

25ο Trial Εκάλη  
30 / 9 / 2007

| A/A | A/Σ | Οδηγός                | Χορηγός                            | Αυτοκίνητο        | Κλάση | ΣΥΝΟΛΟ | 1    | 2    | 3    | 4   | 5    |
|-----|-----|-----------------------|------------------------------------|-------------------|-------|--------|------|------|------|-----|------|
| 1   | 6   | ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | SPEED&STYLE - ΑΦΟΙ ΜΠΑΡΛΟΥ         | MITSUBISHI PAJERO | K2    | 2020   | 50   | 1060 | 110  | 0   | 800  |
| 2   | 18  | ΠΟΛΙΤΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ       | SPEED&STYLE - ΑΦΟΙ ΜΠΑΡΛΟΥ         | ΤΟΥΟΤΑ ΗΙΛΟΥΧ     | K2    | 2060   | 950  | 950  | 110  | 0   | 50   |
| 3   | 2   | ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  | PROTRACK BY AMORGIANOS             | SANTANA MOTOR     | K2    | 2090   | 20   | 1000 | 950  | 0   | 120  |
| 4   | 10  | ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΝΤΙΝΟΣ     |                                    | LAND ROVER 90     | K2    | 2470   | 800  | 800  | 820  | 0   | 50   |
| 5   | 3   | ΞΑΝΘΟΣ ΜΑΝΩΛΗΣ        | NINOS XMC                          | SUZUKI SAMURAI    | K2    | 2470   | 820  | 800  | 800  | 0   | 50   |
| 6   | 7   | ΖΑΝΝΙΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ       | AVIN OIL - 4x4 magazine - 4x4x4.gr | LADA NIVA         | K2    | 2510   | 820  | 800  | 840  | 0   | 50   |
| 7   | 17  | ΠΟΥΠΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ    |                                    | SUZUKI SJ411      | K2    | 2640   | 820  | 820  | 950  | 0   | 50   |
| 8   | 4   | ΑΝΑΣΤΑΣΑΤΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ   |                                    | 2CV               | K2    | 2640   | 950  | 800  | 820  | 0   | 70   |
| 9   | 8   | ΚΑΣΩΤΑΚΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ     |                                    | SUZUKI SAMURAI    | K2    | 2660   | 820  | 950  | 820  | 0   | 70   |
| 10  | 16  | ΝΤΑΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ       |                                    | JEEP WRANGLER     | K2    | 2940   | 950  | 950  | 90   | 0   | 950  |
| 11  | 1   | ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΓΙΩΡΓΙΟΣ   |                                    | SUZUKI SAMURAI    | K2    | 3300   | 860  | 820  | 820  | 0   | 800  |
| 12  | 15  | ΜΠΕΛΕΓΡΑΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ   |                                    | JEEP CHEROKEE     | K2    | 3520   | 800  | 820  | 950  | 0   | 950  |
| 13  | 19  | ΣΥΡΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ        |                                    | SUZUKI SAMURAI    | K2    | 3570   | 1000 | 820  | 800  | 0   | 950  |
| 14  | 14  | ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΣ ΚΩΣΤΑΣ   |                                    | SUZUKI JIMNY      | K2    | 4640   | 840  | 1500 | 800  | 0   | 1500 |
| 15  | 5   | ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      |                                    | SUZUKI JIMNY      | K2    | 4820   | 820  | 1000 | 1500 | 0   | 1500 |
| 16  | 9   | ΚΑΡΑΓΙΩΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ   |                                    | SUZUKI SAMURAI    | K2    | 5320   | 820  | 1500 | 1500 | 0   | 1500 |
| 17  | 12  | ΓΙΑΝΝΑΚΑΡΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ  |                                    | SUZUKI SAMURAI    | K2    | 5320   | 820  | 1500 | 1500 | 0   | 1500 |
| 18  | 11  | ΧΑΡΑΛΑΜΠΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  |                                    | JEEP WRANGLER     | K2    | 5340   | 840  | 1500 | 1500 | 0   | 1500 |
| 1   | 20  | ΠΟΛΙΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ      | ΤΣΟΚΑΝΗΣ ΑΒΕΕ-ΜΑΚΙΣΡΟΤ 4WHEELDRIVE | SUZUKI JIMNY      | K1    | 1100   | 950  | 0    | 100  | 0   | 50   |
| 2   | 25  | ΣΥΚΑΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ    |                                    | SUZUKI SJ410      | K1    | 1190   | 950  | 0    | 120  | 70  | 50   |
| 3   | 23  | ΜΑΛΤΕΖΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      |                                    | SUZUKI SJ410      | K1    | 1790   | 820  | 0    | 100  | 820 | 50   |
| 4   | 22  | ΤΣΙΡΙΚΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ      | ΤΣΙΡΙΚΟΣ CONSTRUCTIONS             | LAND ROVER 90     | K1    | 1940   | 880  | 0    | 140  | 800 | 120  |
| 5   | 21  | ΜΠΙΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ       | ΚΟΜΒΟΣ ΑΕΕ 4Χ4-EXTREME             | KIA SPORTAGE      | K1    | 1960   | 950  | 0    | 140  | 820 | 50   |
| 6   | 24  | ΜΑΚΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ    |                                    | NISSAN TERANO     | K1    | 2770   | 950  | 0    | 950  | 820 | 50   |

### Εμπόδιο 1

| A/Σ | Παράκαμψη<br>εμποδίου χωρίς<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 1η<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 2η<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 3η<br>προσπάθεια | Πέρασμα<br>εμποδίου με<br>την 2η<br>προσπάθεια | Πέρασμα<br>εμποδίου με<br>την 3η<br>προσπάθεια | Οδηγός<br>εκτός<br>αυτ/του | Επαφή με<br>πάσσαλο | Επαφή με<br>εξωτερική<br>σειρά<br>πασσάλων | Εξωτερική<br>βοήθεια | Υπέρβαση<br>χρόνου<br>εκτέλεσης<br>εμποδίου | Μη<br>τήρηση<br>σειράς<br>εκκίνησης | ΣΥΝΟΛΟ |
|-----|---|--|--|--|--|--|----------------------------|---------------------|--|----------------------|---|-------------------------------------|--------|
|     | 1500                                      | 900  | 850  | 800  | 50   | 100  | 20                         | 20                  | 950  | 1000                 | 1000  | 50                                  |        |
| 1   |   |  |  | 1  |  |  |                            | 3                   |  |                      |   |                                     | 860    |
| 2   |   |  |  |  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 20     |
| 3   |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 4   |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |
| 5   |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 6   |   |  |  |  | 1  |  |                            |                     |  |                      |   |                                     | 50     |
| 7   |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 8   |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 9   |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 10  |   |  |  | 1  |  |  |                            |                     |  |                      |   |                                     | 800    |
| 11  |   |  |  | 1  |  |  |                            | 2                   |  |                      |   |                                     | 840    |
| 12  |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 14  |   |  |  | 1  |  |  |                            | 2                   |  |                      |   |                                     | 840    |
| 15  |   |  |  | 1  |  |  |                            |                     |  |                      |   |                                     | 800    |
| 16  |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |
| 17  |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 18  |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |
| 19  |   |  |  |  |  |  |                            |                     |  | 1                    |   |                                     | 1000   |
| 20  |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |
| 21  |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |
| 22  |   |  |  | 1  |  |  |                            | 4                   |  |                      |   |                                     | 880    |
| 23  |   |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                      |   |                                     | 820    |
| 24  |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |
| 25  |   |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                      |   |                                     | 950    |



### Εμπόδιο 3

| A/Σ | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>χωρίς<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 1η<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 2η<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 3η<br>προσπάθεια | Πέρασμα<br>εμποδίου με<br>την 2η<br>προσπάθεια | Πέρασμα<br>εμποδίου με<br>την 3η<br>προσπάθεια | Οδηγός<br>εκτός<br>αυτ/του | Επαφή με<br>πάσσαλο | Επαφή με<br>εξωτερική<br>σειρά<br>πασσάλων | Εξωτερι<br>κή<br>βοήθεια | Υπέρβαση<br>χρόνου<br>εκτέλεσης<br>εμποδίου | Μη τήρηση<br>σειράς<br>εκκίνησης | ΣΥΝΟΛ<br>Ο |
|-----|--|--|--|--|--|--|----------------------------|---------------------|--|--------------------------|---|----------------------------------|------------|
|     | 1500   | 900  | 850  | 800  | 50   | 100  | 20                         | 20                  | 950  | 1000                     | 1000  | 50                               |            |
| 1   |  |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                          |   |                                  | 820        |
| 2   |  |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                          |   |                                  | 950        |
| 3   |  |  |  | 1  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 800        |
| 4   |  |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                          |   |                                  | 820        |
| 5   | 1  |  |  |  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 1500       |
| 6   |  |  |  |  | 1  |  |                            | 3                   |  |                          |   |                                  | 110        |
| 7   |  |  |  | 1  |  |  |                            | 2                   |  |                          |   |                                  | 840        |
| 8   |  |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                          |   |                                  | 820        |
| 9   | 1  |  |  |  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 1500       |
| 10  |  |  |  | 1  |  |  |                            | 1                   |  |                          |   |                                  | 820        |
| 11  | 1  |  |  |  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 1500       |
| 12  | 1  |  |  |  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 1500       |
| 14  |  |  |  | 1  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 800        |
| 15  |  |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                          |   |                                  | 950        |
| 16  |  |  |  |  | 1  |  |                            | 2                   |  |                          |   |                                  | 90         |
| 17  |  |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                          |   |                                  | 950        |
| 18  |  |  |  |  | 1  |  |                            | 3                   |  |                          |   |                                  | 110        |
| 19  |  |  |  | 1  |  |  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 800        |
| 20  |  |  |  |  |  | 1  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 100        |
| 21  |  |  |  |  |  | 1  |                            | 2                   |  |                          |   |                                  | 140        |
| 22  |  |  |  |  |  | 1  |                            | 2                   |  |                          |   |                                  | 140        |
| 23  |  |  |  |  |  | 1  |                            |                     |  |                          |   |                                  | 100        |
| 24  |  |  |  |  |  |  |                            |                     | 1  |                          |   |                                  | 950        |
| 25  |  |  |  |  |  | 1  |                            | 1                   |  |                          |   |                                  | 120        |

### Εμπόδιο 4

| A/Σ | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>χωρίς<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 1η<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 2η<br>προσπάθεια | Παράκαμψη<br>εμποδίου<br>μετά την 3η<br>προσπάθεια | Πέρασμα<br>εμποδίου με<br>την 2η<br>προσπάθεια | Πέρασμα<br>εμποδίου με<br>την 3η<br>προσπάθεια | Οδηγός<br>εκτός<br>αυτ/του | Επαφή<br>με<br>πάσσαλο | Επαφή με<br>εξωτερική<br>σειρά<br>πασσάλων | Εξωτερική<br>βοήθεια | Υπέρβαση<br>χρόνου<br>εκτέλεσης<br>εμποδίου | Υψηλή<br>τήρηση<br>σειράς<br>εκκίνησης | ΣΥΝΟ<br>ΛΟ |
|-----|--|--|--|--|--|--|----------------------------|------------------------|--|----------------------|---|--|------------|
|     | 1500   | 900  | 850  | 800  | 50   | 100  | 20                         | 20                     | 950  | 1000                 | 1000  | 50                                     |            |
| 1   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 2   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 3   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 4   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 5   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 6   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 7   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 8   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 9   |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 10  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 11  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 12  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 14  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 15  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 16  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 17  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 18  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 19  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 20  |  |  |  |  |  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 0          |
| 21  |  |  |  |  | 1  |  |                            | 1                      |  |                      |   |  | 820        |
| 22  |  |  |  |  | 1  |  |                            |                        |  |                      |   |  | 800        |
| 23  |  |  |  |  | 1  |  |                            | 1                      |  |                      |   |  | 820        |
| 24  |  |  |  |  | 1  |  |                            | 1                      |  |                      |   |  | 820        |
| 25  |  |  |  |  |  | 1  |                            | 1                      |  |                      |   |  | 70         |

