

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ TRIAL ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

1 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο αγώνας trial είναι ανοιχτός σε συμμετοχές τετράτροχων αυτοκινήτων, με ή χωρίς άδεια κυκλοφορίας, που διαθέτουν κίνηση στους τέσσερις τροχούς και πληρούν τους παρακάτω κανονισμούς ασφαλείας:

1. Να είναι είτε αυτοκίνητα κλειστού τύπου χωρίς να είναι υποχρεωτικό το roll bar ή το roll cage, είτε αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου στα οποία είναι υποχρεωτικό το roll bar στην περίπτωση που δεν υπάρχει αμίδα προστασίας του πληρώματος εκ κατασκευής. Το roll cage ή το roll bar πρέπει να είναι σύμφωνο με το άρθρο 283.8 του Παραρτήματος J.
2. Να έχουν τουλάχιστον μία εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας τριών ή περισσοτέρων σημείων για τον οδηγό.

2 ΟΜΑΔΕΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται σε δύο ομάδες και τέσσερις κλάσεις:

Ομάδα K1 (Παραγωγής) Περιλαμβάνει τις κλάσεις:

K1/K K1 με κοντό μεταξόνιο

K1/M K1 με μακρύ μεταξόνιο

Ομάδα K2 (Βελτιωμένα) Περιλαμβάνει τις κλάσεις:

K2/K K2 με κοντό μεταξόνιο

K2/M K2 με μακρύ μεταξόνιο

Είναι υποχρέωση του οδηγού να δηλώσει την ομάδα και κλάση στην οποία θα συμμετάσχει το αυτοκίνητό του.

Για κάθε αυτοκίνητο, ανεξαιρέτως του αριθμού των αγώνων στους οποίους συμμετέχει, θα εκδίδεται ένα Πιστοποιητικό Ομάδας στο οποίο θα αναγράφονται λεπτομερώς τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και το οποίο θα ανανεώνεται στην περίπτωση που το αυτοκίνητο υποστεί οποιοσδήποτε μετατροπές (η ενημέρωση για ανανέωση του Πιστοποιητικού αποτελεί υποχρέωση του οδηγού).

Σε περίπτωση, που, κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε τεχνικού ελέγχου, διαπιστωθεί ότι το αυτοκίνητο δεν πληροί τις προδιαγραφές της ομάδας / κλάσης στην οποία έχει δηλωθεί, ο οδηγός του θα τιμωρείται με αποκλεισμό από το συγκεκριμένο αγώνα και ενδεχόμενη περαιτέρω τιμωρία από την ΕΘΕΑ.

3 ΟΜΑΔΑ K1

Αυτοκίνητα παραγωγής με κίνηση στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν, με βοηθητικό κιβώτιο υποπολλαπλασιασμού σχέσεων ("αργά" – "γρήγορα"). Σε αυτήν την ομάδα επιτρέπονται οι παρακάτω ελευθερίες:

1. Το πολύ ένα οποιοδήποτε τύπου (πχ. με δισκάκια ή "locker" ή με οποιοδήποτε ηλεκτρονικό σύστημα) διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης, είτε στον εμπρός είτε στον πίσω άξονα. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο διαθέτει δύο οποιοδήποτε τύπου διαφορικά περιορισμένης ολίσθησης και στον εμπρός και στον πίσω άξονα, κατατάσσεται αυτόματα στην ομάδα K2.

2. Τα ελαστικά μπορούν να αλλαχθούν με άλλα, διαφορετικού τύπου ή διάστασης. Τα ελαστικά θα πρέπει να χωρούν στα εργοστασιακά φτερά και στους θόλους και να μην προεξέχουν από το αμάξωμα. Επιτρέπεται η χρήση αντιολισθητικών αλυσσιδίων.
3. Η επιλογή του κιβωτίου ταχυτήτων και του κεντρικού κιβωτίου υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων είναι ελεύθερη.
4. Επιτρέπεται η αντικατάσταση του κινητήρα με άλλον, υπό την προϋπόθεση ότι αυτός διατίθεται στην εργοστασιακή γκάμα του μοντέλου.
5. Ο εμπρός προφυλακτήρας μπορεί να αφαιρεθεί
6. Τα αμορτισέρ είναι ελεύθερα, διατηρώντας όμως την αρχή λειτουργίας τους (πχ. υδραυλικά (τα αερίου θεωρούνται υδραυλικά), τριβής), τα σημεία στήριξης και τον αριθμό τους.
7. Τα ελατήρια είναι ελεύθερα, διατηρώντας όμως τον τύπο τους (πχ. ελικοειδή, σούστες) και τα σημεία στήριξής τους. Ο αριθμός τους είναι ελεύθερος, άρα ένα ελατήριο μπορεί να αντικατασταθεί από δύο εν σειρά ελατήρια ή να προστεθούν ή να αφαιρεθούν φύλλα σούστας.
8. Με σκοπό την αύξηση του ύψους της ανάρτησης, επιτρέπεται η τροποποίηση των δακτυλιδιών συγκράτησης των σουστών, καθώς και η χρήση προσθηκών στα ελατήρια.

Όλες οι μετατροπές που δεν επιτρέπονται σαφώς, απαγορεύονται. Ειδικότερα, δεν επιτρέπεται:

- α. Να τροποποιηθούν ή να αλλαχθούν τα σημεία στήριξης της ανάρτησης στους άξονες και στο αμάξωμα
- β. Να τροποποιηθούν ή να αλλαχθούν ή να προστεθούν βραχίονες ή οποιαδήποτε άλλα εξαρτήματα της ανάρτησης
- γ. Να γίνουν τροποποιήσεις στο αμάξωμα, στους θόλους και στα φτερά του αυτοκινήτου.
- δ. Να αλλαχθεί η θέση στο ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση ύπαρξης πρόσθετου ρεζερβουάρ, αυτό θα πρέπει να είναι άδειο κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας.

Οι 2 κλάσεις της ομάδας ορίζονται ως εξής:

K1/K: Αυτοκίνητα ομάδας K1 (Παραγωγής) με μεταξόνιο μέχρι και 270 cm (“κοντό”)

K1/M: Αυτοκίνητα ομάδας K1 (Παραγωγής) με μεταξόνιο πάνω από 270 cm (“μακρύ”)

4 ΟΜΑΔΑ K2

Αυτοκίνητα παραγωγής βελτιωμένα ή πρωτότυπα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς μόνιμη ή κατ’ επιλογήν, με βοηθητικό κιβώτιο υποπολλαπλασιασμού σχέσεων (“αργά” – “γρήγορα”). Το ελάχιστο βάρος ορίζεται στα 750 κιλά.

Σε αυτή την ομάδα, το αμάξωμα, το σασί και τα μηχανικά μέρη μπορούν να τροποποιηθούν ελεύθερα, εκτός των παρακάτω, που απαγορεύονται:

- α. Η τοποθέτηση συστήματος διεύθυνσης στους πίσω τροχούς.
- β. Η χρήση νίτρο στο σύστημα τροφοδοσίας.
- γ. Η τοποθέτηση του ρεζερβουάρ καυσίμου στο χώρο επιβατών ή η προεξοχή του από το αμάξωμα. Η θέση του θα πρέπει να είναι τέτοια που να μη διατρέχει κίνδυνο σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής.

Οι 2 κλάσεις της ομάδας ορίζονται ως εξής:

K2/K: Αυτοκίνητα ομάδας K2 (Βελτιωμένα) με μεταξόνιο μέχρι και 270 cm (“κοντό”)

K2/M: Αυτοκίνητα ομάδας K2 (Βελτιωμένα) με μεταξόνιο πάνω από 270 cm (“μακρύ”)