



ΑΤΤΙΚΗ-ΒΟΙΩΤΙΑ 1/4/2007

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών συμμετοχής	1/3/2007
Λήξη εγγραφών συμμετοχής	Μειωμένο παράβολο συμμετοχής 23/3/2007 Κανονικό παράβολο συμμετοχής 28/3/2007
Ενημερώσεις αγωνιζομένων	31/3/2007 20:00 Αγ. Στέφανος - Motorpress
Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book)	31/3/2007 19:30 Στη γραμματεία του αγώνα
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες	28/3/2007 18:00 Στη γραμματεία του αγώνα
Διοικητικός έλεγχος, προκαταρκτικός έλεγχος οχημάτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής)	28/3/2007 18:00-21:00 Αγ. Στέφανος - Motorpress
Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων	31/3/2007 20:00 Στη γραμματεία του αγώνα και στο http://www.off-road.gr
Εκκίνηση	1/4/2007 06:30 Αγ. Στέφανος
Τερματισμός	1/4/2007 12:00-18:00 Αγ. Στέφανος
Τελικός τεχνικός έλεγχος	1/4/2007 Αμέσως μετά τον τερματισμό στον Αγ. Στέφανο
Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων	1/4/2007 Από 13:30 στη γραμματεία του αγώνα
Απονομή επάθλων	1/4/2007 Αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο, στο χώρο της MotorPress
Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται	ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ Στο κτίριο της MotorPress στον Αγ. Στέφανο – 697 5923759

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Δημοσιογραφικές πληροφορίες και φωτογραφίες δίδονται από τη γραμματεία.

Τα αποκλειστικά δικαιώματα, τηλεοπτικά και φωτογραφικά, ανήκουν τον οργανωτή. Οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να επικοινωνήσουν προηγουμένως με τη γραμματεία του αγώνα (697 5923759) και να λάβουν σχετική γραπτή διαπίστευση.

ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η **ΑΛΦΑΛ** και το **Off-Road.gr** μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, οργανώνει τον αγώνα αντοχής Cross Country Rally Raid «Αττικό 2007», ο οποίος θα διεξαχθεί την 1/4/2007, στην ευρύτερη περιοχή των νομών Αττικής - Βοιωτίας και προσμετρά στο Πρωτάθλημα CCRΡ μοτοσυκλετών 2007 και το κύπελλο CCRΡ αυτοκινήτων 2007 **με συντελεστή 1.**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α.** Της προκήρυξης του Πρωτάθληματος μοτοσυκλετών CCRΡ και του κυπέλλου CCRΡ αυτοκινήτου 2007 και των παραρτημάτων των
- β.** Του Γενικού Κανονισμού Cross Country Rally Raid και των παραρτημάτων του / εγκυκλίων του
- γ.** Του παρόντος ειδικού κανονισμού

1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Race Director	Κατσιμαλής Σπύρος - License No-326
Αλυτάρχης	Τσέτσος Κωνσταντίνος - License No
Γραμματεία αγώνα	Μαρίζα Κατσιμαλή, Μαρία Σταθάκου
Επικεφαλής Τ.Ε.	Σπύρος Κατσιμαλής
Έφοροι διαδρομής	Γιώργος Φυτάς, Δημήτρης Καπράλος, Μάριος Παράβαλος
Υπεύθυνοι ασφαλείας	Σώμα Εθελοντών Σαμαρειτών και Διασωστών Νέας Σμύρνης
Επικεφαλής ιατρός	Θα ανακοινωθεί με Δ.Π.

ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ

Το Cross Country Rally Raid είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σύμφωνα με τον κανονισμό για τους αγώνες αντοχής Cross Country Rally Raid της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, με συμμετοχές μοτοσυκλετών και αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Μήκος διαδρομής του αγώνα, περίπου 300 χλμ για τις κατηγορίες M1-M2, A1-A2-R και περίπου 160 χλμ για τις κατηγορίες M3-A3-Q

3.2 Το συνολικό ποσοστό της ειδικής διαδρομής σε άσφαλτο είναι ~7%.

3.4 Η διαδρομή είναι κοινή για τα αυτοκίνητα και τις μοτοσυκλέτες και αποτελείται από δύσβατους δασικούς, βοηθητικούς αγροτικούς δρόμους και σε κάποια σημεία κινείται εντελώς εκτός δρόμου.

ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

4.1 Μοτοσυκλέτες: **M1**-450, **M2**-Open, **M3**-Raid, **Q**-Quad σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό CCRΡ

4.2 Αυτοκίνητα: **A1:** Open, **A2:** Normal, **A3:** Raid, **R:** Rally, **F:** Φορτηγά, σύμφωνα με τον τεχνικό κανονισμό CCRΡ

ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό σαν οδηγός / αναβάτης κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ αδειά οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική αδειά της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδειάς μπορεί να βγάλει αδειά μιας ημέρας στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του, εφόσον πρόκειται να συμμετέχει στις κατηγορίες M3, Q, A1, A2, A3, F

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του στο λογαριασμό **EFG Eurobank 0026-0044-41-0101188613 (Κατσιμαλής Σπύρος)**, ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο **210 8619391, MAZI** με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής. Περισσότερες πληροφορίες στο **697 5923759** και στο <http://www.off-road.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) συνοδηγό (συνοδηγούς) μπορούν να δηλωθούν μέχρι τις 28/3/2007 18:00

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 80 συμμετοχές.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 60 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, άτοκα. Στην έσχατη περίπτωση της ματαίωσης του αγώνα, η οργάνωση δεν φέρει ευθύνη για τυχόν απώλειες κερδών.

ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:

Έως 23/3/2007

Μοτοσυκλές

80€ για τις κατηγορίες M1,M2

50€ για τις κατηγορίες Q, M3

Αυτοκίνητα

130€ για τις κατηγορίες A1,A2

80€ για τις κατηγορίες A3,F

230€ για την κατηγορία R/T8

Από 24/3/2007 έως 28/3/2007

Μοτοσυκλές

100€ για τις κατηγορίες M1,M2

70€ για τις κατηγορίες Q, M3

Αυτοκίνητα

150€ για τις κατηγορίες A1,A2

100€ για τις κατηγορίες A3,F

250€ για την κατηγορία R/T8

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Ασφαλιστική κάλυψη:

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 5 του βιβλίου της χρονιάς της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

ΑΡΘΡΟ 7: Αγώνας

7.1 Σειρά εκκίνησης και εκκίνηση αγώνα

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσυκλές και το πρώτο αυτοκίνητο θα ακολουθήσει σε χρόνο που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης, όχι όμως λιγότερο από πέντε (5) λεπτά μετά την τελευταία μοτοσυκλέτα.

Οι κατηγορίες M3,Q, A3 και F μπορεί να έχουν διαφορετική σειρά εκκίνησης

Η εκκίνηση θα δίδεται, με τη σειρά που θα αποφασίσει ο αλυτάρχης.

7.2 Κυκλοφορία

Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου.

Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα, εκτός αν η τοπική σήμανση ή το βιβλίο διαδρομής, ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

7.3 Άφιξη οχημάτων στο χώρο της εκκίνησης

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μέχρι τις 06:30 1/4/2007, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίσθηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

7.4 Επιλεγμένες διαδρομές και χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας

Η επιλεγμένη (εσ) διαδρομή (ές) καθώς και η χρονομετρημένη (εσ) διαδρομή (ές) ακριβείας στο CCRR Αττικό 2007 θα διεξαχθεί (ούν) σε δρόμους **ανοικτούς στην κυκλοφορία.**

Η ΜΩΤ ή οι ΜΩΤ σε όλες τις ειδικές regularity δεν θα είναι μεγαλύτερη (εσ) από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές που θα πραγματοποιηθούν σε δρόμους ΑΝΟΙΚΤΟΥΣ στην κυκλοφορία τα όρια ταχύτητας που ορίζει ο ΚΟΚ, ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΟΥΝΤΑΙ, ακόμα και αν η Μ.Ω.Τ που έχει ορίσει ο οργανωτής είναι μεγαλύτερη.

Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τη regularity ειδική διαδρομή, χωρίς να σταματήσουν (εξαιρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας), ακολουθώντας την Μ.Ω.Τ. που όρισε ο οργανωτής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο, μιας regularity ειδικής. Σε κάθε regularity ειδική, θα υπάρχει τουλάχιστον ένα κρυφό σημείο χρονομέτρησης.

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημειώνεται.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται **μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα**, εκτός αν η τοπική σήμανση ή το βιβλίο διαδρομής ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Η μέση ωριαία για τις χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας, θα ανακοινωθεί πριν την εκκίνηση, ενώ μπορεί να αλλάξει κατά τη διάρκεια του αγώνα με νεώτερο σημείωμα που θα δοθεί στα πληρώματα σε έγκαιρο σημείο (πχ σε ΣΕΔ/ΣΕΧ).

7.5 Ποινές

Καθορισμένη ποινή

Για το CCRR Αττικό 2007, η καθορισμένη ποινή ορίζεται στα 45' για κάθε παράβαση. Η ποινή μπορεί να αλλάξει με απόφαση του Race Director.

Άλλες ποινές (ΣΕΔ κ.α.)

Ο αλυτάρχης λαμβάνοντας υπόψη του, τον πίνακα 28 (Ποινές) του γενικού κανονισμού, μπορεί να επιβάλει ποινές που μπορεί να φτάσουν μέχρι τον αποκλεισμό.

7.6 Χρόνος θέσης εκτός αγώνα

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται στα 60' για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη.

7.7 Όργανο καταγραφής διαδρομής: Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσυκλέτα και όργανο IMO 100R50 Rally, με ακρίβεια 10 μέτρων (ρύθμιση 2205). Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

7.8 Προάφιξη: Επιτρέπεται η προάφιξη, στην τελευταία απλή του αγώνα στον τερματισμό

ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση των λογότυπων των χορηγών επικοινωνίας του αγώνα, **Off-Road.gr**, **MOTO**, **4X4 Magazine** και προαιρετικά των χορηγών του αγώνα στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής.

Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονείμει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του τερματισμού αμέσως μετά τον τελικό τεχνικό έλεγχο.