

## **1. Γενικός κανονισμός**

### **1.1 Οργάνωση**

Το **Transilvania Adventure Trophy** διοργανώνεται από την **ASCORA** – Asociatia Sportiva Club Off-Road Adventure club.

Το 2007 TAT θα διεξαχθεί από την 1η έως την 6<sup>η</sup> Ιουλίου και έχει 3 κατηγορίες: Extreme, Open και Bike-Quad

Κατά τη διάρκεια του αγώνα, η επικοινωνία με την οργάνωση θα γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες που θα δοθούν σε κάθε συμμετέχοντα κατά την εγγραφή του. Σχετικές πληροφορίες αναγράφονται και στα Road Book.

Οι οργανωτές διατηρούν το δικαίωμα να αλλάξουν το πρόγραμμα ή τους κανονισμούς σε περίπτωση ανωτέρας βίας καθώς και σε περιπτώσεις προβλημάτων που μπορεί να προκύψουν και δεν αναφέρονται στους παρακάτω κανονισμούς.

### **1.2 Πληρώματα**

Στις κατηγορίες Extreme και Open επιτρέπεται μόνο η συμμετοχή οχημάτων με κίνηση σε όλους τους τροχούς.

Αυτά τα οχήματα θα πρέπει να πληρούν τις ελάχιστες προδιαγραφές του άρθρου 2

Όλα τα οχήματα θα πρέπει να έχουν πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας και να είναι νόμιμα για κυκλοφορία στο δρόμο.

Η ομάδα μπορεί να φέρει επιπλέον προσωπικό και οχήματα υποστήριξης – μόνο μετά την ορθή συμπλήρωση του έντυπου συμμετοχής (οχημάτων / προσώπων) και την πληρωμή του σχετικού παράβολου (για κάθε επιπλέον πρόσωπο)

### **1.3 Παράβολο συμμετοχής**

Κατηγορία Extreme: 700 Ευρώ ανά πλήρωμα (Αυτοκίνητο, οδηγός, συνοδηγός)

Κατηγορία Open: 600 Ευρώ ανά πλήρωμα (Αυτοκίνητο, οδηγός, συνοδηγός)

Κατηγορία Bike/Quad: 300 Ευρώ ανά πλήρωμα (Μοτοσυκλέτα/Quad, αναβάτης)

Προσωπικό υποστήριξης: 200 Ευρώ ανά άτομο.

Μετά το κλείσιμο των συμμετοχών, το παράβολο επιστρέφεται μόνο κάτω εξαιρετικές περιπτώσεις, κατά τη διακριτική ευχέρεια του οργανωτή.

Σε περίπτωση εγκατάλειψης ή θέσης εκτός αγώνα το παράβολο δεν επιστρέφεται.

## **2. Προϋποθέσεις συμμετοχής στον αγώνα: Υποχρεωτικές και προτεινόμενες**

Ένα πλήρωμα που έχει δηλώσει συμμετοχή, μπορεί να λάβει μέρος στον αγώνα μόνο εφόσον πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Την συμπλήρωση των παρακάτω τυπικών για κάθε πλήρωμα (αναφορικά με τον οδηγό, συνοδηγό και το όχημα), καθώς και για οποιοδήποτε επιπλέον επιβάτη στην περίπτωση της κατηγορίας Open: Την ορθή και πλήρη συμπλήρωση της δήλωσης συμμετοχής, την πληρωμή του παραβόλου συμμετοχής, την υπογραφή του εντύπου αποζημίωσης από όλο το πλήρωμα.
- Την εκπλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 2.1
- Τον έλεγχο εξακρίβωσης από τους τεχνικούς εφόρους σύμφωνα με το άρθρο 2.2.

Κάθε πλήρωμα που θα λάβει μέρος στον αγώνα, υποχρεούται να περάσει από τον τεχνικό έλεγχο.

Σε περίπτωση που ένα όχημα δεν είναι σύμφωνο με τους τεχνικούς κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο «**Ελάχιστες προϋποθέσεις**», το όχημα δεν μπορεί να συμμετάσχει και δεν δικαιούται την επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

Τα οχήματα που δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της κατηγορίας Extreme θα μπορούν να συμμετέχουν (εφόσον το ζητήσει το πλήρωμα) στην κατηγορία Open, χωρίς επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.

### **2.2 Γενικός κανονισμός για την συμμετοχή των οχημάτων στον αγώνα**

Όλα τα οχήματα πρέπει να έχουν άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, καθώς επίσης να είναι νόμιμα για κυκλοφορία στο δρόμο.

Στην κατηγορία Extreme, μόνο ο οδηγός και ο συνοδηγός επιτρέπεται να επιβαίνουν στο αυτοκίνητο.

Στην κατηγορία Open, επιπλέον του οδηγού και του συνοδηγού, μέχρι και δύο ακόμα άτομα μπορούν να επιβαίνουν, εφόσον τα επιπλέον άτομα αυτά φορούν τις ζώνες ασφαλείας που πρέπει να έχει το όχημα.

Στον αγώνα, θα δημιουργηθούν ομάδες που θα αποτελούνται από δύο πληρώματα (οχήματα).

Στην εκκίνηση είναι απαραίτητο να υπάρχουν σε ευδιάκριτο σημείο σε κάθε πλευρά του οχήματος οι αριθμοί συμμετοχής.

Τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα των χορηγών του αγώνα, που θα δώσει ο οργανωτής θα πρέπει να τοποθετηθούν στα εξωτερικά σημεία που θα υποδείξει.

Σε κάθε εκκίνηση μετά τον πρόλογο, τα οχήματα θα πρέπει να έχουν καθαρούς τους αριθμούς συμμετοχής και τα αυτοκόλλητα των χορηγών του αγώνα.

### **2.3 Ελάχιστες τεχνικές προϋποθέσεις για την συμμετοχή στον αγώνα**

#### **Κατηγορία Extreme**

- roll cage
- Ζώνες 3/ 4 σημείων
- Εργάτης μπροστά
- Οδόμετρο ακριβείας (TRIP COMPUTER)
- Ιμάντες πρόσδεσης / προστασίας δέντρων
- Πυξίδα ή GPS (συνιστάται GPS)
- Κουτί πρώτων βοηθειών
- Τρίγωνο
- Κράνη ( Αν το αυτοκίνητο έχει μαλακή ή καθόλου οροφή θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου)
- Πυροσβεστήρας κατ' ελάχιστο 2 κιλών
- Εξοπλισμό επικοινωνίας (CB, VHF, Κινητά)
- ΜΤ ή εξειδικευμένα ελαστικά εκτός δρόμου
- Εφεδρικό τροχό ή ελαστικό / σαμπρέλα

**Κατηγορία OPEN:**

- Εργαστασιακό εξοπλισμό (ζώνες, γρύλο)
- Κουτί πρώτων βοηθειών
- Τρίγωνο
- Κράνη ( Αν το αυτοκίνητο έχει μαλακή ή καθόλου οροφή)
- Πυροσβεστήρας κατ' ελάχιστο 2 κιλών
- Πυξίδα ή GPS (συνιστάται GPS)
- Εξοπλισμό επικοινωνίας (CB, VHF, Κινητά)
- ΑΤ Ελαστικά σε καλή κατάσταση
- Εφεδρικό τροχό ή ελαστικό / σαμπρέλα
- Ιμάντα και σημεία ρυμούλκησης

**2.4 Προτεινόμενος εξοπλισμός****Κατηγορία Extreme**

- Γάντια προστασίας
- Νερό και τροφή για 48 ώρες
- Βάρος εργάτη (προτείνεται κατ' ελάχιστο 1 κιλό)
- Εργάτη πίσω
- Ιμάντες και ναυτικά κλειδιά
- Snatch block
- Σκηνή και υπνόσακο
- Φτυάρι, τσεκούρι
- Αλυσσπρίονο
- High lift
- Αγκυρα

**Κατηγορία OPEN**

- Ελαστικά ΜΤ
- Κράνη
- Γάντια προστασίας
- Νερό και τροφή για 48 ώρες
- Φτυάρι
- Αλυσίδες χιονιού
- Σκηνή και υπνόσακο

**2.5. Γενικά**

Σε κάθε όχημα θα πρέπει να βρίσκεται σε εμφανές σημείο το επώνυμο και η ομάδα αίματος του κάθε μέλους του πληρώματος  
Η μεταφορά βενζίνης επιτρέπεται μέχρι το όριο των 40 λίτρων σε ειδικά για το σκοπό αυτό μεταλλικά δοχεία, τα οποία πρέπει να είναι αεροστεγή και βρίσκονται ασφαλώς στερεωμένα ώστε να μην μπορούν να μετακινηθούν μέσα στο αυτοκίνητο. Η βενζίνη δεν συμπεριλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής.

### **3. Γενικοί κανόνες κατά τη διάρκεια του αγώνα**

#### **3.1 Ασφάλεια συμμετεχόντων**

Είναι η υποχρεωτικό σε όλα τα μέλη του πληρώματος, καθόλη τη διάρκεια του αγώνα, εφόσον βρίσκονται μέσα στο όχημα να φορούν τις ζώνες ασφαλείας (αφορά τις Extreme και Open κατηγορίες) καθώς και τα κράνη τους (αφορά τις Extreme και Bike-Quad κατηγορίες).  
Η μη χρήση ζώνης τιμωρείται με **50 βαθμούς ποινής** ανά πλήρωμα κάθε φορά  
Η μη χρήση κράνους τιμωρείται με **50 βαθμούς ποινής** ανά πλήρωμα κάθε φορά

#### **3.2 Σεβασμός προς το περιβάλλον**

Απαγορεύεται η ρίψη σκουπιδιών στη διαδρομή (τσιγάρα, φιάλες, ιμάντες, κατεστραμμένα μέρη του οχήματος κ.α.). **Η ποινή είναι 200 βαθμοί.**

Απαγορεύεται η χρήση συρματόσχοινου / σχοινοίου του εργάτη, χωρίς τη χρήση του προστατευτικού ιμάντα δέντρου – **ποινή 200 βαθμοί.**

Η καταστροφή ή κοπή ώριμων δέντρων (με διάμετρο κορμού μεγαλύτερη των 8 εκατοστών) τιμωρείται με **400 βαθμούς**, ενώ θα υπάρχει και χρηματική πρόστιμο που θα πληρώνεται από την ομάδα.

#### **3.3. Σεβασμός προς την ιδιωτική περιουσία και αγαθά**

Όλοι οι συμμετέχοντες θα πρέπει να προσέχουν στα σημεία που η διαδρομή μεταξύ δυο σημείων δεν είναι εμφανής, ώστε να μην εισέλθουν σε αγροτικά εδάφη ή ιδιωτικούς χώρους.

Καταστροφή αγαθών / περιουσιών θα υποχρεώνουν την ομάδα για την αποζημίωση των ζημιών, ενώ η οργάνωση μπορεί να επιβάλει ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό της ομάδας από τον αγώνα.

#### **3.4 Κυκλοφορία**

Λόγω του ότι η διαδρομή περνά μέσα από χωριά και δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία, όλοι τα πλήρωμα θα πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας και ιδιαίτερα θα πρέπει να: Μην κινούνται με υπερβολική ταχύτητα, να μην δημιουργούν θόρυβο, να προειδοποιούν με τα κατάλληλα σήματα τους άλλους χρήστες της οδού και να δίνουν ιδιαίτερη προσοχή στους ανθρώπους και στα ζώα.

Απαγορεύεται η κατανάλωση αλκοολούχων ποτών ή άλλων χημικών ουσιών κατά τη διάρκεια του αγώνα – η ποινή είναι ο αποκλεισμός.

Υπερβολική ταχύτητα μέσα στα χωριά ή κίνηση με ταχύτητα μεγαλύτερη από το όριο που ορίζεται στο road book, επιβάλει ποινή 1 λεπτό για κάθε χιλιόμετρο ταχύτητας πάνω από το όριο.

#### **3.5 Αντιαθλητική συμπεριφορά**

Οποιοδήποτε πλήρωμα /ομάδα που το φτάσει άλλο πλήρωμα / ομάδα και γνωστοποιήσει την πρόθεση του να προσπεράσει με τη χρήση φώτων ή και ηχητικής προειδοποίησης οφείλει να επιτρέψει την προσπέραση.

Οποιοδήποτε πλήρωμα / ομάδα που έχει ακινητοποιηθεί, εμποδίζοντας τη διαδρομή, θα πρέπει να επιτρέψει την προσπέραση του, εκτός αν έχει δημιουργηθεί ουρά αναμονής.

Για αντιαθλητική συμπεριφορά, (συμπεριλαμβανομένης της εξύβρισης ή κακής συμπεριφοράς προς την οργάνωση, άλλα πλήρωμα ή τους θεατές) η ομάδα θα έχει ποινή που ξεκινά **από τους 200 βαθμούς** και μπορεί να φτάσει μέχρι **τον αποκλεισμό.**

Η απόφαση για την ποινή ανήκει στην οργάνωση.

#### **3.6 Βοήθεια κατά τη διαδρομή**

Σε περίπτωση ατυχήματος πληρώματος, όλοι οι παρευρισκόμενοι θα πρέπει να δώσουν την απαραίτητη βοήθεια (ειδικότερα των πρώτων βοηθειών σε περίπτωση τραυματισμού) μέχρι να φθάσουν εκεί οι οργανωτές ή η ομάδα πρώτων βοηθειών.

Κάτω από τις οδηγίες του οργανωτή, όλοι οι συμμετέχοντες οφείλουν να βοηθήσουν για να ελευθερωθούν τη διαδρομή. Τα πλήρωμα που θα βοηθήσουν θα πάρουν νέο χρόνο από τον οργανωτή. Η μη παροχή βοήθειας σε τέτοια κατάσταση μπορεί να οδηγήσει μέχρι και τον αποκλεισμό.

## **4. Πρόλογος**

### **4.1 Ορισμός**

Ο πρόλογος, είναι μια διαδρομή που θα γίνει πριν την πρώτη ειδική του αγώνα. Θα χρησιμοποιηθεί για να ορίσει τη σειρά εκκίνησης και δεν μετρά στην τελική βαθμολογία.

Η διαδρομή του προλόγου, οριοθετείται από ταινία και πασσάλους.

Για θεωρηθεί ολοκληρωμένος ο πρόλογος, θα πρέπει τα δύο οχήματα που αποτελούν την ομάδα να διανύσουν όλη τη διαδρομή, σε χρόνο όχι μεγαλύτερο από το μέγιστο χρόνο που θα ορίσουν οι οργανωτές.

Αν ένα όχημα βγει εκτός διαδρομής, για να θεωρηθεί ότι ολοκλήρωσε τον πρόλογο, θα πρέπει να επιστρέψει και να συνεχίσει μέσα στην οροθετημένη διαδρομή ακριβώς από το σημείο που βγήκε εκτός από αυτή.

### **4.2 Υπολογισμός χρόνου**

Ο χρόνος μετράται με ακρίβεια ενός δευτερολέπτου

### **4.3 Ποινές**

Η ομάδα που δεν θα ακολουθήσει ολοκληρώσει τον πρόλογο σύμφωνα με τους κανονισμούς τις παραγράφου 4.1 θα αποκλεισθεί από τον αγώνα χωρίς να έχει δικαίωμα επιστροφής χρημάτων

**Ρίψη πασσάλου: 1 λεπτό**

**Κόψιμο ταινίας: 1 λεπτό**