

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΩΝ TRIAL ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ 4x4

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών... ημερ/νία
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής... ημερ/νία... ώρα
Έλεγχος Εξακρίβωσης & διανομή Αριθμών Συμμετοχής..., ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...
Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων..., ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων..., ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...
Διεξαγωγή του Αγώνα... ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...
Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων..., ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...
Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων..., ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...
Απονομή Επάθλων..., ημερ/νία..., ώρα..., τόπος...

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί... (πρέπει να αναφερθούν οι ημέρες, οι ώρες και οι τόποι όπου θα λειτουργεί).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού είναι υποχρεωτική.

Οι αγωνοδίκες (που είναι υποχρεωμένοι να ζητούν τις παρουσίες στη συνάντηση αυτή) θα επιβάλλουν υψηλά χρηματικά πρόστιμα.

Στο Συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα πρέπει να αναφέρεται ο τόπος και ο χρόνος της υποχρεωτικής αυτής ενημέρωσης

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Για την αναγραφή των ημερών και των τόπων διεξαγωγής του αγώνα. (Εάν δεν είναι εκ των προτέρων γνωστό μπορεί να ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ο Οργανωτής... (αναφέρεται το όνομα της Λέσχης ή εταιρείας που διοργανώνει τον αγώνα μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ) οργανώνει τον αγώνα Trial (εάν υπάρχει ειδικό όνομα του αγώνα αναφέρεται) ο οποίος θα διεξαχθεί... (αναφέρεται η ημερομηνία, η ώρα και ο τόπος) και σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού.
- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΘΕΑ.

- Τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Σημείωση: Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΘΕΑ και σε συνδυασμό με το γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί το γενικό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίηση.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος ...

Μέλη... ..

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

-Πρόεδρος Αγωνοδικών ... Απαραίτητα άτομα από τον κατάλογο (Αγωνοδίκες) Αγωνοδικών της ΕΘΕΑ.

-Αλυτάρχης ... Υποχρεωτικά άτομο από τον κατάλογο Αλυταρχών της ΕΘΕΑ.

-Γραμματέας του Αγώνα ...

-Τεχνικός Έφορος ... Υποχρεωτικά άτομο από τον κατάλογο Τεχνικών Εφόρων της ΕΘΕΑ.

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Αναφέρονται οι τίτλοι στους οποίους μετράει ο αγώνας.

2.2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

2.2.1 ΣΚΕΛΟΣ: Κάθε τμήμα του αγώνα που διαχωρίζεται από το επόμενο.

2.2.2 ΕΜΠΟΔΙΟ: Τμήμα της διαδρομής οριοθετημένο με ζεύγη πασσάλων και/η κορδέλα σήμανσης που πρέπει να διανυθεί από τους διαγωνιζόμενους.

2.2.3 ΠΟΡΤΕΣ: Ζεύγη πασσάλων ικανού ύψους που οριοθετούν την διαδρομή κάθε Εμποδίου.

2.2.4 ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ: Ο μέγιστος χρόνος που έχει στη διάθεσή του κάθε οδηγός για την ολοκλήρωση κάθε σκέλους του αγώνα. Τυχόν υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου επιφέρει ποινή που προκαθορίζεται από το συμπληρωματικό κανονισμό.

2.2.5 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ: Επίσημο δελτίο πληροφοριών που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Συμπληρωματικού Κανονισμού και που χρησιμεύει για να τον τροποποιήσει, συμπληρώσει ή αποσαφηνίσει.

- 2.2.6 ΕΘ.Ε.Α.: Εθνική Επιτροπή Αγώνων. Η Εθνική Αθλητική Αρχή για το χειρσαίο μηχανοκίνητο αθλητισμό.
- 2.2.7 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ: Η ποινή του αποκλεισμού από τον αγώνα αποφασίζεται από τους αγωνοδίκες για σοβαρή παράβαση των κανονισμών. Η ποινή αυτή μπορεί να προβλέπεται από τον Κανονισμό για συγκεκριμένη παράβαση ή να επιβληθεί από τους αγωνοδίκες μέσα στον κύκλο των εξουσιών τους.
- 2.2.8 ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΟΙΝΗ: Είναι ποινή βαθμών που επιβάλλεται στον οδηγό και που προβλέπεται για ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Δοκιμασία ακριβείας για αυτοκίνητα 4x4 σε οριοθετημένη χωμάτινη διαδρομή.
- 3.2 Η διαδρομή πρέπει να διανυθεί εντός προκαθορισμένου χρόνου που ορίζεται στο Συμπληρωματικό κανονισμό και θα αποτελείται από μία σειρά 6 εμποδίων κλιμακούμενης δυσκολίας. Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας K1 διαγωνίζονται στα εμπόδια Νο 1, 2, 3 και 4 (με προοδευτικά αυξανόμενο βαθμό δυσκολίας) και της κατηγορίας K2 στα εμπόδια Νο 3, 4, 5 και 6 (με προοδευτικά αυξανόμενο βαθμό δυσκολίας). Τα εμπόδια οριοθετούνται με «ΠΟΡΤΕΣ». Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να τα διανύσει διαδοχικά με βάση τη σειρά που έχει ορίσει ο Διοργανωτής.

ΑΡΘΡΟ 4 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Σύμφωνα με τον τεχνικό κανονισμό αυτοκινήτων "trial" εκτός δρόμου του 2006.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ. Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας θα πρέπει να έχει άδεια που θα του εκδώσει ο οργανωτής για το συγκεκριμένο αγώνα.

5.2 Στην περίπτωση που σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή ο συμμετέχων πρέπει να διαθέτει άδεια διαγωνιζομένου.

5.3 Κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας δεν επιτρέπεται να επιβαίνει συνεπιβάτης στο αυτοκίνητο.

5.4 Επιτρέπεται η συμμετοχή του ίδιου αυτοκινήτου περισσότερες από μία φορές, αλλά με διαφορετικό οδηγό. Ένας οδηγός επιτρέπεται να λάβει μέρος σε μία κατηγορία μόνο μία φορά.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.

Η δήλωση πρέπει να περιλαμβάνει το πλήρες όνομα του οδηγού, τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς, τον αριθμό άδειας οδήγησης του οδηγού, τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας (Υπουργείου) ή τον αριθμό του Πιστοποιητικού Κατηγορίας (σε περίπτωση αυτοκινήτου χωρίς αριθμό κυκλοφορίας). Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται δεκτές το αργότερο μέχρι την Τετάρτη πριν από το Σαββατοκύριακο του αγώνα.

6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.3 Εάν ένα αυτοκίνητο πρόκειται να συμμετάσχει δύο φορές απαιτείται ανεξάρτητη δήλωση και παράβολο.

6.4 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου, εξηγώντας τους λόγους της άρνησής της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).

6.5 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών που θα γίνουν δεκτές αναφέρεται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.6 Για ό,τι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.

7.2 Η αίτηση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή αν δε συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου /αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

7.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:

- α. Η δήλωση συμμετοχής δε γίνει δεκτή.
- β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

8.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του συμπληρωματικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

8.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).

8.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 141 ΕΑΚ).

8.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘΕΑ.

8.5 Για την ακριβή ερμηνεία του κειμένου θα χρησιμοποιούνται οι λέξεις:

α. “συμμετέχων” ή “διαγωνιζόμενος” : για νομικό ή φυσικό πρόσωπο που έχει εγγραφεί στον πίνακα συμμετεχόντων.

β. “πλήρωμα” : για τον οδηγό

8.6. Ο οδηγός αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις του διαγωνιζόμενου εφόσον ο τελευταίος δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο.

Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον διαγωνιζόμενο ή τον οδηγό θα δικάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι θα αποφασίζουν για κάθε ενδεχόμενη ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι αποκλεισμό

ΑΡΘΡΟ 9 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

9.1 Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

9.2 Κάθε σχετική τροποποίηση η συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατόν, απ’ ευθείας στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 10 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

10.1 Η σειρά εκκίνησης θα προκύπτει με βάση τη βαθμολογική θέση των αγωνιζομένων στο τρέχον ετήσιο Έπαθλο. Στον πρώτο αγώνα της χρονιάς η σειρά εκκίνησης θα προκύπτει από τα αποτελέσματα της προηγούμενης χρονιάς.

10.2 Η Οργάνωση θα εφοδιάσει κάθε οδηγό με ένα σετ από δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα περιλαμβάνει την ονομασία του αγώνα, τον αριθμό συμμετοχής, το όνομα του οργανωτή και του/των χορηγών του.

10.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετούνται στις δύο εμπρός πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμένουν εκεί καθ’ όλη τη διάρκεια του αγώνα.

10.4 Η εκκίνηση θα δίνεται σε ακαθόριστα χρονικά διαστήματα κατ’ αύξουσα αριθμητική σειρά, με βάση τους αριθμούς συμμετοχής.

10.5 Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι δύο διαφορετικοί αριθμοί συμμετοχής να διακρίνονται από τους κριτές των εμποδίων.

ΑΡΘΡΟ 11 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

11.1 Το περιεχόμενό της να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και στις διατάξεις της ΕΘ.Ε.Α..

11.2 Να μην προσβάλει τα χρηστά ήθη και έθιμα.

11.3 Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες των αριθμών συμμετοχής.

11.4 Να μην εμποδίζει την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).

11.5 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

12.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιάσουν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως προβλέπεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

12.2 Η μη προσέλευση στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής. Μέχρι το τέλος του Ελέγχου Εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με άλλο, της ίδιας κλάσης κατηγορίας.

12.3 Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια (ή την προσωρινή του trial) και την άδεια κυκλοφορίας ή το Πιστοποιητικό Κατηγορίας του αυτοκινήτου.

12.4. Μετά τη διοικητική - γραμματειακή τακτοποίηση των συμμετεχόντων, τα αυτοκίνητα θα ελεγχθούν από τους τεχνικούς εφόρους του αγώνα και στη συνέχεια θα οδηγηθούν στον χώρο επισκευών.

Μετά την ολοκλήρωση κάθε εμποδίου, μπορεί να γίνεται τεχνικός έλεγχος, ο οποίος, μετά το πέρας του τελευταίου εμποδίου, μπορεί να φθάσει μέχρι και τη αποσυναρμολόγηση αυτοκινήτου.

Αν η αποσυναρμολόγηση είναι αποτέλεσμα ενστάσεως ο ενιστάμενος πρέπει να καταβάλει, εκτός από το παράβολο ενστάσεως, και το παράβολο τεχνικών εργασιών που προβλέπεται από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.

12.5 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής και θα αφορά έλεγχο αγωνιστικών αδειών, αδειών οδήγησης, ορατή συμφωνία του αυτοκινήτου με την κατηγορία που έχει δηλωθεί, κύρια όργανα ασφαλείας κλπ.

Στην περίπτωση αυτοκινήτου με συμβατικούς αριθμούς, που είναι ιδιοκτησίας διαφορετικής από τον συμμετέχοντα, είναι απαραίτητη η παρουσίαση εγγράφου εξουσιοδότησης του ιδιοκτήτη, νόμιμα θεωρημένης, για τη χρησιμοποίηση του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση αυτοκινήτων με πινακίδες ΔΟΚΙΜΗ πρέπει να παρουσιάζεται και το

έγγραφο εκτελωνισμού του αυτοκινήτου.

12.6 Στα αυτοκίνητα θα χορηγείται από τον Οργανωτή ειδικό σήμα αναγνώρισης Κατηγορίας (Verification). Κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει με δική του ευθύνη να φροντίζει για την τοποθέτηση του σήματος σε εμφανές σημείο του οχήματος και την ασφαλή προστασία του σήματος αυτού ως το τέλος του αγώνα. Έλλειψη σήματος στην περίπτωση αυτή επιφέρει τον άμεσο αποκλεισμό από τον αγώνα.

12.7 Κάθε παραβίαση ή παραχάραξη των σημάτων σφράγισης που θα διαπιστωθεί επιφέρει άμεσα τον αποκλεισμό του συγκεκριμένου διαγωνιζόμενου από τον αγώνα. Αυτό δεν αποκλείει την επιβολή και βαρύτερων κυρώσεων.

Ο αγωνιζόμενος οφείλει να διατηρεί σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζουν ο Τεχνικός Κανονισμός, οι εγκύκλιοι της ΕΘ.Ε.Α. και ο Γενικός Κανονισμός. Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη.

12.8 Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

13.1 Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

13.2 Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος εγκεκριμένου τύπου και να χρησιμοποιούν υποχρεωτικά εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 14 ΖΩΝΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

14.1 Η ζώνη εκκίνησης - τερματισμού σηματοδοτείται με ταμπέλες που αναγράφουν «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» - «ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ».

14.2 Στη ζώνη εκκίνησης - τερματισμού απαγορεύεται κάθε είδους επισκευή.

ΑΡΘΡΟ 15 ΑΓΩΝΑΣ

15.1 Η εκκίνηση στο TRIAL μπορεί να καθυστερήσει μόνο για λόγους ανωτέρας βίας.

15.2 Τη διαδρομή του εμποδίου οριοθετεί ζεύγος πασσάλων από κάθε πλευρά. Η απόσταση μεταξύ κάθε ζεύγους πασσάλων (εσωτερικού-εξωτερικού) πρέπει να είναι 50mm με ανοχή $\pm 5\%$. Οι δύο εσωτερικοί πάσσαλοι κάθε «Πόρτας» πρέπει να απέχουν μεταξύ τους 2,70 μ. με ανοχή $\pm 5\%$.

15.3 Κάθε αγωνιζόμενος πρέπει να περάσει από κάθε εμπόδιο μέσα από τις «Πόρτες», που το οριοθετούν, ακολουθώντας την αριθμητική τους σειρά και κατά προτίμηση με την πρώτη προσπάθεια. Για κάθε εμπόδιο επιτρέπονται 3 προσπάθειες.

15.4 Στη διάρκεια της δοκιμασίας απαγορεύεται η παράκαμψη εμποδίου και η επαφή με πάσσαλο ή την κορδέλας οριοθέτησης.

15.5 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σε ένα ή περισσότερα σκέλη, ανάλογα με τον αριθμό συμμετεχόντων.

15.7 Οι λεπτομέρειες της διαδρομής, της δοκιμασίας ακριβείας και των σκελών του αγώνα θα ανακοινώνονται κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης των διαγωνιζομένων πριν την εκκίνηση του αγώνα.

15.8 Ο μέγιστος χρόνος κάθε σκέλους της διαδρομής θα γνωστοποιείται κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης.

ΑΡΘΡΟ 16 ΠΟΙΝΕΣ

Είναι υποχρεωτικό, επί ποινή άμεσου αποκλεισμού, κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος.

1. Παράκαμψη εμποδίου χωρίς προσπάθεια: 1500 βαθμοί ποινής για κάθε εμπόδιο.
2. Πέρασμα εμποδίου με τη 2η προσπάθεια: 50 βαθμοί ποινής.
3. Πέρασμα εμποδίου με την 3η προσπάθεια: 100 βαθμοί ποινής.
4. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 3η προσπάθεια: 800 βαθμοί ποινής
5. Παράκαμψη εμποδίου μετά τη 2η προσπάθεια: 850 βαθμοί ποινής
6. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 1η προσπάθεια: 900 βαθμοί ποινής
7. Εάν ο οδηγός πατήσει το έδαφος εντός του εμποδίου, για κάθε φορά: 20 βαθμοί ποινής
8. Επαφή με εσωτερικούς πασσάλους: η κορδέλα οριοθέτησης 20 βαθμοί ποινής κάθε φορά
9. Επαφή με εξωτερικούς πασσάλους: 950 βαθμοί ποινής
10. Εξωτερική βοήθεια και/ή ρυμούλκηση: 1000 βαθμοί ποινής κάθε φορά
11. Υπέρβαση χρόνου διέλευσης εμποδίου: 1000 βαθμοί ποινής για κάθε εμπόδιο
12. Μη τήρηση σειράς εκκίνησης: 50 βαθμοί ποινής για κάθε φορά

Η ρυμούλκηση εντός της διαδρομής επιτρέπεται μόνον από αυτοκίνητο της Οργάνωσης και παρέχεται μόνον στην περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (απώλεια πρόσφυσης ή ζημιά).

Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις, ανά εμπόδιο, οι ποινές προστίθενται.

Εάν αυτοκίνητο ακουμπήσει την **εξωτερική** σειρά των πασσάλων, θα σταματά την προσπάθεια και θα χρεώνεται με την ποινή που προβλέπεται.

- Οι παραβάσεις 1 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 δεν προστίθενται μεταξύ τους.
- Οι παραβάσεις 7 – 8 – 12 προστίθενται στις παραβάσεις 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11.
- Ο οδηγός έχει στη διάθεσή του μόνο 3 προσπάθειες για κάθε εμπόδιο.
- Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αύξουσα σειρά (σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής), πρέπει να είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

- Η τήρηση της σειράς εκκίνησης αποτελεί ευθύνη αποκλειστικά του οδηγού. Στην περίπτωση που ένα αυτοκίνητο δεν εκκινήσει στη σειρά του, σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής, ο οδηγός του θα χρεώνεται με ανάλογους βαθμούς ποινής για κάθε σειρά που θα χάνει.
- Εάν οδηγός που θέλει να παρακάμψει ένα εμπόδιο δεν εμφανιστεί μέχρι τη λήξη του εμποδίου στον αρμόδιο κριτή για να το δηλώσει (ώστε να χρεωθεί τους ανάλογους βαθμούς ποινής), θα χρεώνεται με εγκατάλειψη και άρα θα αποκλείεται από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

17.1 Οι Ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).

17.2 Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης πρέπει να είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

17.3 Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.

17.4 Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του.

17.5 Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 18 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

18.1 Για την τελική κατάταξη προστίθεται το σύνολο των βαθμών ποινής που έλαβε ο οδηγός σε όλα τα σκέλη του TRIAL.

18.2 Δε θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη ανά κατηγορίες.

18.3 Η κατάταξη κάθε κατηγορίας θα καταστρώνεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

18.4 Η χρονομέτρηση κάθε σκέλους έχει σαν μόνο στόχο την επιβολή ή όχι της προκαθορισμένης ποινής για υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου, για το σκέλος αυτό.

18.5 Σε περίπτωση ισοβαθμίας εξετάζονται οι βαθμοί ποινής του πρώτου σκέλους και ύστερα του δεύτερου, τρίτου κ.ο.κ.

18.6 Σε περίπτωση νέας ισοβαθμίας νικητής θα είναι ο οδηγός με τον μικρότερο αριθμό συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 19 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων. (Ο τόπος και ο χρόνος ανακοίνωσης πρέπει να αναφέρονται στο πρόγραμμα ή σε δελτίο πληροφοριών).

ΑΡΘΡΟ 20 ΕΠΑΘΛΑ ΑΓΩΝΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας απονέμονται Κύπελλα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα ανά κατηγορία. Αν εκκινήσουν 7 απονέμονται κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 6 απονέμεται κύπελλο στον πρώτο.

Στον πρώτο κάθε κλάσης απονέμεται Κύπελλο, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα στην κλάση.

ΑΡΘΡΟ 21 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την: ημερ/νία, τόπος, ώρα

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής, χάνουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).