2003, 22:00, Camping Ολυμπία, Αρχ. Ολυμπία 15/06/2003, 22:00, Camping Τυρός, Τυρός
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους αγωνιζόμενους	13/06/2003, 17:00, Στο γήπεδο Ξυλόκαστρου στη μαρίνα
Έλεγχος εξακρίβωσης, προκαταρκτικός έλεγχος οχημάτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	13/06/2003, 17:00 – 21:30, Στο γήπεδο Ξυλόκαστρου στη μαρίνα
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	13/06/2003, 22:00, Ξενοδοχείο Αρίων, Ξυλόκαστρο
Εκκίνηση	1 ^ο Σκέλος, 14/06/2003, 08:00, από το γήπεδο Ξυλόκαστρου, στη μαρίνα 2 ^ο Σκέλος, 15/06/2003, 08:00, στην είσοδο του camping Ολυμπία 3 ^ο Σκέλος, 16/06/2003, 08:00, στην είσοδο του camping Τυρός
Τερματισμός	16/06/2003, 18:00, στο γήπεδο Ξυλόκαστρου στη μαρίνα
Τελικός τεχνικός έλεγχος	16/06/2003, 18:00, στο χώρο του τερματισμού
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	16/06/2003, 21:00, στη γραμματεία του αγώνα, στο Ξενοδοχείο Αρίων, Ξυλόκαστρο
Απονομή επάθλων	16/06/2003, 21:30, στο Ξενοδοχείο Αρίων στο Ξυλόκαστρο

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται	13/06/2003, 14:00 στο Ξενοδοχείο Αρίων, στο Ξυλόκαστρο 13/06/2003, 14:00 – 21:30, στο γήπεδο Ξυλόκαστρου, στη μαρίνα 13/06/2003, 21:30 – 24:00 στο Ξενοδοχείο Αρίων, στο Ξυλόκαστρο 14/06/2003 στο camping Ολυμπία, στην Ολυμπία 15/06/2003 στο camping Τυρός, στον Τυρό 16/06/2003 στο Ξενοδοχείο Αρίων, στο Ξυλόκαστρο
-------------------------------------	---

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα, λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα, ημέρες και ώρες θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 1

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ, οργανώνει τον αγώνα GREEK CROSS COUNTRY RALLY ΟΔΥΣΣΕΙΑ 2003, ο οποίος θα διεξαχθεί από 14/06/2003 έως και 16/06/2003 στην Πελοπόννησο.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β. Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- γ. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑ καθώς και των εγκυκλίων της (εάν συμπεριλαμβάνεται στα πρωταθλήματα, πανελλήνια κύπελλα, κύπελλα περιοχών και έπαθλα)
- δ. Του παρόντος Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος
Μέλη

Βασίλης Λιάκος,
Γ.Τσιπάς, Δ. Γεωργίου

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών

Ηλιοπούλου Χ.

Αγωνοδίκες

Τρίμη Β., Κουβελιώτης Κ.

Παρατηρητής ΕΘΕΑ

Ορίζεται από την ΕΘΕΑ

Αλυτάρχης

Β. Λιάκος

Βοηθός Αλυτάρχη

Γ. Τσιπάς

Γραμματέας του αγώνα

Δ. Υψηλάντης

Τεχνικός Έφορος

Δ. Γεωργίου

Υπεύθυνος σχέσεων με Αγωνιζόμενους

Κ. Σμυρνιώτης

Επικεφαλής ασφαλείας

Θ. Παπαναστασίου

Επικεφαλής γιατρός

Σ. Ματσούκας

Τύπος & δημόσιες σχέσεις

Σ. Κασκούτας

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΙΣΜΟΙ

- 1.1** Ο αγώνας τύπου «**Greek Cross Country Rally**» είναι αγωνιστική εκδήλωση που διοργανώνεται μέσα στα όρια της Ελλάδας, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ. Έχει συνολικό μήκος από 900χλμ μέχρι και 2.500 χλμ. Η διάρκειά του δεν πρέπει να ξεπερνά τις 5 ημέρες.
- 1.2** Η διαδρομή θα γίνεται με καθορισμένη μέση ωριαία ταχύτητα και θα χωρίζεται σε «σκέλη» που θα αποτελούνται από μια ή περισσότερες επιλεγμένες διαδρομές πραγματικού χρόνου, που θα συνδέονται μεταξύ τους με απλές διαδρομές καθορισμένης μέσης ωριαίας ταχύτητας.
Η συνολική διάρκεια ενός Greek Cross Country Rally δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 5 ημέρες, (συμπεριλαμβανομένων του Τεχνικού Ελέγχου και της Κατατακτικής Διαδρομής (Prologue)).
- 1.3** Ο καθορισμός των ειδικών διαδρομών πρέπει να επιτρέπει στη πλειονότητα των πληρωμάτων που βρίσκονται εντός αγώνος να πραγματοποιούν το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής με το φως της ημέρας. Απαγορεύεται να δοθεί η εκκίνηση μιας ειδικής διαδρομής νύχτα.
Το μέγιστο μήκος ειδικών διαδρομών κατά σκέλος ορίζεται σε 120 χλμ.
- 1.4** Μετά από διάρκεια οδήγησης μεταξύ 12 και 20 ωρών είναι υποχρεωτική μια ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 8 ωρών.
Ένας αγώνας Greek Cross Country Rally, πρέπει να εγγραφεί στο Εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο από την ΕΘΕΑ. Κάθε τροποποίηση που δεν συμφωνεί με τους αγωνιστικούς και τεχνικούς κανονισμούς της ΕΘΕΑ πρέπει να έχει ειδική έγκριση από την ΕΘΕΑ. Μετά την έγκριση η τροποποίηση πρέπει να εμφανίζεται στον συμπληρωματικό κανονισμό με έντονα γράμματα (**bold**).

ΑΡΘΡΟ 2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

- **Ενημέρωση** : Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα ή τον βοηθό του, η δε παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Το κείμενο της ενημέρωσης που αφορά την ασφάλεια πρέπει να δοθεί γραπτά και να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- **Σκέλος**: Κάθε τμήμα της διαδρομής, χωρίζεται από περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 8 ωρών. Μεταξύ του τέλους της τελευταίας ειδικής διαδρομής και της εισόδου σε καταυλισμό (bivouac), καθώς και μεταξύ της εκκίνησης από τον καταυλισμό και της αφετηρίας της 1ης ειδικής διαδρομής της επόμενης μέρας υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχουν σταθμοί ελέγχου χρόνου.
- **Σκέλος / Ζώνη πλοήγησης**: Σκέλος / Ζώνη του οποίου η διαδρομή δεν μπορεί να προσδιοριστεί ακριβώς, που θα διανυθεί με ή χωρίς (πλήρες ή μερικό) road book και με ή χωρίς χάρτη. Σταθμοί ελέγχου διέλευσης, τοποθετημένοι με ακρίβεια στη διαδρομή, που θα αναγνωρίζονται εύκολα με τη χρήση ειδικών εργαλείων, θα εμφανίζονται με γεωγραφικό τρόπο (πλάτος - μήκος), χαρτογραφικό (συντεταγμένες) ή παραστατικό τρόπο (χιλιόμετρα και σχεδιαγράμματα), στο road book και / ή στον χάρτη.
- **Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας** : Έγγραφο χορηγούμενο από την Αθλητική Αρχή της χώρας του συμμετέχοντος και το οποίο εγκρίνεται από τον επιτετραμμένο τεχνικό έφορο της ΕΘΕΑ ή από τον υπεύθυνο τεχνικό έφορο της συνάντησης και το οποίο χρησιμοποιείται για την αναγνώριση του παρουσιαζόμενου οχήματος. Το δελτίο πρέπει να παρουσιάζεται στους τεχνικούς εφόρους αμέσως μόλις αυτό ζητηθεί.
- **Τμήμα διαδρομής**: Τμήμα της διαδρομής διανυόμενο σε ιδανικό χρόνο μεταξύ δύο διαδοχικών σταθμών ελέγχου χρόνου.
- **Επιλεγμένη διαδρομή**: Δοκιμασία ταχύτητας με κατάταξη βάσει των πραγματικών χρόνων που εφευχθήσαν. Στον αγώνα «Greek Cross Country rally» οι επιλεγμένες διαδρομές θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία και ανοιχτούς μόνο για τους αγωνιζόμενους. Η πληροφορία αυτή πρέπει να αναφέρεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του Greek Cross Country rally.
- **Αρχηγός Ομάδας** (team manager) : Ο ορισμένος και αποδεκτός εκπρόσωπος μιας ομάδας, η οποία διαθέτει άδεια διαγωνιζόμενου, και η οποία συμμετέχει με δύο τουλάχιστον οχήματα.
- **Ιδανικός χρόνος**: Κάθε «τμήμα διαδρομής» πρέπει να καλυφθεί σε συγκεκριμένο χρόνο που οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν. Σε κάθε πλήρωμα που θα υπερβεί αυτόν τον χρόνο θα επιβληθεί ποινή σε πρώτα λεπτά της ώρας.
- **Μέγιστος επιτρεπτός χρόνος καθυστέρησης**: Χρόνος μεγαλύτερος από τον ιδανικό που έχει καθοριστεί για κάθε τμήμα ειδικής ή / και απλής διαδρομής. Σε κάθε πλήρωμα που θα υπερβεί αυτόν τον χρόνο θα επιβληθεί ποινή που μπορεί να αρχίζει από την «καθορισμένη ποινή» και να φτάνει μέχρι τον αποκλεισμό. Τη στιγμή που ξεπερνιέται ο μέγιστος επιτρεπτός χρόνος καθυστέρησης ο σταθμός θεωρείται κλειστός για τον συγκεκριμένο αγωνιζόμενο.
- **Πραγματικός χρόνος**: Ο πραγματικός χρόνος που χρειάστηκε ένα πλήρωμα για να πραγματοποιήσει μια ειδική διαδρομή.
- **Ανασυγκρότηση**: Προγραμματισμένη από τους οργανωτές διακοπή του αγώνα αφ' ενός για να τηρηθεί το θεωρητικό ωράριο του αγώνα και αφ' ετέρου για την ανασύνταξη των πληρωμάτων που συνεχίζουν τον αγώνα. Η χρονική διάρκεια αυτής της διακοπής μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.
- **Νεκρός Χρόνος**: Ο χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου τα πληρώματα διακόπτουν τον αγώνα με εντολή του αρχηγείου του αγώνα.
- **Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc fermé)**: Χώρος στον οποίο απαγορεύονται οι επισκευές ή άλλες επεμβάσεις στα αυτοκίνητα εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται στον παρόντα γενικό κανονισμό.
- **Δελτίο Πληροφοριών** : Επίσημο δελτίο πληροφοριών που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα και που χρησιμεύει για να τον τροποποιήσει, συμπληρώσει ή αποσαφηνίσει. Αυτά τα δελτία είναι χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα, ως κατωτέρω:
- Από τον οργανωτή, αν εκδοθούν μέχρι και την ημέρα του Τεχνικού Ελέγχου και εγκεκριμένα από την ΕΘΕΑ.
- Από τους Αγωνοδίκες του αγώνα κατά τη διάρκειά του. Τα πληρώματα πρέπει να πιστοποιούν με την υπογραφή τους ότι έλαβαν γνώση του περιεχομένου.
Κάθε δελτίο πληροφοριών πρέπει να είναι γραπτό και να αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- Πληροφοριακό σημείωμα** : Πληροφορία που δίνεται από τους οργανωτές ή το αρχηγείο του αγώνα στους αγωνιζόμενους που πρέπει να πιστοποιήσουν την ανάγνωσή του ενυπόγραφα.
- **Βιβλιάριο χρονομέτρησης - (Καρνέ)** : Βιβλιάριο με κάρτες χρονομέτρησης που χρησιμεύουν για την, κατά χρονολογική σειρά, σφράγιση των διαφόρων σταθμών ελέγχου που προβλέπονται στη διαδρομή.
- **ΕΑ.Α**: Εθνική Αθλητική Αρχή.
- **Βivouac**: Τμήμα μεταξύ των σταθμών ελέγχου χρόνου του τερματισμού ενός σκέλους και της εκκίνησης του επόμενου, στο οποίο οργανώνεται ανασυγκρότηση και εμφανίζεται στο road book. Στο Bivouac το σέρβις για τους αγωνιζόμενους που συνεχίζουν τον

αγώνα είναι ελεύθερο, όπως είναι και σε κάθε σέρβις που επιτρέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα. Η ζώνη του βίνουας θα ορίζεται από έναν υποθετικό κύκλο περίπου 500 μέτρων στο κέντρο του οποίου θα είναι οι εγκαταστάσεις του οργανωτή και στις οποίες θα πρέπει να υπάρχουν:

- επίσημος πίνακας ανακοινώσεων
- ένα κουτί για τα βιβλιάρια χρονομέτρησης το οποίο θα είναι διαθέσιμο μετά το κλείσιμο του ΣΕΧ τερματισμού του σκέλους (**το ΣΕΧ του τερματισμού είναι προαιρετικό**). Τα ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού μπορούν να είναι κοινά αλλά δεν μπορούν να απέχουν περισσότερο από 500 μέτρα από το κέντρο του Βίνουας, στον τερματισμό ενός σκέλους και 10 χλμ. από το σημείο εκκίνησης της επόμενης μέρας. Το σέρβις σε κλειστή και / ή ιδιωτική περιοχή απαγορεύεται.

Πρώτη παράβαση : πρόστιμο το 50% της συμμετοχής.

Δεύτερη παράβαση : καθορισμένη ποινή.

Τρίτη παράβαση : αποκλεισμό.

Οι οργανωτές μπορούν να ορίσουν Βίνουας με ελεγχόμενα σέρβις για τα οποία η διαδικασία πρέπει να περιγράφεται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

- **Επίδειξη πινακίδων χρόνων:** Η επίδειξη πινακίδων χρόνων και πληροφοριών δεν θεωρείται σέρβις ή εξωτερική βοήθεια.

- **Ειδική διαδρομή:** Δοκιμασία ταχύτητας πραγματικού χρόνου. Οι ειδικές διαδρομές πρέπει να διεξάγονται σε κλειστή διαδρομή που διατίθεται αποκλειστικά στους συμμετέχοντες. Η αποκλειστική αυτή διάθεση πρέπει να αναγράφεται στον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα. Οι επιλεγμένες διαδρομές είναι δοκιμασίες ταχύτητας οι οποίες ξεκινούν από ή μετά από έναν ΣΕΧ, των οποίων ο τερματισμός (flying) ακολουθείται από έναν σταθμό καταγραφής χρόνου (ΣΤΟΠ) που μπορεί ταυτόχρονα να είναι και ΣΕΧ.

- **Ειδική διαδρομή ακριβείας – Regularity:** Δοκιμασία προκαθορισμένης ΜΩΤ (50 χιλ ή μικρότερη). Οι ειδικές διαδρομές ακριβείας μπορούν να διεξάγονται σε κλειστή αποκλειστικά για τους συμμετέχοντες, η ανοικτή διαδρομή.

- **Καθορισμένη ποινή:** Η καθορισμένη ποινή έχει καθιερωθεί για να αντικαταστήσει ορισμένες ποινές που οδηγούν στον αποκλεισμό ή στη θέση εκτός αγώνων για τη μη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του κανονισμού στα παραδοσιακά Cross Country rally. Επιτρέπει στον αγωνιζόμενο που του έχει επιβληθεί η ποινή να συνεχίσει τον αγώνα σε κανονικές αγωνιστικές συνθήκες, αν και του έχουν επιβληθεί σοβαρές ποινές.

Η καθορισμένη ποινή εκφράζεται η σε χρόνο ο οποίος προστίθεται στις ποινές που μπορεί να έχει ήδη συγκεντρώσει ο αγωνιζόμενος σε ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

Η καθορισμένη ποινή ορίζεται από τους οργανωτές και μπορεί να διαφέρει για κάθε ειδική διαδρομή, τμήμα διαδρομής ή σταθμό ελέγχου διέλευσης και η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τη μορφή και δυσκολία κάθε ενός από αυτά.

Η καθορισμένη ποινή κάθε σκέλους θα υπολογίζεται προσθέτοντας τον μέγιστο επιτρεπτό χρόνο καθυστέρησης για τη συγκεκριμένη ειδική (εσ) διαδρομή (ές) ή Τμήματα Διαδρομής που δεν έχουν πραγματοποιηθεί, αυξημένη κατά την καθορισμένη ποινή που έχει οριστεί για τη διαδρομή αυτή καθώς και για κάθε Σταθμό Ελέγχου Διέλευσης που δεν πέρασε ο αγωνιζόμενος.

- **Χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης :** Χώρος στον οποίο απαγορεύονται επισκευές ή άλλες επεμβάσεις στα οχήματα εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται συγκεκριμένα στον παρόντα γενικό κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 3 - ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ένας αγώνας «Greek Cross Country Rally» διέπεται από τους πιο κάτω κανονισμούς:

- Τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τα παραρτήματά του
- Τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό
- Τις προδιαγραφές της FIA για τέτοιου είδους αγώνα.
- Τις εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α
- Τον παρόντα γενικό κανονισμό
- Τον συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα και τα παραρτήματά του

3.1 Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την τήρηση των κανονισμών σε ολόκληρη τη διάρκειά του αγώνα.

3.2 Κάθε ένσταση που αφορά την τήρηση των κανονισμών ή κάθε μη προβλεπόμενη περίπτωση θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες που είναι οι μόνοι αρμόδιοι να αποφασίσουν.

3.3 Κάθε τροποποίηση ή πρόσθετη πληροφόρηση θα ανακοινώνεται με χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα δελτία πληροφοριών που θα αποτελούν αναπόσπαστα μέρη του συμπληρωματικού κανονισμού και θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων. Επίσης θα γνωστοποιούνται απ' ευθείας στα πληρώματα με ενυπόγραφη γνώση.

3.4 Επιπλήξεις ή πρόστιμα θα επιβάλλονται για παραβάσεις που δεν άπτονται άμεσα της διεξαγωγής του αγώνα και συνεπώς δεν επηρεάζουν τα αποτελέσματά του (π.χ. καθυστέρηση παρουσίας στον τεχνικό έλεγχο κλπ).

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Οι αγώνες τύπου «Greek Cross Country Rally» δέχονται συμμετοχές αυτοκινήτων που διαθέτουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας. Αυτά τα αυτοκίνητα πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς ασφαλείας που προβλέπει η Διεθνής Σύμβαση Οδικής Κυκλοφορίας, όπως επίσης και τους κανονισμούς ασφαλείας της FIA (Τεχνικός Κανονισμός για αυτοκίνητα 4x4) και του παρόντος Κανονισμού. Τα αυτοκίνητα υποδιαιρούνται στις πιο κάτω ομάδες:

— **Ομάδα Rally: Αυτοκίνητα παντός εδάφους (cross-country) σειράς παραγωγής με δελτίο αναγνώρισης της FIA και αυτοκίνητα σειράς παραγωγής χωρίς δελτίο αναγνώρισης.**

Οι ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας της ομάδας είναι αυτές που περιγράφονται στο παράρτημα J, άρθρο 283.

— **Ομάδα Normal: Αυτοκίνητα σειράς παραγωγής και συμβατικά με ή χωρίς δελτίο αναγνώρισης**
Είναι αυτοκίνητα που διατίθενται στο ελεύθερο εμπόριο και δεν φέρουν κλωβό ασφαλείας.

4.2 Οι κλάσεις των ομάδων των αυτοκινήτων που επιτρέπεται να συμμετέχουν αναφέρονται παρακάτω:

— **Ομάδα Rally: Αυτοκίνητα παντός εδάφους (cross-country) σειράς παραγωγής**

Κλάση Rally 1 : Κινητήρες με χωρητικότητα μέχρι 1600 κ.εκ.

Κλάση Rally 2 : Κινητήρες με χωρητικότητα από 1600 κ.εκ. μέχρι 2000 κ.εκ.

Κλάση Rally 3 : Κινητήρες με χωρητικότητα πάνω από 2000 κ.εκ.

— **Ομάδα Normal: Αυτοκίνητα σειράς παραγωγής και συμβατικά.**

Κλάση Normal 1 : Κινητήρες με χωρητικότητα μέχρι 1600 κ.εκ.

Κλάση Normal 2 : Κινητήρες με χωρητικότητα από 1600 κ.εκ. μέχρι 2000 κ.εκ.

Κλάση Normal 3 : Κινητήρες με χωρητικότητα πάνω από 2000 κ.εκ.

4.3 Τα αυτοκίνητα που έχουν προετοιμαστεί για την ομάδα Rally και δεν έχουν δελτίο αναγνώρισης ή που το δελτίο αναγνώρισής τους έχει λήξει, επιτρέπεται να συμμετέχουν, εφόσον πληρούν της προδιαγραφές ασφαλείας της ομάδας.

4.4 Σημείωση: Για όλες τις παραπάνω ομάδες τα αυτοκίνητα των οποίων οι κινητήρες είναι εφοδιασμένοι με στροβιλοσυμπιεστές, υπερτροφοδότες και άλλες ίδιου τύπου συσκευές παροχής αέρα υπό πίεση θα κατατάσσονται σε κλάση ανάλογη με το γινόμενο που θα προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό του ονομαστικού κυβισμού τους με τον συντελεστή 1.7.

4.5 Εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων αυτοκινήτων σε μια ομάδα είναι μικρότερος από πέντε (5) τότε τα αυτοκίνητά της συμμετέχουν μόνο για τα έπαθλα της γενικής κατάταξης.

Εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων αυτοκινήτων σε μια κλάση είναι μικρότερος από πέντε (5) αυτή η κλάση θα συμπυχθεί με την ή τις αμέσως ανώτερες της ίδιας ομάδας. Εάν τα αυτοκίνητα στην ανώτερη ή ανώτερες κλάσεις δεν συμπληρώσουν τον απαιτούμενο αριθμό τότε θα συμμετέχουν μόνο για τα έπαθλα της γενικής κατάταξης.

4.6 Τα αυτοκίνητα της ομάδας normal μπορούν να λάβουν μέρος μόνο στις ειδικές διαδρομές ακριβείας (**REGULARITY**).

ΑΡΘΡΟ 5 ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

5.1 Οι αγώνες τύπου «Greek Cross Country Rally» δέχονται συμμετοχές μοτοσικλετών που διαθέτουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας. Αυτές οι μοτοσικλέτες πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς ασφαλείας που προβλέπει η Διεθνής Σύμβαση Οδικής Κυκλοφορίας, όπως επίσης και τους κανονισμούς ασφαλείας του παρόντος Κανονισμού.

Οι μοτοσικλέτες υποδιαιρούνται στις πιο κάτω κλάσεις:

- M1:** Μέχρι 200 κ.εκ. δίχρονες και μέχρι 260 κ.εκ. τετράχρονες
- M2:** Μέχρι 250 κ.εκ. δίχρονες και μέχρι 470 κ.εκ. τετράχρονες
- M3:** Μέχρι 380 κ.εκ. δίχρονες και μέχρι 615 κ.εκ. τετράχρονες
- M4:** Πάνω από 380 κ.εκ. δίχρονες και πάνω από 615 κ.εκ. τετράχρονες

5.2 Εάν ο αριθμός των εκκινήσαντων μοτοσικλετών σε μια κλάση είναι μικρότερος από πέντε (5) αυτή η κλάση θα συμπυχθεί με την ή τις αμέσως ανώτερες. Εάν οι μοτοσικλέτες στην ανώτερη ή ανώτερες κλάσεις δεν συμπληρώσουν τον απαιτούμενο αριθμό τότε θα συμμετέχουν μόνο για τα έπαθλα της γενικής κατάταξης.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

6.1 Για την ακριβή απόδοση του κειμένου θεωρούνται απαραίτητες οι εξής διευκρινίσεις:

- α.** «Διαγωνιζόμενος» (ή συμμετέχων): Χρησιμοποιείται για το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δήλωσε συμμετοχή στον συγκεκριμένο αγώνα.
- β.** «Πλήρωμα»: Όρος που χρησιμοποιείται για τα φυσικά πρόσωπα που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα και που περιλαμβάνει τον πρώτο οδηγό και τον συνοδηγό (ή συνοδηγούς). Στην περίπτωση των μοτοσικλετών, ο όρος «πλήρωμα» χρησιμοποιείται για το φυσικό πρόσωπο που επιβαίνει στη μοτοσικλέτα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

6.2 Γίνεται δεκτό κάθε πλήρωμα που δηλώνεται από ένα συμμετέχοντα, κάτοχο εν ισχύει διεθνούς άδειας διαγωνιζόμενου της FIA. Το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται από 1, 2 και μέχρι 3 το πολύ οδηγούς για τα αυτοκίνητα ή ένα (1) οδηγό για τις μοτοσικλέτες. Τα μέλη του πληρώματος των αυτοκινήτων ονομάζονται ως πρώτος οδηγός και συνοδηγός(οί). Κατά τη διάρκεια του αγώνα μπορούν να οδηγήσουν όλα τα μέλη του πληρώματος και το κάθε ένα από αυτά πρέπει να είναι κάτοχος άδειας αγωνιζόμενου για το τρέχον έτος. Στην κατηγορία αυτοκινήτων normal, το πλήρωμα μπορεί να αποτελείται έως τρία (3) άτομα, στην κατηγορία αυτοκινήτων rally έως δύο (2) άτομα ενώ στις μοτοσικλέτες έως ένα (1) άτομο.

6.3 Στις περιπτώσεις που ο συμμετέχων είναι νομικό πρόσωπο ή σε κάθε περίπτωση που δεν αποτελεί μέλος του πληρώματος, ο πρώτος οδηγός που αναφέρεται ονομαστικά στη δήλωση συμμετοχής καθίσταται υπεύθυνος για όλες τις υποχρεώσεις και δεσμεύσεις που αφορούν τον συμμετέχοντα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

6.4 Όλο το πλήρωμα πρέπει να επιβαίνει στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπει ο συμπληρωματικός κανονισμός. Η εγκατάλειψη ενός μέλους του πληρώματος ή η επιβίβαση ενός τρίτου προσώπου (εκτός από την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) θα έχει σαν συνέπεια τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

6.5 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον συμμετέχοντα ή τα μέλη του πληρώματος θα κρίνεται από τους Αγωνοδίκες που θα επιβάλουν ποινή ή μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα για το συγκεκριμένο πλήρωμα. Οι αγωνοδίκες μπορούν να ζητήσουν από την Εθνική Αθλητική Αρχή να επιβάλει επιπλέον ποινή.

ΑΡΘΡΟ 7 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Ο υπεύθυνος σχέσεων με τα πληρώματα πρέπει να φέρει κάποιο διακριτικό ώστε να αναγνωρίζεται εύκολα και πρέπει να είναι παρών:

- Στον διοικητικό έλεγχο και τεχνικό έλεγχο εξακρίβωσης
- Στην εκκίνηση και στον τερματισμό κάθε σκέλους.
- Στις ανασυγκροτήσεις.

Τα καθήκοντά του είναι:

- να ενημερώνει τα πληρώματα και να βρίσκεται σε συνεχή επαφή μαζί τους.
- να απαντά με σαφήνεια και ακρίβεια στις ερωτήσεις που του γίνονται.
- να δίνει περαιτέρω πληροφορίες και λεπτομέρειες για τον κανονισμό και την εξέλιξη του αγώνα.
- να αποφεύγει να μεταφέρονται στους αγωνοδίκες ερωτήσεις που μπορούν να απαντηθούν ικανοποιητικά, εκτός από τις περιπτώσεις ενστάσεων. (π.χ. να ξεκαθαρίζει προβλήματα με τους χρόνους κλπ).

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

8.1 Όποιος επιθυμεί να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να στείλει τη συμμετοχή του, πλήρως συμπληρωμένη, μαζί με το αντίστοιχο παράβολο στη γραμματεία του αγώνα. Η δήλωση συμμετοχής πρέπει οπωσδήποτε να περιλαμβάνει:

- Το πλήρες όνομα, την εννικότητα, τη διεύθυνση, τον αριθμό άδειας αγωνιζόμενου ως και τον αριθμό άδειας οδήγησης, κάθε μέλους του πληρώματος.
- Τα χαρακτηριστικά του οχήματος

Για πλήρωμα με εθνικότητα διαφορετική από εκείνη της Εθνικής Αθλητικής Αρχής της χώρας διοργάνωσης, είναι απαραίτητο το δελτίο συμμετοχής να σφραγισθεί από την Εθνική Αθλητική Αρχή του διαγωνιζόμενου, του πρώτου οδηγού και του συνοδηγού (ών). Αυτό δεν ισχύει για αγώνες που οργανώνονται από Αθλητική Αρχή χώρας- μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και για συμμετέχοντες που κατέχουν άδεια άλλης χώρας-μέλους, υπό την προϋπόθεση ασφαλιστικής κάλυψης του αγωνιζόμενου για προσωπικά ατυχήματα στην χώρα διεξαγωγής του αγώνα.

8.2 Με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής, τόσο ο συμμετέχων όσο και τα μέλη του πληρώματος, αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποδέχονται τις αθλητικές διαδικασίες που προβλέπει ο Διεθνής και ο Εθνικός Αθλητικός Κώδικας, ο συμπληρωματικός κανονισμός και

ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ

odysseya@off-road.gr

Σελίδα 6

www.off-road.gr

ο παρών κανονισμός. Καμία διόρθωση ή προσθήκη δεν επιτρέπεται να γίνει στη δήλωση συμμετοχής εκτός εάν προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό.

- 8.3** Αλλαγή ενός μόνον μέλους του πληρώματος αυτοκινήτου, μπορεί να γίνει μέχρι τον διοικητικό έλεγχο υποκείμενος στην έγκριση της οργανωτικής επιτροπής. Η αλλαγή και των δύο ή των τριών μελών του πληρώματος αυτοκινήτου, μπορεί να γίνει μόνο μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ.
- 8.4** Μέχρι τον διοικητικό έλεγχο εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος είναι ελεύθερος να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα με ένα άλλο της ίδιας ομάδας.
- 8.5** Ο πίνακας των συμμετεχόντων πρέπει να αποστέλλεται στην ΕΘΕΑ στον χρόνο που αναφέρει η σχετική εγκύκλιός της.
- 8.6** Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης που διενεργείται πριν την εκκίνηση ένα όχημα δεν ανταποκρίνεται στην ομάδα / κλάση που έχει δηλωθεί, αυτό το όχημα, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων του αγώνα και απόφαση των Αγωνοδικών μεταφέρεται σε διαφορετική ομάδα / κλάση, ή ακυρώνεται οριστικά η συμμετοχή του.
- 8.7** Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον εφόσον συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, το οποίο θα αυξάνεται μέχρι και 100 % όταν ο διαγωνιζόμενος δεν αποδέχεται να τοποθετήσει στο όχημα του την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή.
- 8.8** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο:
- στους υποψήφιους που δεν έγινε δεκτή η συμμετοχή τους,
 - σε περίπτωση μη τέλεσης του αγώνα.
- 8.9** Ο οργανωτής επιστρέφει το παράβολο συμμετοχής παρακρατώντας ένα μέρος του, στους διαγωνιζόμενους που δεν μπορούν να εκκινήσουν για λόγους ανωτέρας βίας και εφόσον σχετικό αίτημα φθάσει σ' αυτόν με συστημένη επιστολή πριν από το τέλος του διοικητικού ελέγχου. Αυτή η επιστροφή πρέπει να γίνει το αργότερο εντός μηνός από τον τερματισμό του αγώνα.
- 8.10** Αν σε ένα "Greek Cross Country Rally" υπάρχουν μετακινήσεις (με πλοίο, με τραίνο ή άλλα μέσα) που περιλαμβάνονται στον αγώνα αυτές πρέπει να αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα του και τα έξοδα πρέπει να περιλαμβάνονται στο συνολικό ποσό του παραβόλου συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

- 9.1** Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε πλήρωμα με 2 πινακίδες και 2 αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.
- 9.2** Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα οι πινακίδες στα οχήματα, πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένες σε εμφανή σημεία στη μπροστινή και στην πίσω πλευρά του οχήματος. Η πίσω πινακίδα στους μοτοσικλετιστές θα πρέπει να είναι σε εμφανή σημείο στην πλάτη του μοτοσικλετιστή. Οι πινακίδες θα περιλαμβάνουν τον αριθμό συμμετοχής, την ονομασία του αγώνα και πιθανόν τους χορηγούς της οργάνωσης. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να καλύψουν ολικώς ή μερικώς τις πινακίδες νομίμου κυκλοφορίας του οχήματος.
- 9.3** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει υποχρεωτικά να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του οχήματος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 9.4** Σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα η έλλειψη ή η μη σωστή τοποθέτηση ενός αριθμού συμμετοχής ή μιας πινακίδας θα επιφέρει πρόστιμο ίσο με το 10 % του παραβόλου συμμετοχής. Πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους η έλλειψη ή η μη σωστή τοποθέτηση 2 ή περισσότερων αριθμών συμμετοχής ή / και πινακίδων θα έχει σαν συνέπεια την επιβολή προστίμου 20 % του παραβόλου συμμετοχής και μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 9.5** Τα ονόματα του πληρώματος των αυτοκινήτων, όπως και οι εθνικές τους σημαίες, πρέπει να είναι τοποθετημένα στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου πάνω στα εμπρός φτερά ή τις πόρτες. Το όνομα του οδηγού, στις μοτοσικλές καθώς και η εθνική του σημαία πρέπει να είναι τοποθετημένα πάνω στο κράνος του. Κάθε όχημα που δεν τηρεί αυτή την υποχρέωση υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με το 10 % του παραβόλου συμμετοχής.
- 9.6** Τα μέλη του πληρώματος θα αναγνωρίζονται από διάφορα αναγνωριστικά (βραχιόλια, καρτελάκια κλπ που θα τους προμηθεύσει ο οργανωτής). Κάθε παράλειψη χρησιμοποίησής τους, που διαπιστώνεται από κριτή, επιφέρει πρόστιμο ίσο με το 10 % του παραβόλου συμμετοχής.
- 9.7** Σφραγίσεις θα γίνουν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα κα την διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης. Σε οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, μπορεί να γίνει έλεγχος από την οργάνωση στα σημεία σφραγίσεως,

Τα ακόλουθα σημεία θα σφραγισθούν:

- Η μηχανή και το κιβώτιο ταχυτήτων
 - το πλαίσιο δεν πρέπει να αλλαχθεί κατά τη διάρκεια του αγώνα. Παρόλαυτα, μπορεί να αποσυρμολογηθεί και να συναρμολογηθεί ξανά σε περίπτωση ανάγκης επισκευών.
- Η απουσία ή η απώλεια / φθορά σφραγίδας θα έχει σαν συνέπεια τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο εξ ολοκλήρου για την διατήρηση των σφραγίδων σε καλή κατάσταση.

- 9.8** Κάθε απόγευμα, η οργάνωση θα μπορεί να παρέχει στα πληρώματα τη δυνατότητα για αλλαγή φθαρμένων πινακίδων.

ΑΡΘΡΟ 10 ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 10.1** Στην αρχή του αγώνα μπορεί να διοργανωθεί μόνο μια κατατακτήρια διαδρομή (prologue). Η διαδρομή αυτή θα έχει τη μορφή μιας ειδικής διαδρομής, μήκους τουλάχιστον 2 χλμ. και κατά μέγιστο 10 χλμ. η οποία όμως δεν θα προσμετρήσει στην κατάταξη του αγώνα. Η εκκίνηση για την κατατακτήρια διαδρομή θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα τουλάχιστον ενός λεπτού ξεκινώντας από το No 1 και συνεχίζοντας κατ' αυξοντα αριθμό των αριθμών συμμετοχής, οι οποίοι θα καθορίζονται από τον οργανωτή.
- 10.2** Η εκκίνηση του πρώτου σκέλους, που πρέπει να περιλαμβάνει έστω μια ειδική διαδρομή, θα γίνει με τον αριθμό συμμετοχής εκτός εάν προβλέπεται κατατακτήρια διαδρομή οπότε η εκκίνηση, θα δοθεί με τη σειρά επιτυχίας στην κατατακτήρια διαδρομή. Οι ποινές που θα επιβληθούν στην κατατακτήρια διαδρομή θα αφορούν μόνο τη σειρά εκκίνησης.
- Σε περίπτωση που προβλέπεται κατατακτήρια διαδρομή, οι πέντε πρώτες θέσεις στην εκκίνηση του 1ου σκέλους θα δοθούν στους πέντε ταχύτερους οδηγούς της κατατακτήριας διαδρομής. Ο ταχύτερος όλων διατηρεί το δικαίωμα να επιλέξει τη θέση του μεταξύ των πέντε πρώτων. Από την έκτη μέχρι και την εικοστή θέση θα εκκινήσουν οι δεκαπέντε καταταγμένοι οδηγοί του προηγούμενου έτους, με βάση τη θέση που κατέλαβαν στην κατατακτήρια διαδρομή.
- 10.3** Η εκκίνηση για το 2ο σκέλος και για όλα τα επόμενα σκέλη, θα δίνεται με τη σειρά της Τελευταίας Κατάταξης της ειδικής (ών) διαδρομής (ών) του προηγούμενου σκέλους.

ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ

Σελίδα 7

odysseia@off-road.gr
www.off-road.gr

Κατά τον καθορισμό της νέας σειράς εκκίνησης, ο Αλυτάρχης θα πρέπει να λάβει υπόψη τις πιθανές ποινές που εκφράζονται σε χρόνο οι οποίες έχουν επιβληθεί σε αγωνιζόμενο στο προηγούμενο σκέλος και να τις προσθέσει στο συνολικό χρόνο των ειδικών διαδρομών. Αυτή η διαδικασία εφαρμόζεται υπό την προϋπόθεση ότι οι ποινές έχουν καταγραφεί στο βιβλιόριο χρονομετρήσεων κάθε αγωνιζόμενου. Εάν αυτό δεν είναι δυνατόν τότε η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με την κατάταξη δύο ή περισσότερων προηγούμενων ημερών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας η σειρά θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής.

- 10.4** Στην εκκίνηση κάθε σκέλους τα πρώτα 15 πληρώματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτά και τα υπόλοιπα σε χρόνο που θα αποφασίζεται από τον αλυτάρχη, ο οποίος όμως δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δύο λεπτών και μικρότερος των 30 δευτερολέπτων.
- 10.5** Για λόγους ασφαλείας το πρώτο αυτοκίνητο θα ξεκινήσει μετά και την τελευταία μηχανή. Το ελάχιστο διάστημα μεταξύ της τελευταίας μοτοσυκλέτας και του πρώτου αυτοκινήτου έγκειται στον οργανωτή, δεν μπορεί όμως να είναι λιγότερο από 5 λεπτά.
- 10.6** Κάθε όχημα που θα παρουσιαστεί με καθυστέρηση στην εκκίνηση της Κατατακτικής Διαδρομής ή ενός σκέλους θα τιμωρείται με ενός λεπτού ποινή για κάθε λεπτό καθυστέρησης. Στα πληρώματα που θα παρουσιαστούν με καθυστέρηση μεγαλύτερη των 30 λεπτών, τότε θα τους επιβληθεί ποινή μιας (1) ώρας. Σε πληρώματα που θα καθυστερήσουν πάνω από μία (1) ώρα από τον ιδανικό χρόνο, δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση και θα αποκλειστούν αμέσως από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ROAD BOOK)

Κάθε πλήρωμα θα εφοδιαστεί με ένα Road Book όπου θα περιγράφεται λεπτομερώς η διαδρομή που πρέπει να ακολουθήσει και η οποία είναι υποχρεωτική επί ποινή αποκλεισμού.

Για κάθε χωριό μέσω του οποίου διέρχονται οι αγωνιζόμενοι, πρέπει να αναφέρεται η κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουν φεύγοντας από αυτό.

Είναι υποχρεωτικό για τον οργανωτή να κάνει μια επαλήθευση του road book τις μέρες που προηγούνται του αγώνα και να ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για κάθε αλλαγή που προέκυψε.

Η επίσημη διαδρομή του αγώνα είναι αυτή που περιγράφεται στο road book, όπως αυτό διανέμεται στους αγωνιζόμενους. Στις ζώνες πλοήγησης, όπου η ακριβής περιγραφή είναι δύσκολη, αυτή θα γίνεται με μια ευθεία γραμμή που θα συνδέει τα σημεία GPS που δίνονται από τον οργανωτή.

Στους αγώνες που ο ειδικός κανονισμός επιβάλλει στους αγωνιζόμενους να διαθέτουν GPS, αυτοί δεν μπορούν να προφασιστούν άγνοια της θέσης τους σε σχέση με την επίσημη διαδρομή όπως αυτή ορίζεται παραπάνω.

Σε όλες τις περιπτώσεις, απαγορεύεται η απομάκρυνση πάνω από 5 χλμ. από την επίσημη διαδρομή με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό μετά από απόφαση των αγωνοδίκων.

Το road book και οι πιθανοί χάρτες πρέπει να μοιράζονται στους αγωνιζόμενους το αργότερο 10 ώρες πριν από την εκκίνηση κάθε σκέλους.

ΑΡΘΡΟ 12 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

12.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να τηρούν απολύτως τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας της χώρας(ών) που διασχίζουν.

Κάθε πλήρωμα που παραβαίνει αυτούς τους κανόνες τιμωρείται ως κατωτέρω:

- α.** 1η Παράβαση: Πρόστιμο ίσο με το 10% του παραβόλου συμμετοχής και 30 λεπτά ποινής.
- β.** 2η Παράβαση: Πρόστιμο ίσο με το 20% του παραβόλου συμμετοχής και ποινή χρόνου 1 ώρας.
- γ.** 3η Παράβαση: Αποκλεισμός από τον αγώνα.

12.2 Τα αρμόδια όργανα που θα πιστοποιήσουν παράβαση του ΚΟΚ από κάποιον αγωνιζόμενο (αστυνομία, στελέχη ή εντεταλμένα άτομα (κρίτες γεγονότων) πρέπει να του το γνωστοποιήσουν το συντομότερο δυνατόν. Σε περίπτωση όμως που αποφασίσουν να μην σταματήσουν τον οδηγό ή δεν μπορούν, τότε μπορούν να ζητήσουν να του επιβληθούν οι προβλεπόμενες από τον κανονισμό ποινές, με την προϋπόθεση ότι:

- α.** Η γνωστοποίηση της παράβασης θα γίνει εγγράφως και μέσω της επίσημης οδού πριν από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων της ημέρας που έγινε η παράβαση.
- β.** Το πρακτικό θα είναι αρκετά λεπτομερές ώστε να πιστοποιείται απόλυτα η ταυτότητα του συμμετέχοντα που έκανε την παράβαση και να καθορίζεται ακριβώς ο τόπος και ο χρόνος αυτής.
- γ.** Το γεγονός δεν θα επιδέχεται αμφισβητήσεις.

12.3 Απαγορεύεται με ποινή αποκλεισμού μετά από απόφαση των αγωνοδίκων:

- α.** η ρυμούλκηση ή μεταφορά οχήματος από άλλο κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών
- β.** να παρεμποδίζεται η διέλευση των άλλων οχημάτων ή το προσπέρασμα.

12.4 Η ρυμούλκηση οχήματος στις απλές διαδρομές, επιφέρει ποινή 3 ωρών, εκτός αν αυτό επιτρέπεται από τον ειδικό κανονισμό.

12.5 Είναι υποχρεωτικό στα πληρώματα αυτοκινήτων της κατηγορίας Rally, να φορούν εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας σε όλη τη διάρκεια του αγώνα επί ποινή άμεσου αποκλεισμού.

12.6 Καύσιμο

Υποχρεωτικά θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί καύσιμο εμπορίου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΒΟΗΘΕΙΑ

13.1 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται ελεύθερα σε όλη τη διάρκεια διεξαγωγής του αγώνα, εκτός όμως από τα σημεία όπου σαφώς απαγορεύεται και προβλέπεται από τον συμπληρωματικό κανονισμό και ειδικά κατά μήκος των ειδικών διαδρομών.

13.2 Σε περίπτωση που το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί με δικές του δυνάμεις ή του πληρώματος του σε περιοχές που θεωρούνται ότι βρίσκονται υπό καθεστώς επιτηρουμένης στάθμευσης (parc ferme) τότε θα επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:

- 1.** Σε ένα και το αυτό σκέλος
 - α.** Στους χώρους ΣΕΧ και ΣΕΔ (εκτός από την αφετηρία σκέλους): 1 ώρα
 - β.** Στη ζώνη αφετηρίας και τερματισμού ειδικής διαδρομής: 3 ώρες
 - γ.** Στη ζώνη τερματισμού του αγώνα: 5 ώρες ή η προκαθορισμένη ποινή αν υπάρχει
 - δ.** Στην αφετηρία του σκέλους: αποκλεισμός
- 2.** Σε δεύτερο σκέλος: οι ποινές 1α, 1β, και 1γ διπλασιάζονται.
- 3.** Σε τρίτο σκέλος: επιβάλλεται ο αποκλεισμός σε όλες τις περιπτώσεις

Η κίνηση μόνο με τη χρήση της μίζας απαγορεύεται.

13.3 Περιοχές παροχής εξωτερικής βοήθειας:

Ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να αναφέρει τις χιλιομετρικές αποστάσεις μεταξύ των διαφόρων περιοχών παροχής εξωτερικής βοήθειας. Τέτοιες περιοχές μπορεί να υπάρχουν και μέσα στις ειδικές διαδρομές και θα περιγράφονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

ΑΡΘΡΟ 14 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει την ασφαλιστική κάλυψη των συμμετεχόντων για αστική ευθύνη έναντι τρίτων. Η ασφαλιστική κάλυψη ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων, ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού απ' αυτόν, εκτός από ειδικές περιπτώσεις που αναγράφονται στον συμπληρωματικό κανονισμό. Τα όρια ασφαλιστικής κάλυψης πρέπει να αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό.

(Τα αυτοκίνητα υποστήριξης των διαγωνιζομένων έστω και αν είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες "SERVICE" του Οργανωτή, δεν μπορούν να θεωρηθούν σαν συμμετέχοντα στον αγώνα, κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλισή του και κινούνται κάτω από τη δική τους και μόνο ευθύνη).

ΑΡΘΡΟ 15 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ (βλέπε σχέδιο τοποθέτησης)

15.1 Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να επικολλήσουν κάθε είδους διαφήμιση στο όχημα τους υπό την προϋπόθεση ότι:

- α.** επιτρέπεται από τους κανονισμούς της ΕΘΕΑ και τους Ελληνικούς νόμους
- β.** δεν προσβάλλει τα ήθη και έθιμα
- γ.** δεν καλύπτει τον χώρο που ανήκει στην οργάνωση για τις πινακίδες, τα νούμερα συμμετοχής και τον χώρο για τη διαφήμιση του οργανωτή
- δ.** δεν ενοχλεί την ορατότητα του πληρώματος.

15.2 Τα πληρώματα οφείλουν να εξασφαλίζουν τη σωστή τοποθέτηση της διαφήμισης καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η αφαίρεση ή η μη σωστή τοποθέτηση της υποχρεωτικής ή προαιρετικής διαφήμισης θα τιμωρείται με πρόστιμο ίσο με το 10 % του παραβόλου συμμετοχής την πρώτη φορά και 100 % σε περίπτωση επανάληψης.

15.3 Ο αγωνιζόμενος μπορεί να επιβαρυνθεί με το 100 % του παραβόλου συμμετοχής για άρνηση προαιρετικής διαφήμισης που έχει σχέση με κατασκευαστή αυτοκινήτων, ελαστικών, καυσίμων ή λιπαντικών.

ΑΡΘΡΟ 16 ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΡΝΕ)

16.1 Στην εκκίνηση του αγώνα θα δοθεί σε κάθε πλήρωμα ένα καρνέ στο οποίο θα αναφέρονται οι ιδανικοί και οι μέγιστοι επιτρεπτοί χρόνοι που χρειάζεται για να καλύψει κάθε τμήμα διαδρομής. Αυτό το βιβλιάριο πρέπει να επιστραφεί στον ΣΕΧ στο τέλος κάθε σκέλους και μπορεί να αντικατασταθεί με ένα νέο βιβλιάριο στην εκκίνηση του επόμενου σκέλους. Κάθε πλήρωμα είναι το μόνο υπεύθυνο για το βιβλιάριο του.

16.2 Κάθε αλλαγή ή τροποποίηση που θα εμφανιστεί στο καρνέ θα επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα εκτός και εάν έχει γραπτή θεώρηση από τον υπεύθυνο κριτή

16.3 Η παρουσίαση του καρνέ σε όλους τους σταθμούς και η ακρίβεια των εγγραφών είναι αποκλειστικά ευθύνη του πληρώματος. Μόνο οι χρονομέτρες είναι εξουσιοδοτημένοι να γράψουν τον χρόνο στο βιβλιάριο ιδιοχείρως ή μέσω εκτυπωτικού μηχανισμού.

16.4 Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό, να σφραγίσουν το καρνέ τους σε όλους τους σταθμούς ελέγχου που αναγράφονται σ' αυτό και με την καθορισμένη σειρά. Η απουσία μιας σφραγίδας ή η μη παρουσίαση του καρνέ σε οποιονδήποτε σταθμό ελέγχου θα επιφέρει ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.

16.5 Το πλήρωμα που θα εμφανίσει το καρνέ του σε σταθμό χωρίς το όχημα του θα αποκλειστεί από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 17 ΖΩΝΕΣ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Όλοι οι σταθμοί ελέγχου όπως π.χ. ελέγχου χρόνου, εκκίνησης και τερματισμού ειδικών διαδρομών, διέλευσης κλπ, θα πρέπει να επισημαίνονται με τα τυποποιημένα σήματα (άρθρο 23) ως ακολούθως:

17.1 Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο. Σε απόσταση 100 μ. περίπου η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 100 μ. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπλε φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Οι πινακίδες πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένες στη δεξιά πλευρά της διαδρομής του αγώνα.

Το μέγιστο πλάτος του σταθμού ελέγχου δεν πρέπει να ξεπερνά τα 50μ. Συνιστάται τα όρια αυτού του πλάτους να σηματοδοτούνται από διπλές πινακίδες ή άλλα μέσα, όπου αυτό απαιτείται.

17.2 Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπλε με 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι επιτηρούμενης στάθμευσης (Parc Ferme). Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στην παραπάνω περιοχή δεν μπορεί να υπερβεί τον χρόνο που απαιτείται για να συμπληρωθεί ο απαραίτητος έλεγχος.

17.3 Απαγορεύεται αυστηρά η είσοδος και έξοδος του αυτοκινήτου σε σταθμό ελέγχου με φορά διαφορετική από αυτήν του αγώνα, καθώς και η επανείσοδος του οχήματος από την περιοχή σταθμού ελέγχου, εφόσον το βιβλιάριο του αγώνα ήδη σφραγίστηκε στον σταθμό αυτό.

- 1η παράβαση : ποινή 1 ώρας
- 2η παράβαση : ποινή 5 ωρών
- 3η παράβαση : αποκλεισμός.

17.4 Ο ιδανικός χρόνος σφράγισης είναι αποκλειστική ευθύνη των πληρωμάτων, στα οποία όμως επιτρέπεται να συμβουλευθούν το επίσημο χρονομέτρο που βρίσκεται στο τραπέζι του αρμοδίου εφόρου.

17.5 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν 1 ώρα πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου αυτοκινήτου. Εκτός εάν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά, θα κλείσουν 1 ώρα μετά τον ιδανικό χρόνο του τελευταίου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου, πλέον του ορίου θέσης εκτός αγώνα, ή, όταν ο συμπληρωματικός κανονισμός του αγώνα προβλέπει την επιβολή προκαθορισμένης ποινής, οι ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού των ειδικών διαδρομών θα κλείσουν σε χρόνο που θα υπολογισθεί λαμβανομένων υπόψη του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου(ων) πριν απ' αυτό τον σταθμό για τον τελευταίο καταταγμένο διαγωνιζόμενο.

17.6 Οι αγωνιζόμενοι, επί ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι τον αποκλεισμό, πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου εφόρου ή του βοηθού του οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου. (Όλες οι πιθανές περιπτώσεις που μπορούν να εμφανιστούν, θα εξετάζονται από τους αγωνοδίκες, μετά από έγγραφη αναφορά του υπεύθυνου κριτή).

ΑΡΘΡΟ 18 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ)

ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ

Σελίδα 9

odysseia@off-road.gr

www.off-road.gr

18.1 Εκτός αν αποφασιστεί διαφορετικά από τον αλυτάρχη, οι σταθμοί ελέγχου πρέπει να αρχίσουν να λειτουργούν μια (1) ώρα πριν τον ιδανικό χρόνο άφιξης του πρώτου οχήματος και να σταματήσουν μια ώρα μετά τον ιδανικό χρόνο άφιξης του τελευταίου, λαμβάνοντας υπόψη, εκτός των άλλων:

- α) το χρόνο για θέση εκτός αγώνα
- β) το μέγιστο επιτρεπτό χρόνο του τελευταίου αυξανόμενο κατά 60 λεπτά

18.2 Στους σταθμούς ελέγχου χρόνου ο χρονομέτρης θα γράψει στο καρνέ τον χρόνο άφιξης που αντιστοιχεί στην ακριβή ώρα που μέλος του πληρώματος παραδίνει το βιβλιάριο στον κριτή. Ο χρόνος θα αναγράφεται στο καρνέ μόνο εάν το όχημα με όλα τα μέλη του πληρώματος βρίσκεται σε άμεση ορατή επαφή με το τραπέζι του σταθμού.

18.3 Η διαδικασία σφράγισης αρχίζει από τη στιγμή που το όχημα περνάει την πινακίδα εισόδου της περιοχής του ΣΕΧ.

18.4 Μεταξύ της πινακίδας εισόδου της περιοχής και του σταθμού απαγορεύεται στα πληρώματα να σταματήσουν ή να κινούνται αφύσικα αργά.

18.4 Η ιδανική ώρα σφράγισης κάθε αυτοκινήτου είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον συγκεκριμένο ιδανικό χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Οι χρόνοι αυτοί εκφράζονται με ακρίβεια λεπτού και αναφέρονται από 00.01 σε 24.00.

18.5 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή προάφιξης εφόσον η ώρα εισόδου του οχήματος στην περιοχή του σταθμού αντιστοιχεί στην εξέλιξη (τη διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του προηγούμενου λεπτού.

18.6 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή καθυστέρησης εφόσον η ώρα παράδοσης του βιβλιαρίου χρονομετρήσεων στον έφορο του σταθμού ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (τη διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης.

18.7 Ένα πλήρωμα που πρέπει να περάσει από τον σταθμό ελέγχου στις 18.58' θεωρείται ότι έφθασε εγκαίρως αν η σφράγιση έγινε μεταξύ 18.58'.00" και 18.58'.59".

18.8 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή 1 λεπτού για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού.

18.9 Οι χρόνοι των ειδικών διαδρομών θα αναφέρονται με ακρίβεια δευτερολέπτου.

18.10 Η προάφιξη στους σταθμούς ανασυγκρότησης του τέλους κάθε σκέλους επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή. Όσον αφορά τον ΣΕΧ του τερματισμού του αγώνα ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να αναφέρει αν επιτρέπεται ή όχι η προάφιξη.

18.11 Κάθε παράβαση αναφερόμενη εναντίον ενός πληρώματος σχετικά με τους κανονισμούς της διαδικασίας σφράγισης, όπως ορίζονται παραπάνω (και ιδίως όσον αφορά την είσοδο στην περιοχή του σταθμού ελέγχου νωρίτερα από ένα λεπτό πριν την ιδανική ώρα σφράγισης), θα αποτελέσει αντικείμενο έγγραφης αναφοράς του επικεφαλής του σταθμού ελέγχου που πρέπει να σταλεί αμέσως στον Αλυτάρχη του αγώνα.

18.12 Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνος ή μία ή περισσότερες μέγιστες επιτρεπτές καθυστερήσεις που καθορίζονται στον συμπληρωματικό κανονισμό, μπορεί να τροποποιηθούν από τους αγωνοδίκες οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, μετά από πρόταση του αλυτάρχη. Οι ενδιαφερόμενοι αγωνιζόμενοι θα πληροφορηθούν αυτήν την απόφαση το δυνατόν συντομότερα. Ο αποκλεισμός ενός αγωνιζόμενου ή η επιβολή της "καθορισμένης ποινής" για υπέρβαση της μέγιστης επιτρεπτής καθυστέρησης ανακοινώνεται μόνο στο τέλος ενός σκέλους.

18.12.1 Εάν το επόμενο τμήμα διαδρομής δεν ξεκινά με ειδική διαδρομή η ώρα σφράγισης του βιβλιαρίου του αγώνα αντιστοιχεί στην ώρα άφιξης του προηγούμενου τμήματος διαδρομής και ταυτόχρονα στην ώρα εκκίνησης για το επόμενο.

18.12.2 Όταν ένας ΣΕΧ ακολουθείται από αφετηρία ειδικής διαδρομής τότε αυτοί οι δύο σταθμοί θα περιλαμβάνονται σε ένα ενιαίο σταθμό και οι αντίστοιχες πινακίδες είναι οι παρακάτω:

- α. Προειδοποιητική κίτρινη πινακίδα (αρχή περιοχής)
- β. Σε απόσταση 100μ περίπου από την προειδοποιητική κίτρινη πινακίδα θα είναι ο σταθμός ελέγχου χρόνου (κόκκινη πινακίδα με ρολόι)
- γ. Σε απόσταση 50 - 200 μ περίπου θα βρίσκεται η αφετηρία της ειδικής διαδρομής (κόκκινη πινακίδα με σημαία)
- δ. Σε απόσταση 100 μ πιο πέρα θα βρίσκεται η μπεζ πινακίδα με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές που σημαίνει και το τέλος της περιοχής

18.12.3 Εάν η αρχή μιας ειδικής διαδρομής συμπίπτει με την αρχή σκέλους ο χρόνος αναχώρησης για την ειδική διαδρομή θα είναι και αυτός του σκέλους.

18.12.4 Στον τερματισμό μιας ειδικής διαδρομής το σημείο STOP μπορεί να ενοποιηθεί με έναν ΣΕΧ. Οι πινακίδες θα είναι τοποθετημένες όπως παρακάτω:

- α. Πινακίδα κίτρινη με ρολόι (αρχή περιοχής)
- β. Πινακίδες κόκκινες (ρολόι και STOP)
- γ. Μπεζ με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές.

18.13 Στον ΣΕΧ τέλους τμήματος διαδρομής (που ακολουθείται από αφετηρία ειδικής διαδρομής), ο Έφορος θα γράψει στο καρνέ αφ' ενός την ώρα άφιξης του πληρώματος, αφ' ετέρου την προτεινόμενη ώρα εκκίνησης για την επόμενη ειδική διαδρομή. Για τον υπολογισμό αυτής της ώρας θα πρέπει να υπολογίσει ένα κενό χρόνο 5' λεπτών, για να μπορέσει το πλήρωμα να ετοιμασθεί για την εκκίνηση. Για την περίπτωση σκασμένου ελαστικού, θα πρέπει να παραχωρήσει στο πλήρωμα 10 επιπλέον λεπτά (15 λεπτά συνολικά).

Μετά τη σφράγιση στον ΣΕΧ το πλήρωμα πρέπει να κατευθυνθεί αμέσως στην αφετηρία της ειδικής διαδρομής. Ο αρμόδιος Έφορος θα γράψει στο καρνέ την πραγματική ώρα εκκίνησης και στη συνέχεια θα δώσει την εκκίνηση στο πλήρωμα σ' αυτήν ακριβώς την ώρα.

Εάν σε περίπτωση έκτακτου συμβάντος υπάρξει διαφορά μεταξύ της προτεινόμενης και της πραγματικής ώρας εκκίνησης επικρατέστερη είναι η πραγματική ώρα εκκίνησης της ειδικής διαδρομής, εκτός αν αποφασίσουν διαφορετικά οι Αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 19 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (Σ.Ε.Δ.)

19.1 Προκειμένου να ελεγχθεί ότι τα πληρώματα ακολουθούν την υποχρεωτική διαδρομή του Road Book θα τοποθετηθούν ενδιάμεσα σταθμοί σε ορισμένα σημεία αυτής που θα αναφέρονται και θα αριθμούνται είτε στο Road Book είτε σε δελτίο πληροφοριών. Κάθε θέση ΣΕΔ μπορεί να ακολουθείται από ενδείξεις GPS.

Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης θα σημειώνονται με τις παρακάτω πινακίδες:

- α.** Κίτρινη πινακίδα με σφραγίδα (αρχή περιοχής)
- β.** Σε απόσταση 100 m περίπου από την κίτρινη πινακίδα, πινακίδα κόκκινη με σφραγίδα (σταθμός διέλευσης)
- γ.** Τέλος, σε απόσταση 100 m πιο πέρα θα βρίσκεται η μπλε πινακίδα με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές.

19.2 Χρόνος κλεισίματος ενός ΣΕΔ:

- Ο χρόνος κλεισίματος του σταθμού διέλευσης θα ορίζεται λαμβάνοντας υπόψη:
- Την απόσταση που θα διανύσουν τα οχήματα από την εκκίνηση του συγκεκριμένου τμήματος διαδρομής μέχρι τον ΣΕΔ.
 - Τον μέσο χρόνο της συγκεκριμένης διαδρομής (ειδικής ή Τμήμα) σε συνάρτηση με τον μέγιστο επιτρεπτό χρόνο.
 - Τον ιδανικό χρόνο του τελευταίου αγωνιζόμενου, επαυξημένου κατά 60 λεπτά.

Ο χρόνος αυτός πρέπει να αναφέρεται στο road book ή στο ωράριο του σκέλους ή σε δελτίο πληροφοριών.

19.3 Ποινές : Ο συμπληρωματικός κανονισμός πρέπει να προβλέπει την κλίμακα ποινών για κάθε ΣΕΔ από τον οποίο δεν πέρασαν οι αγωνιζόμενοι. Η ποινή αυτή μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

ΑΡΘΡΟ 20 ΕΙΔΙΚΕΣ (ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ) ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

20.1 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών τα μέλη του πληρώματος πρέπει να φορούν εγκεκριμένο προστατευτικό κράνος και εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

20.2 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους, επί ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό, να κατευθύνουν τα οχήματα τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

20.3 Η εκκίνηση των ειδικών διαδρομών θα δίνεται ως εξής:

Όταν το όχημα στο οποίο θα επιβαίνει το πλήρωμα σταθμεύσει μπροστά στο τραπέζι του εφόρου αυτός θα αναγράψει την πραγματική ώρα εκκίνησης του αγωνιζόμενου στο καρνέ (ώρα + λεπτά) και θα μετρήσει υψηλόφωνα 30" - 15" - 10" και τα 5' τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα κρατώντας τη σημαία εκκίνησης οριζοντίως μπροστά στο όχημα. Μόλις περάσουν τα πέντε αυτά δευτερόλεπτα δίνεται η εκκίνηση με το σήκωμα της σημαίας οπότε το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει χωρίς καμία καθυστέρηση. Σε κάθε πλήρωμα που δεν θα εκκινήσει μέσα στα 30" που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης θα επιβληθεί ποινή 2' λεπτών. Αδυναμία εκκίνησης του οχήματος με δικά του μέσα επιφέρει επιβολή ποινής σύμφωνα με το άρθρο 13.

20.4 Η εκκίνηση μιας ειδικής διαδρομής μπορεί να καθυστερήσει από τον έφορο της αφετηρίας, σε σχέση με την προτεινόμενη ώρα εκκίνησης, μόνο για λόγους ανωτέρας βίας.

20.5 Εσφαλμένη εκκίνηση, ιδίως δε εκκίνηση πριν ο έφορος δώσει το σχετικό σήμα, επιφέρει ποινή τουλάχιστον 1 λεπτού ανάλογα με την αναφορά του κριτή. Η ποινή αυτή δεν αποκλείει βαρύτερες κυρώσεις που μπορεί να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες, ιδίως σε περίπτωση υποτροπής.

20.6 Ο τερματισμός των ειδικών διαδρομών θα γίνεται εν κινήσει (flying). Οι πινακίδες που πρέπει να τοποθετηθούν είναι:

- α.** Πινακίδα με καρό σημαία σε κίτρινο φόντο (αρχή περιοχής)
- β.** Περίπου 100 m μετά, πινακίδα με καρό σημαία σε κόκκινο φόντο (τερματισμός - flying)
- γ.** Σε απόσταση 150 με 300 m δύο πινακίδες κόκκινες (ρολόι και STOP)
- δ.** Τέλος 100 m μετά, πινακίδα μπλε με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές.

Απαγορεύεται η στάθμευση μεταξύ της προειδοποιητικής κίτρινης πινακίδας και της πινακίδας ΣΤΟΠ με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα. Η χρονομέτρηση γίνεται στη "γραμμή του τερματισμού" με αυτόματα μηχανήματα χρονομέτρησης, υποχρεωτικά εφοδιασμένα με εκτυπωτικό μηχανισμό. Επίσης θα υπάρχουν και εφεδρικά χρονομέτρα χειρός χωρίς ή με εκτυπωτικό μηχανισμό.

Σε απόσταση 150 - 300 μ. μετά τον τερματισμό το πλήρωμα πρέπει να σταματήσει στον σταθμό ελέγχου που έχει σηματοδοτηθεί από την κόκκινη πινακίδα ΣΤΟΠ και την κόκκινη πινακίδα με το ρολόι. Ο κριτής θα γράψει στο καρνέ τον χρόνο άφιξης (χρόνο τερματισμού της ειδικής διαδρομής (ώρα - λεπτά - δευτερόλεπτα) που θα είναι συγχρόνως (σε ώρες και πρώτα λεπτά) η ώρα εκκίνησης για το επόμενο τμήμα (αν ΣΤΟΠ και ο ΣΕΧ είναι κοινός σταθμός). Σε περίπτωση περισσοτέρων αφίξεων στο ίδιο λεπτό ο κριτής θα ορίζει τον χρόνο εκκίνησης σε διαστήματα που θα προβλέπονται στον συμπληρωματικό κανονισμό (τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτων) με τη σειρά άφιξης των αγωνιζόμενων.

Αν ένας αγωνιζόμενος δεν μπορεί να σταματήσει μέσα σε αυτό τον χώρο ή να ξεκινήσει με δικές του δυνάμεις θα εφαρμόζονται οι ποινές του άρθρου 13.

Αν ο αγωνιζόμενος δεν σταματήσει στο σημείο STOP για την εγγραφή του χρόνου του θα του επιβάλλεται ποινή μιας ώρας.

20.7 Κατά τη διάρκεια μιας ειδικής διαδρομής, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τον συμπληρωματικό κανονισμό, η εξωτερική βοήθεια απαγορεύεται εκτός αν δίνεται από άλλο συμμετέχον πλήρωμα και με τα μέσα που διαθέτει στο όχημα του. Οι οργανωτές μπορούν να προβλέψουν περιοχές εξωτερικής βοήθειας (assistance zones).

20.8 Το χρονικό διάστημα μεταξύ των εκκινήσεων στις ειδικές διαδρομές θα ακολουθεί τις ίδιες διατάξεις που προβλέπονται για την εκκίνηση του σκέλους του αγώνα εκτός αν έχει επιβληθεί ποινή χρόνου για το τμήμα της διαδρομής.

20.9 Σε κάθε πλήρωμα που αρνείται να λάβει εκκίνηση στην αφετηρία μιας ειδικής διαδρομής στην ώρα και στη σειρά που του έχει καθοριστεί, θα του επιβληθεί ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

20.10 Διακοπή Ειδικής Διαδρομής:

Εάν για οποιονδήποτε λόγο σταματήσει οριστικά η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος, είναι δυνατόν να διαμορφωθεί κατάταξη της Ε.Δ. δίνοντας σε όλα τα πληρώματα που δεν συμπλήρωσαν τη διαδρομή, λόγω της διακοπής, τον χειρότερο χρόνο που επετεύχθη πριν από τη διακοπή του αγώνα.

Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμη και εάν ένα μόνο πλήρωμα πέρασε την ειδική διαδρομή σε φυσιολογικές αγωνιστικές συνθήκες.

Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Αγωνοδικών στους οποίους ο Αλυτάρχης θα εκθέσει τους λόγους της διακοπής.

Σε περίπτωση που οι Αγωνοδίκες θεωρήσουν σαν μη φυσιολογικό τον χειρότερο χρόνο που επετεύχθη μπορούν να διαλέξουν μεταξύ των άλλων τεσσάρων χειρότερων χρόνων αυτόν που θα είναι κατά τη γνώμη τους ο πιο αντιπροσωπευτικός.

Τέλος, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε ασχέτως αν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για λόγους ασφαλείας, ο αλυτάρχης μπορεί να διακόψει μια ειδική διαδρομή στον ΣΕΔ που ακολουθεί και οι αγωνιζόμενοι μπορούν να συνεχίσουν την ειδική διαδρομή αφού έχουν περάσει την επικίνδυνη περιοχή. Η κατάταξη που θα καθοριστεί θα αποτελείται από το άθροισμα των δύο τμημάτων της ειδικής διαδρομής.

ΑΡΘΡΟ 21 ΕΙΔΙΚΕΣ (ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ) ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ - REGULARITY

21.1 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών ακριβείας, τα πληρώματα θα πρέπει να οδηγήσουν σύμφωνα με την μέση ωριαία ταχύτητα, που τους έχει δοθεί για μια διαδρομή.

21.2 Η δοθείσα ΜΩΤ θα είναι ασφαλής και θα μπορεί να διατηρηθεί εύκολα, λαμβάνοντας υπόψη όλων των δυσκολιών της διαδρομής.

21.3 Ένα ή περισσότερα μυστικά σημεία ελέγχου θα τοποθετηθούν κάπου μέσα στη διαδρομή. Οι ειδικές διαδρομές ακριβείας βαθμολογούνται αναλόγως του πόσο κοντά πλησίασαν τα πληρώματα στην δοθείσα ΜΩΤ με βάση τον απλό υπολογισμό χρόνος = απόσταση / ταχύτητα. Κάθε δευτερόλεπτο ή μέρος αυτού, απόκλισης από τον ιδανικό χρόνο θα επιφέρει ποινή ενός δευτερολέπτου.

ΠΧ. Δοθείσα ΜΩΤ 45χλμ/ω
Μήκος ειδικής διαδρομής ακριβείας, 5.1 χλμ
Ιδανικός χρόνος: 6 λεπτά 48 δεύτερα
Α. χρόνος 6 λεπτά 59 δεύτερα, ποινή 11 δεύτερα
Β. χρόνος 6 λεπτά 31 δεύτερα, ποινή 17 δεύτερα

21.4 Κατά τη διάρκεια των ειδικών διαδρομών ακριβείας, τα μέλη του πληρώματος πρέπει να φορούν ζώνες ασφαλείας. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα. Συνιστάται η χρήση κράνους.

21.5 Απαγορεύεται στους αγωνιζόμενους, επί ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό, να κατευθύνουν τα αυτοκίνητα τους αντίθετα με τη φορά του αγώνα.

21.6 Η εκκίνηση των ειδικών διαδρομών θα δίνεται ως εξής:

Όταν το όχημα στο οποίο θα επιβαίνει το πλήρωμα σταθμεύσει μπροστά στο τραπέζι του εφόρου αυτός θα αναγράψει την πραγματική ώρα εκκίνησης του αγωνιζομένου στο καρνέ (ώρα + λεπτό) και θα μετρήσει υψηλόφωνα 30' - 15" - 10" και τα 5' τελευταία δευτερόλεπτα ένα προς ένα κρατώντας τη σημαία εκκίνησης οριζοντίως μπροστά στο όχημα. Μόλις περάσουν τα πέντε αυτά δευτερόλεπτα δίνεται η εκκίνηση με το σήκωμα της σημαίας οπότε το πλήρωμα πρέπει να εκκινήσει χωρίς καμία καθυστέρηση. Σε κάθε πλήρωμα που δεν θα εκκινήσει μέσα στα 30" που ακολουθούν το σήμα εκκίνησης θα επιβληθεί ποινή 2' λεπτών. Αδυναμία εκκίνησης του οχήματος με δικά του μέσα επιφέρει επιβολή ποινής σύμφωνα με το άρθρο 13.

21.7 Εσφαλμένη εκκίνηση, ιδίως δε εκκίνηση πριν ο έφορος δώσει το σχετικό σήμα, επιφέρει ποινή τουλάχιστον 1 λεπτού ανάλογα με την αναφορά του κριτή. Η ποινή αυτή δεν αποκλείει βαρύτερες κυρώσεις που μπορεί να επιβάλουν οι Αγωνοδίκες, ιδίως σε περίπτωση υποτροπής.

21.8 Η εκκίνηση μιας ειδικής διαδρομής μπορεί να καθυστερήσει από τον έφορο της αφετηρίας, σε σχέση με την προτεινόμενη ώρα εκκίνησης, μόνο για λόγους ανωτέρας βίας.

21.9 Κατά τη διάρκεια μιας ειδικής διαδρομής, εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά από τον συμπληρωματικό κανονισμό, η εξωτερική βοήθεια απαγορεύεται εκτός αν δίνεται από άλλο συμμετέχον πλήρωμα και με τα μέσα που διαθέτει στο όχημα του. Οι οργανωτές μπορούν να προβλέψουν περιοχές εξωτερικής βοήθειας (assistance zones).

21.10 Σε κάθε πλήρωμα που αρνείται να λάβει εκκίνηση στην αφετηρία μιας ειδικής διαδρομής στην ώρα και στη σειρά που του έχει καθορισθεί, θα του επιβληθεί ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

21.9 Διακοπή Ειδικής Διαδρομής:

Εάν για οποιονδήποτε λόγο σταματήσει οριστικά η διεξαγωγή μιας ειδικής διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος, είναι δυνατόν να διαμορφωθεί κατάταξη της Ε.Δ. δίνοντας σε όλα τα πληρώματα που δεν συμπλήρωσαν τη διαδρομή, λόγω της διακοπής, τον χειρότερο χρόνο που επετεύχθη πριν από τη διακοπή του αγώνα. Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμη και εάν ένα μόνο πλήρωμα πέρασε την ειδική διαδρομή σε φυσιολογικές συνθήκες. Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των Αγωνοδικών στους οποίους ο Αλυτάρχης θα εκθέσει τους λόγους της διακοπής. Σε περίπτωση που οι Αγωνοδίκες θεωρήσουν σαν μη φυσιολογικό τον χειρότερο χρόνο που επετεύχθη μπορούν να διαλέξουν μεταξύ των άλλων τεσσάρων χειρότερων χρόνων αυτών που θα είναι κατά τη γνώμη τους ο πιο αντιπροσωπευτικός. Τέλος, κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε ασχέτως αν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

ΑΡΘΡΟ 22 ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΙΣ

Ανασυγκρότηση : Προγραμματισμένη από τους οργανωτές διακοπή του αγώνα αφ' ενός για την επεξεργασία των αποτελεσμάτων και αφ' ετέρου για την ανασυνταξη των πληρωμάτων που συνεχίζουν τον αγώνα. Η χρονική διάρκεια αυτής της διακοπής μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.

22.1 Ο λόγος οργάνωσης των ανασυγκροτήσεων είναι για να μειωθούν τα κενά μεταξύ των πληρωμάτων λόγω καθυστερημένων αφίξεων και / ή εγκαταλείψεων.

22.2 Στην άφιξη των ανασυγκροτήσεων τα πληρώματα θα δώσουν στον έφορο το καρνέ τους και θα λάβουν οδηγίες για την ώρα εκκίνησης. Αμέσως μετά οφείλουν να οδηγήσουν τα οχήματά τους στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης, εφόσον προβλέπεται. Η σειρά εκκίνησης τους (για το επόμενο τμήμα της διαδρομής ή σκέλος) θα είναι εκείνη της άφιξης (εκτός και εάν εν τω μεταξύ έχει εκδοθεί προσωρινή γενική κατάταξη μέχρι την ανασυγκρότηση οπότε τη σειρά εκκίνησης θα προσδιορίσει αυτή).

22.3 Για λόγους ασφαλείας και μετά από πρόταση του αλυτάρχη, οι αγωνοδίκες μπορεί να αποφασίσουν να σταματήσει ένα σκέλος του αγώνα πριν τον προγραμματισμένο τερματισμό του. Στην περίπτωση αυτή θα οργανωθεί ένας ΣΕΧ που θα λειτουργήσει σαν τερματισμός σκέλους, (το ίδιο ισχύει και για τις ειδικές διαδρομές όπου το STOP συμπίπτει με τον ΣΕΧ) και όπου οι χρόνοι που πραγματοποιήθηκαν θα χρησιμεύουν για την κατάταξη του σκέλους αυτού. Με απόφαση του Αλυτάρχη αυτό το σκέλος μπορεί να συνεχιστεί ή όχι, μπορεί να δοθεί νεκρός χρόνος, τα αυτοκίνητα μπορούν να μετακινηθούν σε φάλαγγα, ή ακόμα μπορεί να οργανωθεί ένας τερματισμός που θα υπόκειται ή όχι στους κανονισμούς του χώρου επιτηρούμενης στάθμευσης.

ΑΡΘΡΟ 23 ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ (βλέπε συνημμένο πίνακα)

ΑΡΘΡΟ 24 ΧΩΡΟΣ ΕΠΙΤΗΡΟΥΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

24.1 Τα οχήματα θα υπόκεινται στους κανονισμούς των χώρων επιτηρούμενης στάθμευσης (απαγορεύεται οποιαδήποτε επισκευή ή ανεφοδιασμός στην εκκίνηση κάθε σκέλους. Η θέση του κινητήρα σε λειτουργία με ρυμούλκηση ή ώθηση από άλλον αγωνιζόμενο που συνεχίζει τον αγώνα στον χώρο του parc fermé τιμωρείται με ένα λεπτό ποινή):

- α.** Από τη στιγμή εισόδου τους σε έναν χώρο εκκίνησης ή σε ένα χώρο ανασυγκρότησης ή στο χώρο στάθμευσης στο τέλος ενός σκέλους και μέχρι την αναχώρησή τους από αυτούς, αν υφίστανται.
- β.** Από τη στιγμή εισόδου τους σε έναν χώρο σταθμού και μέχρι την αναχώρησή τους από αυτόν.
- γ.** Αμέσως μετά το τέλος του αγώνα και τουλάχιστον μέχρι τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων.

- 24.2** Κάθε παράβαση των κανονισμών των χώρων επιτηρούμενης στάθμευσης θα επιφέρει ποινή τουλάχιστον 10 ωρών που μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό.
- 24.3** Εάν οι τεχνικοί έφοροι του αγώνα κρίνουν ότι στους χώρους εκκίνησης των σκελών ή στις εξόδους των χώρων επιτηρούμενης στάθμευσης ένα όχημα βρίσκεται σε επικίνδυνη κατάσταση για να κυκλοφορήσει πρέπει να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη ο οποίος μπορεί να ζητήσει την επισκευή του.
Στην περίπτωση αυτή τα λεπτά που θα απαιτηθούν γι' αυτήν την επισκευή θα εκληφθούν σαν λεπτά καθυστέρησης σε τμήμα διαδρομής. Για να μην υποχρεωθεί το πλήρωμα να καλύψει την καθυστέρηση στη διαδρομή θα του δοθεί νέος χρόνος εκκίνησης. Κάθε πλήρωμα που εμφανίζεται στην εκκίνηση με καθυστέρηση μεγαλύτερη από 30 λεπτά θα αποκλείεται από τον αγώνα (βλέπε άρθρο 10.6).
- 24.4** Μόλις σταθμεύσουν τα οχήματα στον ειδικό χώρο στάθμευσης τα πληρώματα οφείλουν να εγκαταλείψουν τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης χωρίς καθυστέρηση, ενώ η επανείσοδος τους από τη στιγμή αυτή απαγορεύεται απόλυτα.
- 24.5** Κατ' εξαίρεση και με την επίβλεψη του αρμοδίου εφόρου, επιτρέπεται σε ένα πλήρωμα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης της εκκίνησης, των σταθμών ανασυγκρότησης ή στον τερματισμό σκέλους του αγώνα:
— Να αλλάξει ή επισκευάσει ένα ή δύο κατεστραμμένα λάστιχα με τα μέσα που διαθέτει το όχημα.
— Να αντικαταστήσει ένα σπασμένο παρ-μπρίζ με δικαίωμα εξωτερικής βοήθειας, με άδεια του αλυτάρχη.
Αυτές οι επεμβάσεις πρέπει να έχουν τελειώσει πριν από την ώρα εκκίνησης διαφορετικά για κάθε λεπτό καθυστέρησης θα επιβάλλεται ποινή 1 λεπτού.
- 24.6** Για να αναχωρήσει ένα πλήρωμα από τον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης για την εκκίνηση του αγώνα, από τους σταθμούς ανασυγκρότησης ή τερματισμού σκέλους του αγώνα, μπορεί να μπει στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης 10 μόνο λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης του.
- 24.7** Μέσα στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης επιτρέπεται να τεθούν οι κινητήρες σε λειτουργία με τη χρήση εξωτερικής μπαταρίας, η οποία όμως, μετά τη χρήση της απαγορεύεται να μεταφερθεί μέσα στο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 25 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- 25.1** Όλα τα συμμετέχοντα στον αγώνα οχήματα πρέπει να παρουσιαστούν στον προβλεπόμενο διοικητικό έλεγχο ή / και στον τεχνικό έλεγχο στις ώρες που αναφέρονται στο πρόγραμμα του αγώνα. Ο οργανωτής επιτρέπεται να εφαρμόσει άλλο σύστημα, με την έγκριση της ΕΘΕΑ.
Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την απαγόρευση εκκίνησης στον αγώνα εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους Αγωνοδίκες.
Ο τόπος διεξαγωγής του διοικητικού και του τεχνικού ελέγχου αναφέρεται στο πρόγραμμα. Εάν όχι θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών. Το πλήρωμα οφείλει να παρουσιάσει το επίσημο Δελτίο Αναγνώρισης (Fiche d' homologation) του αυτοκινήτου, για την ομάδα rally καθώς επίσης και τα συμπληρωματικά δελτία, εάν υπάρχουν. Σε περίπτωση μη παρουσίασης αυτών των εγγράφων οι αγωνοδίκες μπορούν να απαγορεύσουν την εκκίνηση. Επίσης για τα αυτοκίνητα της ομάδας Normal τα πληρώματα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με βιβλίο κατασκευαστή από το οποίο να παρέχονται όλες οι αναγκαίες τεχνικές πληροφορίες.
- 25.2** Ο διοικητικός έλεγχος θα αφορά έλεγχο των εγγράφων που αναφέρονται στον συμπληρωματικό κανονισμό:
— αγωνιστικές άδειες
— άδειες οδήγησης
— πιστοποιητικό ιδιοκτησίας του οχήματος
— διάφορες εξουσιοδοτήσεις
— ασφάλεια οχήματος

Θα γίνει εξακρίβωση:
— της ταυτότητας του πληρώματος. Κάθε μέλος θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με 1 φωτογραφία τύπου ταυτότητας εκτός και εάν αυτό δεν προβλέπεται από τον συμπληρωματικό Κανονισμό.
— των στοιχείων του οχήματος βάσει των επίσημων εγγράφων του, δηλαδή πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας, έλεγχος κυριότητας των οχημάτων με βάση των αριθμό πλαισίου κλπ.

Στην περίπτωση οχήματος με συμβατικούς αριθμούς που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα είναι απαραίτητη η παρουσίαση έγγραφης εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.
Σε περίπτωση οχημάτων με πινακίδες "ΔΟΚΙΜΗ" πρέπει να παρουσιάζεται και το έγγραφο εκτελωνισμού του οχήματος.
- 25.3** Μόνον τα πληρώματα τα οποία έχουν περάσει από τον διοικητικό έλεγχο μπορούν να παρουσιαστούν με το όχημα τους, που θα φέρει τις πινακίδες και τα νούμερα συμμετοχής, στον τεχνικό έλεγχο, ο οποίος θα είναι γενικής μορφής, (τύπος και κατασκευαστής οχήματος, ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την ομάδα που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας, συμμόρφωσή του προς τον ΚΟΚ κλπ.
Εάν μετά τον έλεγχο κάποιο όχημα βρεθεί να μην είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς ή τους κανονισμούς ασφαλείας, οι αγωνοδίκες μπορούν να ορίσουν ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα μέσα στο οποίο να ετοιμαστεί το όχημα.
- 25.4** Σε κανένα όχημα δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση αν δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς ασφαλείας της FIA / FIM και τον παρόντα κανονισμό.
- 25.5** Συμπληρωματικοί έλεγχοι μπορούν να γίνουν τόσο στα μέλη του πληρώματος όσο και στο όχημα σ' οποιαδήποτε στιγμή στη διάρκεια του αγώνα. Ο διαγωνιζόμενος είναι υπεύθυνος ώστε το όχημα του να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Η παρουσίαση του οχήματος στον τεχνικό έλεγχο θεωρείται σαν σιωπηρή δήλωση ότι το όχημα είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς.
- 25.6** Εάν έχουν τεθεί ειδικά σήματα σφράγισης κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίσει για τη διατήρησή τους ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σφραγίδας επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα. Οι παραβάτες διαγωνιζόμενοι πρέπει να ειδοποιηθούν γραπτώς.
- 25.7** Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του πληρώματος από τον αγώνα καθώς επίσης και κάθε άλλου διαγωνιζόμενου ή πληρώματος που τυχόν συνεργάστηκε καθ' οιονδήποτε τρόπο. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων που ίσως θα μπορούσε να ζητηθεί να επιβάλει η Εθνική Αθλητική Αρχή που ανήκει ο αγωνιζόμενος.
- 25.8** Ένας πλήρης τεχνικός έλεγχος που προβλέπει ως και την αποσυναρμολόγηση του οχήματος μπορεί να γίνει στον τερματισμό για τα οχήματα που έχουν καταταγεί στις πρώτες θέσεις της γενικής κατάταξης, σ' αυτά που έχουν καταταγεί πρώτα σε κάθε ομάδα και κλάση, καθώς επίσης και σε κάθε άλλο όχημα, κατά την απόλυτη κρίση των τεχνικών εφόρων ή και των αγωνοδικών, που ενεργούν απεμπόλητα ή μετά από ένσταση ή μετά από εισήγηση του Αλυτάρχη.

ΑΡΘΡΟ 26 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ

ΜΟΤΟΛΕΣΧΗ ΞΥΛΟΚΑΣΤΡΟΥ

Σελίδα 13

odysseia@off-road.gr

www.off-road.gr

- 26.1** Οι ενστάσεις γίνονται σύμφωνα με τον ΔΑΚ ή τον ΕΑΚ. Πρέπει να είναι γραπτές και να επιδίδονται στον Αλυτάρχη, (στον βοηθό του ή εάν αυτοί λείπουν σε έναν Αγωνοδίκη), μαζί με το προβλεπόμενο παράβολο το οποίο δεν επιστρέφεται εάν η ένσταση κριθεί ως αστήρικτη.
- 26.2** Εάν η ένσταση απαιτεί αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων του οχήματος, ο ενιστάμενος πρέπει επίσης να καταβάλλει τα αναγκαία έξοδα (σύμφωνα με την εγκύκλιο της ΕΘΕΑ και για εξαρτήματα που δεν αναφέρονται σε αυτήν), σύμφωνα με την απόφαση των αγωνοδικών.
- 26.3** Τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του οχήματος επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο εναντίον του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή.
- 26.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τις εργασίες και τη μεταφορά του οχήματος είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα θα του επιστραφεί η διαφορά.
- 26.5** Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλουν έφεση κατά αποφάσεων που τους επιβλήθηκαν σύμφωνα με τους κανονισμούς του άρθρου 181 του ΔΑΚ, καταβάλλοντας το αντίστοιχο παράβολο.

ΑΡΘΡΟ 27 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για τη χρονομέτρηση του αγώνα.

- 27.1** Για καθυστερημένη άφιξη στους προ του αγώνα ελέγχους που ορίζονται από τον οργανωτή στο πρόγραμμα πρέπει να ορισθούν ποινές.
Για καθυστερημένη άφιξη πληρώματος ή απουσία αυτού στις ενημερώσεις αγωνιζομένων που ορίζονται από τον οργανωτή στο πρόγραμμα, πρέπει να ορισθούν ποινές.

Οι ποινές θα εκφράζονται σε ώρες λεπτά και δευτερόλεπτα.

Τα τελικά αποτελέσματα θα προσδιορίζονται από την πρόσθεση των χρόνων που επετεύχθησαν στις ειδικές διαδρομές και τις ποινές που προέκυψαν κατά τη διάρκεια των απλών διαδρομών καθώς και άλλες ποινές που εκφράζονται σε χρόνο.

Το πλήρωμα που συγκεντρώνει το μικρότερο σύνολο ποινών ανακηρύσσεται νικητής της γενικής κατάταξης, ο δε επόμενος στη σειρά δεύτερος και ούτω καθ' εξής. Με τον ίδιο τρόπο θα βγουν τα αποτελέσματα για τις ομάδες και τις κλάσεις.

- 27.2** Σε περίπτωση ισοπαλίας νικητής ανακηρύσσεται όποιος έχει την καλύτερη επίδοση στην 1η Ειδική Διαδρομή (όχι την Κατατακτήρια). Αν αυτό δεν αρκεί για να δώσει λύση στην ισοπαλία λαμβάνονται υπόψη οι χρόνοι της 2ης, 3ης, 4ης, 5ης ειδικής διαδρομής κλπ. Με τον ίδιο τρόπο θα βγουν τα αποτελέσματα για τις ομάδες και τις κλάσεις.
Εκτός από τα σκέλη και τη δοκιμασία κατάταξης όπου καμία ειδική διαδρομή δεν έχει γίνει, οι ισοβαθμίες θα επιλύονται βάσει της σειράς των αριθμών συμμετοχής. Αυτός ο κανόνας ισχύει για οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα.

- 27.3** Τα προσωρινά αποτελέσματα πρέπει να αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων το αργότερο 12 ώρες μετά τον τερματισμό του πρώτου οχήματος

ΑΡΘΡΟ 28 ΠΟΙΝΕΣ (βλέπε συνημμένο πίνακα)

ΑΡΘΡΟ 29 ΕΠΑΘΛΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Κατάλογος των Υποχρεωτικών Κυπέλλων και Μεταλλίων.

Κάθε Οργανωτής μπορεί ελεύθερα να βελτιώσει αυτόν τον κατάλογο. Τα Κύπελλα και τα Μετάλλια απονέμονται εις διπλούν.

- ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
 - Στους Νικητές : Κύπελλα
 - Στους δεύτερους : Κύπελλα
 - Στους τρίτους : Κύπελλα
- ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΤΑ ΟΜΑΔΕΣ
 - Στους νικητές κάθε ομάδας : Κύπελλα
- ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΑΤΑ ΚΛΑΣΕΙΣ (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 οχήματα και υπό τον όρο ότι έχουν εκκινήσει τα απαιτούμενα για κάθε ομάδα οχήματα)
 - Στους νικητές κάθε κλάσης : Κύπελλα

ΑΡΘΡΟ 30 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των βραβείων και επάθλων θα γίνει την ημέρα και ώρα που αναφέρεται στο πρόγραμμα. (Εάν δεν είναι γνωστό από πριν μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανιστούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου / μεταλλίου). Εάν παρουσιαστεί μόνο ένα μέλος του πληρώματος η ποινή επαφίεται στην κρίση των οργανωτών.

ΒΙΒΛΙΟ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΕΩΝ – ΚΑΡΝΕ(ΑΡΘΡΟ 16)

ΚΑΡΝΕ

No

Όνομασία Αγώνα
ημερομηνία

ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ
ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ 1 ΣΕΧ 1	ΕΚΚΙΝΗΣΗ				ΩΡΑ ΛΕΠ.	ΩΡΑ ΛΕΠΤΑ ΔΕΥΤ.	
ΣΕΧ 2					ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΕΧ 1	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ ΣΕΧ 1	
ΧΛΜ					ΩΡΑ ΛΕΠ.	ΩΡΑ ΛΕΠΤΑ ΔΕΥΤ.	
					00 42	[] [] []	
					ΜΕΡΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 2	
ΤΜΗΜΑ 1 ΣΕΧ 2	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	Τερμίνος 1	[] []	[] []	[] []	[] [] []	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ STOP 1
ΣΕΧ 2A	Αρετρία 1	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	[] []	[] []	[] []	[] [] []	ΣΕΧ 2A
ΧΛΜ	Πραγματοποιηθείς χρόνος	[] []	[] []	[] []	[] []	[] [] []	
					00 20	[] [] []	
					ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
ΤΜΗΜΑ 2 ΣΕΧ 2A					ΩΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΩΡΑ ΛΕΠΤΑ ΔΕΥΤ.	
ΣΕΧ 3					01 12	[] [] []	
ΧΛΜ					ΜΕΡΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 3	
ΤΜΗΜΑ 2 ΣΕΧ 3	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	Τερμίνος 2	[] []	[] []	[] []	[] [] []	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ STOP 2
ΣΕΧ 3A	Αρετρία 2	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	[] []	[] []	[] []	[] [] []	ΣΕΧ 3A
ΧΛΜ	Πραγματοποιηθείς χρόνος	[] []	[] []	[] []	[] []	[] [] []	
					00 20	[] [] []	
					ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
ΤΜΗΜΑ 3 ΣΕΧ 3A					ΩΡΑ ΛΕΠΤΑ	ΩΡΑ ΛΕΠΤΑ ΔΕΥΤ.	
ΣΕΧ 4					00 30	[] [] []	
ΧΛΜ					ΜΕΡΚΟΣ ΧΡΟΝΟΣ	ΑΦΙΞΗ ΣΤΟΝ ΣΕΧ 4	
ΤΜΗΜΑ 4 ΣΕΧ 4	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	Τερμίνος 3	[] []	[] []	[] []	[] [] []	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟ STOP 2
ΣΕΧ 5	Αρετρία 3	ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΩΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	[] []	[] []	[] []	[] [] []	ΣΕΧ 5
ΧΛΜ	Πραγματοποιηθείς χρόνος	[] []	[] []	[] []	[] []	[] [] []	
					00 20	[] [] []	
					ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΧΡΟΝΟΣ		
						STOP SS 3 / CO - ΣΕΧ 5	

ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ (ΑΡΘΡΟ 23)

ΦΕΡΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ



ΚΙΤΡΙΝΕΣ πινακίδες
Αρχή περιοχής
σταθμού ελέγχου

ΚΣΕΚΚΙΝΕΣ πινακίδες
Υποχρεωτική στάση

Τέλος περιοχής
σταθμού ελέγχου

ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ



100 m



100 m



Σφράγιση βιβλιαρίου αγώνα

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ



100 m



100 m



Σφράγιση βιβλιαρίου αγώνα

ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ



100 m



50 m

200 m



100 m



Σφράγιση βιβλιαρίου αγώνα
Εγγραφή χρόνου εκκίνησης στο βιβλιάριο του αγώνα

ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΠΟΥ ΣΥΜΠΗΤΤΕΙ ΜΕ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΚΕΛΟΥΣ



100 m



100 m



Σφράγιση βιβλιαρίου και εγγραφή χρόνου εκκίνησης στο βιβλιάριο του αγώνα

ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ



100 m



150 m

300 m



100 m



Τέλος ειδικής διαδρομής
Γραμμή χρονομέτρησης ΧΩΡΙΣ ΣΤΑΣΗ

ΣΤΑΣΗ
Εγγραφή χρόνου τερματισμού στο βιβλιάριο (κάρτα) χρονομέτρησης του αγώνα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΙΝΩΝ (ΑΡΘΡΟ 26)

Αιτία	Άρθρο	Επιπλέον ποινές ΕΑΑ	Απαγόρευση εκκίνησης	Αποκλεισμός	Καθορισμένη ποινή	Ποινή χρόνου	Χρηματική ποινή	Ποινή με απόφαση αγωνοδίκων
Υπέρβαση μέγιστου επιτρεπτού χρόνου καθυστέρησης	2			X	X			Μπορεί να φτάσει μέχρι την καθορισμένη ποινή ή αποκλεισμό
Εγκατάλειψη μέλους πληρώματος ή επιβίβαση τρίτου προσώπου στο αυτοκίνητο	6.4			X				
Αντικανονική, δόλια ή αντιαθλητική πράξη διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου	6.5	X με αίτημα αγωνοδικών		X				Μπορεί να φτάσει μέχρι αποκλεισμό
Όχημα μη σύμφωνο με δήλωση συμμετοχής	8.6		X					Μεταφορά σε άλλη ομάδα ή απαγόρευση εκκίνησης
Έλλειψη ή κακή τοποθέτηση 1 αγωνιστικής πινακίδας ή 1 αριθμού συμμετοχής 2 αγωνιστικών πινακίδων ή αριθμών συμμετοχής	9.4			X			10% συμμετοχής 20% συμμετοχής	Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Έλλειψη ονομάτων πληρώματος ή σημαίας στο όχημα (όταν προβλέπεται)	9.5						10% συμμετοχής	
Έλλειψη ταυτότητας ή άρνηση παρουσίασης της 1 ^η παράβαση	9.6						10% συμμετοχής	
Έλλειψη ταυτότητας ή άρνηση παρουσίασης της 2 ^η παράβαση	9.6			X				Αποκλεισμός
Έλλειψη βραχιολιού, ταυτότητας κλπ	9.7						10% συμμετοχής	
Καθυστερήρηση σε αφετηρία ειδικής ή σκέλους Για κάθε λεπτό καθυστέρησης μέχρι 30 λεπτά Καθυστερήρηση πάνω 30 λεπτά και ως 1 ώρα Καθυστερήρηση πάνω από 1 ώρα	10.6		X	X	X	+1 λεπτό + 1 ώρα		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Μη τήρηση διαδρομής βιβλίου διαδρομής (Road Book)	11		X	X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Μη τήρηση του ΚΟΚ 1 ^η παράβαση 2 ^η παράβαση 3 ^η παράβαση	12.1					1 ώρα	10% συμμετοχής	
Απαγόρευση μεταφοράς οχήματος	12.3			X				
Παρεμπόδιση διέλευσης ή προσπεράσματος	12.3			X				
Ρυμούλκηση σε απλή διαδρομή	12.4				X			
Μη χρήση ζώνης ασφαλείας / κράνους	12.5			X				
Εξωτερική βοήθεια α. 1^ο σκέλος ΣΕΧ+ΣΕΔ Αφετηρία + τερματισμός ΣΕΧ Τερματισμού Αφετηρία σκέλους β. 2^ο σκέλος γ. 3^ο σκέλος	13.2			X	X	1 ώρα 3 ώρες 5 ώρες Διπλασιασμός ποινών		Αποκλεισμός Αποκλεισμός
Έλλειψη ή λάθος τοποθέτηση υποχρεωτικής ή προαιρετικής διαφήμισης 1 ^η παράβαση 2 ^η παράβαση	15.2						10% 100%	
Διόρθωση ή προσθήκη στο καρνέ	16.2			X				
Έλλειψη εγγραφής ή σφραγίδας ή μη παράδοση του καρνέ σε οποιοδήποτε σταθμό ελέγχου	16.4			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό

Αιτία	Άρθρο	Επιπλέον ποινές ΕΑΑ	Απαγόρευση εκκίνησης	Αποκλεισμός	Καθορισμένη ποινή	Ποινή χρόνου	Χρηματική ποινή	Ποινή με απόφαση αγωνοδίκων
Είσοδος σε σταθμό ανάποδα ή επανείσοδος εάν έχει κτυπηθεί ο χρόνος 1 ^η παράβαση 2 ^η παράβαση 3 ^η παράβαση	17.3			X	X	1 ώρα 5 ώρες		Μπορεί να φτάσει μέχρι την καθορισμένη ποινή ή τον αποκλεισμό
Μη υπακοή σε οδηγίες υπευθύνων των σταθμών	17.6			X		30 λεπτά		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού ηρωφίξης ή καθυστέρησης	18.8					1 λεπτό		
Μη διέλευση από ΣΕΔ	19.3			X		1 ώρα		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Μη χρήση κράνους ή ζώνης ασφαλείας	20.1, 21.4			X				
Οδήγηση σε ειδική διαδρομή αντίθετα με τη φορά του αγώνα	20.2, 21.5			X		1 ώρα		Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Παραμονή στην αφετηρία περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα μετά το σήμα εκκίνησης Αδυναμία εκκίνησης με δικά του μέσα	20.3, 21.6					2 λεπτά		Εφαρμόζονται ποινές ίδιες με το άρθρο 13.2
Λανθασμένη εκκίνηση πριν από το σήμα του κριτή 2 ^η παράβαση	20.5, 21.7					Τουλάχιστον ένα λεπτό		Επιπλέον ποινή
Σταμάτημα μεταξύ κίτρινης πινακίδας και πινακίδας STOP Αδυναμία σταματήματος στον σταθμό ή αδυναμία εκκίνησης με δικά του μέσα Μη στάση για εγγραφή χρόνου στο STOP	20.6			X		1 ώρα		Εφαρμόζονται ποινές ίδιες με το άρθρο 13.2
Άρνηση πληρώματος να εκκινήσει σε προκαθορισμένο χρόνο και σειρά	20.9, 21.10			X				Μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό
Regularity. Κάθε δευτερόλεπτο ή μέρος αυτού, απόκλισης από τον ιδανικό χρόνο.	21.3					1 δευτερόλεπτο		
Παράβαση κανονισμών του parc ferme	24.2			X		10 ώρες		Μπορεί να φτάσει
Μη συμμόρφωση οχήματος με θέματα ασφαλείας	25.4		X					
Έλλειψη σφραγίδας ή μαρκαρίσματος	25.6			X				
Δόλια πράξη αγωνιζομένου που αφορά παραχάραξη σφραγίδας Και του πληρώματος που βοήθησε στη δόλια πράξη	25.7	X X		X X				Μπορεί να ζητήσουν επιπλέον ποινές
Καθυστερημένη άφιξη πληρώματος στους ελέγχους πριν τον αγώνα ή καθυστέρηση ή απουσία στις ενημερώσεις αγωνιζομένων	27.1					Τουλάχιστον 5 λεπτά		