

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΕΠΑΘΛΟΥ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ

(ADVENTURE TROPHY)

2007

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΑΓΩΝΑ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., η Λέσχη που αναφέρεται στα Στοιχεία του Αγώνα διοργανώνει Αγώνα του Επάθλου Περιπέτειας 2007 σε διαδρομή, όπως αυτή περιγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής (Road Book), που θα δοθεί στα πληρώματα όπως προβλέπουν τα στοιχεία του αγώνα.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Όπως αναφέρεται στα Στοιχεία του Αγώνα.

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Όπως αναφέρεται στα Στοιχεία του Αγώνα.

1.4 Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον παρόντα Γενικό & Ειδικό Κανονισμό και τα παραρτήματά του και με βάση τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να τηρείται ο ΚΟΚ.

Σημείωση: Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΘΕΑ και σε συνδυασμό με το γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα. Πρέπει δε να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα. Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί το γενικό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίησή τους.

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2 ΟΡΙΣΜΟΙ

2.1 Ο Αγώνας Περιπέτειας είναι αγωνιστική εκδήλωση που διοργανώνεται μέσα στα όρια της Ελλάδας, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ. Έχει μήκος ανά Σκέλος από 10χλμ μέχρι και 250χλμ και συνολικό μήκος από 30χλμ έως 500χλμ. Η διάρκειά του πρέπει να είναι από 2 έως και 4 ημέρες. Στον αγώνα συμμετέχουν ομάδες των δύο (2) αυτοκινήτων σε μία κατηγορία και ανεξάρτητα (μόνα) αυτοκίνητα σε ξεχωριστή κατηγορία. Σε κάθε όχημα επιβάλλεται να επιβαίνει διμελές πλήρωμα (οδηγός και συνοδηγός - πλοηγός). Ο αγώνας περιλαμβάνει Ειδικές Δοκιμασίες και Απλές Διαδρομές. Σε κάθε σκέλος του αγώνα πρέπει να διεξάγονται από 1 έως και 5 Ειδικές Δοκιμασίες.

2.1.1 Οι Ειδικές Δοκιμασίες (ΕΔ) είναι διαδρομές εξαιρετικής δυσκολίας εκτός δρόμου σε φυσικό περιβάλλον που δεν είναι απαιτείται και δεν επιτρέπεται η εκ των προτέρων ανθρώπινη παρέμβαση. Οι ΕΔ διανύονται υποχρεωτικά με τη φορά που ορίζει ο οργανωτής από το ΣΕΧ Αφετηρίας μέχρι το ΣΕΧ Τερματισμού αυτής. Ο πραγματικός χρόνος παραμονής κάθε ομάδας ή κάθε αυτοκινήτου μεταξύ του ΣΕΧ Αφετηρίας και του ΣΕΧ Τερματισμού κάθε ΕΔ ισοδυναμεί με το χρόνο εκτέλεσης του εμποδίου και μετατρέπεται στους βαθμούς που θα χρεωθεί η κάθε ομάδα ή το κάθε αυτοκίνητο ως επίδοσή.

2.1.2 Οι Απλές Διαδρομές (ΑΔ) διεξάγονται σε χωματόδρομους κακής βατότητας ή εντελώς εκτός δρόμου. Οι ΑΔ μπορεί να περιλαμβάνουν τμήματα ασφάλτου με μέγιστο επιτρεπτό ποσοστό το 20% των συνολικών χιλιομέτρων των απλών διαδρομών.

2.1.3 Η Βαθμολογία των ομάδων προκύπτει με βάση το χρόνο που χρειάστηκαν σαν ομάδα για να διανύσουν τα τμήματα του αγώνα, μετατρέπόμενο σε βαθμούς. Σε αυτόν προστίθενται οι όποιες άλλες ποινές δέχθηκε η ομάδα. Η Βαθμολογία των ανεξάρτητων αυτοκινήτων προκύπτει με βάση το χρόνο που χρειάστηκε το αυτοκίνητο για να διανύσει τα τμήματα του αγώνα. Σε αυτόν προστίθενται οι όποιες άλλες ποινές δέχθηκε. Η ομάδα με το μικρότερο σύνολο θα είναι η νικήτρια του αγώνα.

- 2.1.4 Οι ομάδες και τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα πρέπει να διανύσουν τη συνολική διαδρομή χωρίς τη χρήση οποιουδήποτε εξωτερικού παράγοντα και με μοναδική βοήθεια τη χρήση του εξοπλισμού που μεταφέρουν μαζί τους. Για να καλυφθεί η διαδρομή θα χρειαστούν ικανότητες όπως προσανατολισμός, αντοχή, ομαδικότητα και οδηγική ικανότητα.
- 2.1.5 Αν ο οργανωτής θέλει, μπορεί να κάνει διαφορετική διαδρομή ή/και ειδικές δοκιμασίες, ανάλογα των ικανοτήτων των ομάδων οχημάτων που λαμβάνουν μέρος. Σε τέτοια περίπτωση, πρέπει να σχεδιάσει διαφορετικό δρομοβιβλίο για κάθε διαδρομή ή/και κατηγορία ομάδος.
- 2.1.6 Οι απλές διαδρομές θα γίνονται με καθορισμένη μέση ωριαία ταχύτητα.
- 2.1.7 Το μήκος μιας ειδικής διαδρομής μπορεί να είναι από 100 μέτρα έως 3 χιλιόμετρα.
- 2.1.8 Η επιλογή των διαδρομών πρέπει να επιτρέπει στη πλειονότητα των πληρωμάτων που βρίσκονται εντός αγώνος να πραγματοποιούν το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής με το φως της ημέρας, εκτός και αν η διαδρομή έχει χαρακτηριστεί νυχτερινή, και να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει στα οχήματα να αναπτύξουν συνολική ΜΩΤ. πέραν των 50 χιλιομέτρων. Οι οργανωτές παροτρύνονται να σχεδιάζουν διαδρομές τέτοιου επιπέδου δυσκολίας που η μέγιστη δυνατή Μ.Ω.Τ. να μην ξεπερνά τα 35 χιλιόμετρα κατά το δυνατόν.
- 2.1.9 Μετά από διάρκεια οδήγησης μεταξύ 12 και 20 ωρών είναι υποχρεωτική μια ανάπαυση διάρκειας τουλάχιστον 8 ωρών.
- 2.1.10 Ένας Αγώνας Περιπέτειας μπορεί να εγγραφεί στο Εθνικό αγωνιστικό ημερολόγιο από την ΕΘΕΑ. Κάθε τροποποίηση που δεν συμφωνεί με τους αγωνιστικούς και τεχνικούς κανονισμούς της ΕΘΕΑ πρέπει να έχει ειδική έγκριση από την ΕΘΕΑ. Μετά την έγκριση, οι τροποποιήσεις πρέπει να εμφανίζονται στον Συμπληρωματικό Κανονισμό με έντονα γράμματα (bold).
- 2.1.11 Για τους αγώνες που προσμετρούν στο Έπαθλο Περιπέτειας δεν επιτρέπεται καμία τροποποίηση στα άρθρα 2 και 3.

ΑΡΘΡΟ 3 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

- **Ενημέρωση :** Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται από τον Αλυτάρχη του αγώνα ή τον βοηθό του, η δε παρουσία των αγωνιζομένων είναι υποχρεωτική. Το κείμενο της ενημέρωσης που αφορά την ασφάλεια πρέπει να δοθεί γραπτά και ενυπόγραφα και να αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.
- **Δρομοβιβλίο (Road Book):** Βιβλίο της διαδρομής όπου περιγράφεται λεπτομερώς η διαδρομή του αγώνα με σχήματα ή και χάρτες.
- **Αρχηγός Ομάδας (Team Manager) :** Ο ορισμένος και αποδεκτός εκπρόσωπος μιας ομάδας, η οποία διαθέτει άδεια διαγωνιζομένου, και η οποία συμμετέχει με δύο τουλάχιστον οχήματα.
- **Σκέλος (ΣΚ):** Κάθε τμήμα της διαδρομής που χωρίζεται από περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον 8 ωρών. Μεταξύ του τέλους της τελευταίας διαδρομής του σκέλους και της εισόδου σε καταυλισμό (Βίνουακ), καθώς και μεταξύ της εκκίνησης από τον καταυλισμό και της αφετηρίας της 1ης διαδρομής του επόμενου σκέλους υποχρεωτικά πρέπει να υπάρχουν σταθμοί ελέγχου χρόνου.
- **Τμήμα Διαδρομής (ΤΔ):** Τμήμα της διαδρομής ενός σκέλους διανυόμενο σε ιδανικό χρόνο μεταξύ δύο διαδοχικών σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ).
- **Ζώνη Πλοήγησης (ΖΠ):** Ζώνη της οποίας η διαδρομή δεν μπορεί να προσδιοριστεί ακριβώς, που θα διανυθεί με ή χωρίς (πλήρες ή μερικό) δρομοβιβλίο και με ή χωρίς χάρτη. Σταθμοί ελέγχου διέλευσης, τοποθετημένοι με ακρίβεια στη διαδρομή, που θα αναγνωρίζονται εύκολα με τη χρήση ειδικών πινακίδων ή ειδικών εργαλείων, θα εμφανίζονται με τρόπο γεωγραφικό (πλάτος - μήκος), χαρτογραφικό (συντεταγμένες) ή παραστατικό (χιλιόμετρα και σχεδιαγράμματα), στο δρομοβιβλίο και / ή στον χάρτη.
- **Πραγματικός Χρόνος:** Ο πραγματικός χρόνος που χρειάστηκε ένα πλήρωμα για να πραγματοποιήσει μια διαδρομή.

— **Ιδανικός Χρόνος:** Συγκεκριμένος χρόνος μέσα στον οποίο πρέπει οι αγωνιζόμενοι να καλύψουν το κάθε Σκέλος ή Τμήμα Διαδρομής κατά τη διάρκεια του αγώνα.

— **Νεκρός Χρόνος:** Ο χρόνος κατά τη διάρκεια του οποίου τα πλήρώματα διακόπτουν τον αγώνα με εντολή του αλυτάρχη του αγώνα και ο οποίος αφαιρείται από την επίδοση τους.

— **Μέγιστος Επιτρεπτός Χρόνος Καθυστέρησης:** Χρόνος μεγαλύτερος από τον ιδανικό που έχει καθοριστεί για κάθε Σκέλος ή Τμήμα Διαδρομής του αγώνα. Σε κάθε πλήρωμα που θα υπερβεί αυτόν τον χρόνο θα επιβληθεί ποινή που μπορεί να αρχίζει από την «καθορισμένη ποινή» και να φτάνει μέχρι τον αποκλεισμό. Τη στιγμή που ξεπερνιέται ο μέγιστος επιτρεπτός χρόνος καθυστέρησης ο σταθμός θεωρείται κλειστός για τον συγκεκριμένο αγωνιζόμενο.

— **Μέγιστος Επιτρεπτός Χρόνος Ειδικής:** Ο μέγιστος χρόνος που έχει στη διάθεσή της κάθε ομάδα ή ανεξάρτητο αυτοκίνητο για την ολοκλήρωση κάθε Ειδικής Δοκιμασίας του αγώνα.

— **Δελτίο Πληροφοριών :** Επίσημο δελτίο πληροφοριών που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του Ειδικού Κανονισμού του αγώνα και που χρησιμεύει για να τον τροποποιήσει, συμπληρώσει ή αποσαφηνίσει. Αυτά τα δελτία είναι χρονολογημένα, αριθμημένα και υπογεγραμμένα, από τον οργανωτή.

Τα πλήρώματα πρέπει να πιστοποιούν με την υπογραφή τους ότι έλαβαν γνώση του περιεχομένου.

Κάθε δελτίο πληροφοριών πρέπει να είναι γραπτό και να αναρτάται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων.

— **Πληροφοριακό Σημείωμα :** Πληροφορία που δίνεται από τους οργανωτές ή το αρχηγείο του αγώνα στους αγωνιζόμενους, που πρέπει να πιστοποιήσουν την ανάγνωσή του ενυπόγραφα.

— **Βιβλιάριο Χρονομέτρησης - (Καρνέ) :** Βιβλιάριο ή κάρτα χρονομέτρησης που χρησιμεύει για την αναγραφή των πραγματικών χρόνων και την, κατά χρονολογική σειρά, σφράγιση των διαφόρων σταθμών ελέγχου που προβλέπονται στη διαδρομή.

— **Ανασυγκρότηση:** Προγραμματισμένη από τους οργανωτές παύση του αγώνα αφ' ενός για να τηρηθεί το θεωρητικό ωράριο του αγώνα και αφ' ετέρου για την ανασύνταξη των πληρωμάτων που συνεχίζουν τον αγώνα. Η χρονική διάρκεια αυτής της παύσης μπορεί να διαφέρει από πλήρωμα σε πλήρωμα.

— **Βίνουα:** Τμήμα μεταξύ των σταθμών ελέγχου χρόνου του τερματισμού ενός σκέλους και της εκκίνησης του επομένου, στο οποίο οργανώνεται ανασυγκρότηση και εμφανίζεται στο Δρομοβιβλίο. Η ζώνη του βίνουα θα ορίζεται από έναν υποθετικό κύκλο περίπου 500 μέτρων στο κέντρο του οποίου θα είναι οι εγκαταστάσεις του οργανωτή και στις οποίες θα πρέπει να υπάρχουν:

— επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

— ένα κουτί για τα βιβλιάρια χρονομέτρησης το οποίο θα είναι διαθέσιμο μετά το κλείσιμο του ΣΕΧ τερματισμού του σκέλους.

Τα ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού μπορούν να είναι κοινά αλλά δεν μπορούν να απέχουν περισσότερο από 500 μέτρα από το κέντρο του Βίνουα, στον τερματισμό ενός σκέλους και 10 χλμ. από το σημείο εκκίνησης της επόμενης μέρας. Το σέρβις σε κλειστή και/ή ιδιωτική περιοχή απαγορεύεται.

Ποινές για τα Βίνουα:

Πρώτη παράβαση : Πρόστιμο το 50% της συμμετοχής.

Δεύτερη παράβαση : Καθορισμένη ποινή.

Τρίτη παράβαση : Αποκλεισμός.

— **Χώρος Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Ferme) :** Χώρος στον οποίο απαγορεύονται βοήθεια, επισκευές, ανεφοδιασμός ή άλλες επεμβάσεις στα οχήματα εκτός από τις περιπτώσεις που αναφέρονται συγκεκριμένα στον παρόντα Κανονισμό.

— **Επίδειξη Πινακίδων Χρόνων:** Η επίδειξη πινακίδων χρόνων και πληροφοριών δεν θεωρείται σέρβις ή εξωτερική βοήθεια.

— **Καθορισμένη Ποινή:** Η καθορισμένη ποινή έχει καθιερωθεί για να αντικαταστήσει ορισμένες ποινές που οδηγούν στον αποκλεισμό ή στη θέση εκτός αγώνος για τη μη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του κανονισμού στους Αγώνες Περιπέτειας. Επιτρέπει στον

αγωνιζόμενο που του έχει επιβληθεί η ποινή να συνεχίσει τον αγώνα σε κανονικές αγωνιστικές συνθήκες, αν και του έχουν επιβληθεί σοβαρές ποινές.

Η καθορισμένη ποινή εκφράζεται σε βαθμούς ποινής οι οποίοι προστίθεται στις ποινές που μπορεί να έχει ήδη συγκεντρώσει ο αγωνιζόμενος σε ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στον Γενικό ή Συμπληρωματικό Κανονισμό.

Η καθορισμένη ποινή ορίζεται από τους οργανωτές και μπορεί να διαφέρει για κάθε διαδρομή, τμήμα διαδρομής ή σταθμό ελέγχου διέλευσης και η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τη μορφή και δυσκολία κάθε ενός από αυτά.

— **Αποκλεισμός:** Η ποινή του αποκλεισμού από τον αγώνα επιβάλλεται, μετά από απόφαση των αγωνοδίκων και του Αλυτάρχη, για σοβαρή παράβαση των κανονισμών. Η ποινή αυτή μπορεί να προβλέπεται από τον Κανονισμό για συγκεκριμένη παράβαση ή να επιβληθεί από τους αγωνοδίκες μέσα στον κύκλο των εξουσιών τους.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- 4.1 Στην παιδιά γίνονται δεκτά αυτοκίνητα που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν, μεγίστου επιτρεπόμενου βάρους 3,5 τόνων. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:
 - 4.1.1 Να είναι είτε αυτοκίνητα κλειστού τύπου χωρίς να είναι υποχρεωτικό το roll bar ή το roll cage, είτε αυτοκίνητα ανοιχτού τύπου (με υφασμάτινη οροφή) στα οποία είναι υποχρεωτικό το roll bar στην περίπτωση που δεν υπάρχει αψίδα προστασίας του πληρώματος εκ κατασκευής.
 - 4.1.2 Να έχουν τουλάχιστον δύο εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας τριών ή περισσότερων σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
 - 4.1.3 Να είναι εφοδιασμένα με έναν ή περισσότερους πυροσβεστήρες, με πυροσβεστικό υλικό AFFF ή σκόνη, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον δύο κιλών. Ο πυροσβεστήρας πρέπει να είναι στερεωμένος ασφαλώς και σε προσιτό σημείο από τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος δεμένο στη θέση του με τη ζώνη ασφαλείας.
 - 4.1.4 Να διαθέτουν ένα κουτί πρώτων βοηθειών, όπως ορίζει ο ΚΟΚ.
 - 4.1.5 Να είναι εξοπλισμένα με τουλάχιστον έναν εργάτη, ηλεκτρικά ή υδραυλικά ενεργοποιούμενο, σε σταθερή ή αφαιρούμενη βάση, για κάθε ένα αυτοκίνητο της ομάδας. Θα πρέπει δε να υπάρχει επί του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια της παιδιάς.
 - 4.1.6 Να έχουν μία πυξίδα.
 - 4.1.7 Να έχουν τουλάχιστον μία κουβέρτα ή ένα πατάκι για το συρματόσχοινο του εργάτη.
 - 4.1.8 Να έχουν έναν ιμάντα μήκους δύο μέτρων για να συνδέουν το συρματόσχοινο του εργάτη σε κορμούς δέντρων και έναν ιμάντα μήκους 5 μέτρων ή περισσότερων, ελάχιστης αντοχής 3 τόνων, για έλξη.
- 4.2 **ΕΛΑΣΤΙΚΑ.** Τα λάστιχα πρέπει να είναι λάστιχα εργοστασίου. Επιτρέπονται οι αλλαγές χαρακτηριστικών στα ελαστικά. Δεν επιτρέπεται χρήση ελαστικών με χάραξη τύπου «V», καθώς και η χρήση οποιουδήποτε ελαστικού με τη σήμανση «για αγροτική χρήση».
- 4.3 **ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ.** Επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου και η χρήση CB - VHF
- 4.4 **ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ.** Οι ομάδες διαγωνίζονται σε μία ενιαία κατηγορία ενώ τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα σε μια δεύτερη κατηγορία. Η κάθε κατηγορία θα έχει ξεχωριστή κατάταξη και έπαθλα.
- 4.5 Ο συνιστώμενος αλλά όχι υποχρεωτικός εξοπλισμός έχει ως ακολούθως:
 - 4.5.1 Λάστιχα mud terrain
 - 4.5.2 Πυξίδα
 - 4.5.3 Snatch block (ράουλο) – ναυτικά κλειδιά
 - 4.5.4 Φτυάρι – Τσεκούρι
 - 4.5.5 High Lift - Air Jack
 - 4.5.6 Άγκυρα - σκάλες και ότι άλλο μπορεί να διευκολύνει την εκτός δρόμου κίνηση.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1 Για την ακριβή απόδοση του κειμένου θεωρούνται απαραίτητες οι εξής διευκρινίσεις:
- α. «αγωνιζόμενος» (ή συμμετέχων): Χρησιμοποιείται για το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δήλωσε συμμετοχή στον συγκεκριμένο αγώνα.
 - β. «Πλήρωμα»: Όρος που χρησιμοποιείται για τα φυσικά πρόσωπα που επιβαίνουν στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα και που περιλαμβάνει τον οδηγό και τον συνοδηγό - πλοηγό.
- 5.2 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών εφόσον πρόκειται για Έλληνα υπήκοο ή της αντίστοιχης υπηρεσίας της χώρας από την οποία προέρχεται εφόσον πρόκειται για ξένο υπήκοο, και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ ή άλλης ανάλογης αρχής. Οι Αγωνιστικές Άδειες είναι υποχρεωτικές για όλα τα μέλη του πληρώματος. Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής αδειάς ετήσιας τύπου C 4X4 μπορεί να βγάλει άδεια μιας ημέρας στη Γραμματεία του αγώνα κατά τον Διοικητικό Έλεγχο προσκομίζοντας το δίπλωμα οδήγησης.
- 5.3 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή ο συμμετέχων πρέπει να διαθέτει άδεια διαγωνιζομένου.
- 5.5 Το πλήρωμα πρέπει να αποτελείται από 1 οδηγό, και 1 συνοδηγό – πλοηγό.
- 5.6 Όλο το πλήρωμα πρέπει να επιβαίνει στο όχημα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός των περιπτώσεων που προβλέπει ο παρών Κανονισμός. Η εγκατάλειψη ενός μέλους του πληρώματος ή η επιβίβαση ενός τρίτου προσώπου (εκτός από την περίπτωση μεταφοράς τραυματία) θα έχει σαν συνέπεια τον αποκλεισμό από τον αγώνα.
- 5.7 Κάθε λανθασμένη ή δόλια ενέργεια από τον συμμετέχοντα ή τα μέλη του πληρώματος θα κρίνεται από τον Αλυτάρχη και τους Αγωνοδίκες που θα επιβάλουν ποινή που μπορεί να φθάσει μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα για το συγκεκριμένο πλήρωμα. Μπορούν επίσης να ζητήσουν από την Εθνική Αθλητική Αρχή να επιβάλει επιπλέον ποινή.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να περιλαμβάνει το πλήρες όνομα του οδηγού, τον αριθμό αγωνιστικής αδειάς, τον αριθμό άδειας οδήγησης του οδηγού, τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου και τον αριθμό της άδειας κυκλοφορίας που του έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή κάθε χώρας.
- 6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, το συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
- 6.3 Η οργανωτική επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησης, σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το άρθρο ΙΙΙ των Γενικών Κανονισμών, οφείλει να κοινοποιήσει στην ΕΑΑ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου.
- 6.4 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών που θα γίνουν δεκτές αναφέρεται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 6.5 Μέχρι τον διοικητικό έλεγχο εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος είναι ελεύθερος να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με ένα άλλο.
- 6.6 Ο πίνακας των συμμετεχόντων πρέπει να αποστέλλεται στην ΕΘΕΑ στον χρόνο που αναφέρει η σχετική εγκύκλιός της.

- 6.7 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνον εφόσον συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής, το οποίο θα αυξάνεται μέχρι και 100% όταν ο διαγωνιζόμενος δεν αποδέχεται να τοποθετήσει στο όχημα του την υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή.
- 6.8 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο ακέραιο άτοκα:
α. στους υποψήφιους που δεν έγινε δεκτή η συμμετοχή τους,
β. σε περίπτωση μη τέλεσης του αγώνα.
- 6.9 Ο οργανωτής επιστρέφει το παράβολο συμμετοχής παρακρατώντας ένα 50%, στο διαγωνιζόμενο που δεν παρουσιάστηκε στην εκκίνηση για λόγους ανωτέρας βίας και εφόσον σχετικό αίτημα φθάσει σ' αυτόν με συστημένη επιστολή, με φαξ στον τηλεφωνικό αριθμό του οργανωτή ή με e-mail στη θυρίδα του οργανωτή, πριν από το τέλος του διοικητικού ελέγχου. Αυτή η επιστροφή πρέπει να γίνει το αργότερα εντός μηνός από τον τερματισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 7 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

- 7.1 Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υπακούουν στις οδηγίες και τις εντολές των διοργανωτών και των κριτών κατά τη διάρκεια τον αγώνα. Αν κάποιος αγωνιζόμενος αποφασίσει να εγκαταλείψει πρέπει να πληροφορήσει τους διοργανωτές - κριτές το συντομότερο δυνατό. Αν ένα όχημα κινείται ταχύτερα από ένα άλλο, το αργότερο όχημα υποχρεούται να επιτρέψει στο γρηγορότερο να προσπεράσει το συντομότερο δυνατόν. Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να υπακούουν στις οδηγίες και εντολές που θα ανακοινώνονται κατά τη διάρκεια τον αγώνα σε ειδικές καταστάσεις. Οι αγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να καταναλώνουν αλκοόλ κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 7.2 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει, να εφαρμόζουν τους διεθνείς κανόνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη οι οποίοι περιλαμβάνονται στα εγχειρίδια.
- 7.2.1 Η οργάνωση είναι υπεύθυνη για τη δημιουργία και εκκένωση της περιοχής ασφάλειας από τους θεατές κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη. Οι αγωνιζόμενοι, παρ' όλα αυτά, πρέπει να φροντίζουν και αυτοί για την ασφάλεια των θεατών με κάθε τρόπο και μέσον και να ενημερώνουν τους κριτές για κάθε επικίνδυνη περίπτωση.
- 7.2.2 Χρήση ιμάντα ασφαλείας όταν δένεται ο εργάτης σε δέντρο.
- 7.2.3 Απόσταση ασφαλείας από το συρματόσχοινο κατά την διάρκεια της χρήσης του εργάτη.
- 7.2.4 Τοποθέτηση ειδικής κουβέρτας - πατάκι επάνω στο συρματόσχοινο κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη.
- 7.2.5 Δέσιμο του εργάτη σε κολώνα δικτύου (ΟΤΕ – ΔΕΗ κλπ.) απαγορεύεται.
- 7.3 Κοπή δέντρου απαγορεύεται.
- 7.4 Η συνεργασία μεταξύ των ομάδων στα πλαίσια του "ευ αγωνίζεσθε" είναι επιθυμητή τόσο σε περίπτωσης ατυχήματος ή κινδύνου όσο και για την απελευθέρωση του δρόμου.
- 7.5 Οι διοργανωτές μπορούν να τιμωρήσουν μια ομάδα εάν σταματήσει χωρίς λόγο κατά τη διάρκεια του αγώνα.
- 7.6 Σε όλη τη διάρκεια της παιδιάς οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- 7.7 Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα, αν χρειαστεί, θα υπάρχει και Νεκρός Χρόνος. Θα δίνεται από τον κριτή ή τον Αλυτάρχη για ειδικές περιπτώσεις ασφαλείας, κινδύνου, κλεισίματος διαδρομής και γενικά δυσλειτουργίας του αγώνα και κατά το οποίο η δραστηριότητα της ομάδας, του πληρώματος ή του αγώνα διακόπτετε και ο χρόνος αυτός δεν θα μετράει. Θα γράφεται στο καρνέ ο χρόνος έναρξης και λήξης του νεκρού χρόνου από τον κριτή.
- 7.8 Επιτρέπεται η εκκίνηση και η κυκλοφορία σε όλη τη διάρκεια του αγώνα με ρυμούλκηση από το δεύτερο αυτοκίνητο της ομάδας και μόνο.
- 7.9 Οι αγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.
- 7.10 Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας της παιδιάς» οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν τη διαδρομή λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων λόγων είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον

επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους αγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης (καρνέ) σε εντεταλμένο άτομο της Οργάνωσης.

- 7.11 Οι επισκευές επιτρέπονται σε όλα τα τμήματα του αγώνα, πλην των χώρων επιτηρούμενης στάθμευσης και των περιορισμών στις Ειδικές Δοκιμασίες (παρ. 9.13).

ΑΡΘΡΟ 8 ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

- 8.1 Σε κάθε πλήρωμα παραδίδεται κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων (καρνέ) και ελέγχου διέλευσης. Κάθε πλήρωμα είναι το μόνο υπεύθυνο για το βιβλιάριό του και η απώλεια του επιφέρει αυτόματα ποινή αποκλεισμού. Κάθε αλλαγή ή τροποποίηση που θα εμφανιστεί στο καρνέ θα επιφέρει τον αποκλεισμό από τον αγώνα εκτός και εάν έχει γραπτή θεώρηση από τον υπεύθυνο κριτή. Η παρουσίαση του καρνέ σε όλους τους σταθμούς και η ακρίβεια των εγγραφών είναι αποκλειστικά ευθύνη του πληρώματος. Μόνο οι χρονομέτρες είναι εξουσιοδοτημένοι να γράψουν τον χρόνο στο βιβλιάριο ιδιοχείρως ή μέσω εκτυπωτικού μηχανισμού.
- 8.2 Για τις ομάδες, τα δύο αυτοκίνητα μιας ομάδας έχουν τον ίδιο χρόνο εκκίνησης. Αν στον αγώνα προκύψει καθυστέρηση του ενός, ο χρόνος εκκίνησης από το συγκεκριμένο ΣΕΧ είναι και για τα δύο ο χρόνος του πρώτου αυτοκινήτου. Αν το πρώτο αυτοκίνητο επιλέξει να πραγματοποιήσει την επόμενη διαδρομή χωρίς την παρουσία του δεύτερου, η ομάδα βαθμολογείται όπως προβλέπεται από το άρθρο 10. Στη περίπτωση που ακολουθεί Ειδική Διαδρομή, το δεύτερο αυτοκίνητο υποχρεούται να συναντήσει το αυτοκίνητο της ομάδας του στο ΣΕΧ τερματισμού της Ειδικής που δεν παρουσιάστηκε για να εκκινήσουν μαζί στην επόμενη απλή διαδρομή. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, για όσες απλές διαδρομές δεν εμφανίζεται, το αυτοκίνητο της ομάδας που συνεχίζει θα επιβαρύνεται με τις προβλεπόμενες ποινές στο άρθρο 10.
- 8.3 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριό του και του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής. Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να σφραγίσουν το καρνέ τους σε όλους τους σταθμούς ελέγχου που αναγράφονται σ' αυτό και με την καθορισμένη σειρά. Το πλήρωμα που θα εμφανίσει το καρνέ του σε σταθμό χωρίς το όχημα του θα αποκλειστεί από τον αγώνα.
- 8.4 Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από το Γενικό Κανονισμό 4Χ4: Η αρχή της περιοχής του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με προειδοποιητική πινακίδα με κίτρινο φόντο. Σε απόσταση 25 μ. περίπου η θέση του σταθμού ελέγχου επισημαίνεται με πινακίδα με κόκκινο φόντο. Το τέλος της περιοχής του σταθμού ελέγχου που βρίσκεται σε απόσταση 25 μ. περίπου από αυτόν, επισημαίνεται με πινακίδα με μπεζ φόντο και 3 πλάγιες μαύρες γραμμές. Όλες οι περιοχές των σταθμών ελέγχου (δηλαδή οι περιοχές που περιλαμβάνονται μεταξύ της πρώτης προειδοποιητικής πινακίδας με κίτρινο φόντο και της τελευταίας πινακίδας χρώματος μπεζ με 3 πλάγιες μαύρες γραμμές) θεωρούνται χώροι Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Ferme) και μέσα στο χώρο και το χρόνο του σταθμού απαγορεύεται η βοήθεια, οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός. Η διάρκεια στάθμευσης μέσα στην παραπάνω περιοχή δεν μπορεί να υπερβεί τον χρόνο που απαιτείται για να συμπληρωθεί ο απαραίτητος έλεγχος. Απαγορεύεται αυστηρά η είσοδος και έξοδος του οχήματος σε σταθμό ελέγχου με φορά διαφορετική από αυτήν του αγώνα, καθώς και η επανείσοδος του οχήματος από την περιοχή σταθμού ελέγχου, εφόσον το βιβλιάριο του αγώνα ήδη σφραγίστηκε στον σταθμό αυτό. Για κάθε παράβαση εφαρμόζονται οι ποινές του άρθρου 11.
- 8.5 Ο ιδανικός χρόνος σφράγισης είναι αποκλειστική ευθύνη των πληρωμάτων, στα οποία όμως επιτρέπεται να συμβουλευθούν το επίσημο χρονόμετρο που βρίσκεται στο τραπέζι του αρμοδίου εφόρου.
- 8.6 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου οχήματος. Εκτός εάν ο αλυτάρχης αποφασίσει διαφορετικά, θα κλείσουν 30 λεπτά μετά τον ιδανικό χρόνο του τελευταίου διαγωνιζόμενου οχήματος, πλέον του ορίου θέσης εκτός αγώνα, ή, όταν ο Συμπληρωματικός Κανονισμός του αγώνα προβλέπει την επιβολή προκαθορισμένης ποινής, οι ΣΕΧ εκκίνησης και τερματισμού των διαδρομών

- θα κλείσουν σε χρόνο που θα υπολογισθεί λαμβανομένων υπόψη του μέγιστου επιτρεπτού χρόνου(ων) πριν από αυτό τον σταθμό για τον τελευταίο καταταγμένο διαγωνιζόμενο.
- 8.7 Οι αγωνιζόμενοι, επί ποινή που μπορεί να φθάσει και μέχρι τον αποκλεισμό, πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου εφόρου ή του βοηθού του οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.
- 8.8 Στους σταθμούς ελέγχου χρόνου ο χρονομέτρης θα γράψει στο καρνέ τον χρόνο άφιξης που αντιστοιχεί στην ακριβή ώρα που μέλος του πληρώματος παραδίνει το βιβλιάριο στον κριτή. Ο χρόνος θα αναγράφεται στο καρνέ μόνο εάν το όχημα με όλα τα μέλη του πληρώματος βρίσκεται σε άμεση ορατή επαφή με το τραπέζι του σταθμού.
- 8.9 Η διαδικασία σφράγισης αρχίζει από τη στιγμή που το όχημα περνάει την πινακίδα εισόδου της περιοχής του ΣΕΧ (πινακίδα με κίτρινο φόντο).
- 8.10 Μεταξύ της πινακίδας εισόδου της περιοχής και του σταθμού απαγορεύεται στα πληρώματα να σταματήσουν ή να κινούνται αφύσικα αργά.
- 8.11 Η ιδανική ώρα σφράγισης κάθε οχήματος είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον συγκεκριμένο ιδανικό χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής. Οι χρόνοι αυτοί εκφράζονται με ακρίβεια λεπτού και αναφέρονται από 00:01 σε 24:00.
- 8.12 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή προάφιξης εφόσον η ώρα εισόδου του οχήματος στην περιοχή του σταθμού αντιστοιχεί στην εξέλιξη (τη διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του προηγούμενου λεπτού.
- 8.13 Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή καθυστέρησης εφόσον η ώρα παράδοσης του βιβλιαρίου χρονομετρήσεων στον έφορο του σταθμού ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (τη διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης.
- 8.14 Ένα πλήρωμα που πρέπει να περάσει από τον σταθμό ελέγχου στις 18.58' θεωρείται ότι έφθασε εγκαίρως αν η σφράγιση έγινε μεταξύ 18.58'.00'' και 18.58'.59''. Αυτό το πλήρωμα μπορεί να μπει στην περιοχή του σταθμού ελέγχου χρόνου από τις 18:57:01 και μετά.
- 8.15 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει τις ποινές του άρθρου 10.
- 8.16 Η προάφιξη στους σταθμούς ανασυγκρότησης του τέλους κάθε σκέλους επιτρέπεται και δεν επιφέρει ποινή. Όσον αφορά το ΣΕΧ του τερματισμού του αγώνα ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να αναφέρει αν επιτρέπεται ή όχι η προάφιξη.
- 8.17 Στη περίπτωση που μετά το τέλος μιας διαδρομής ακολουθεί Ειδική Δοκιμασία τότε:
- 8.17.1 Το ΣΕΧ τερματισμού της απλής και το ΣΕΧ εκκίνησης της Ειδικής ενοποιούνται σε ένα. Το ΣΕΧ τερματισμού της Ειδικής και το ΣΕΧ εκκίνησης της επόμενης Απλής ενοποιούνται σε ένα.
- 8.17.2 Μετά το ΣΕΧ εκκίνησης της Ειδικής και σε απόσταση 30 έως 150 μέτρων υπάρχει η Αφეთηρία της Ειδικής που σημαίνεται με πινακίδα σημαίας εκκίνησης.
- 8.17.3 Πριν το ΣΕΧ τερματισμού υπάρχουν δύο πινακίδες. Μία πινακίδα με κόκκινη καρό σημαία που είναι το σημείο Τερματισμού της Ειδικής και 10 μέτρα μετά από αυτήν πινακίδα STOP, όπου σταματούν τα αυτοκίνητα για να γραφούν στα καρνέ οι χρόνοι της Ειδικής. Η πινακίδα STOP τοποθετείται πριν την κίτρινη προειδοποιητική πινακίδα του ΣΕΧ.
- 8.17.4 Τα πληρώματα παίρνουν τερματισμό της Απλής, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, και κατευθύνονται άμεσα στην Αφეთηρία της Ειδικής, όπου παραδίδουν το καρνέ τους στο κριτή για να πάρουν εκκίνηση, μόλις κληθούν από αυτόν, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9.
- 8.17.5 Και τα ενοποιημένα ΣΕΧ καθώς και ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στο ΣΕΧ Αφეთηρίας και στην Αφეთηρία της Ειδικής και ανάμεσα στον Τερματισμό και στο ΣΕΧ Τερματισμού της Ειδικής θεωρούνται χώροι Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Ferme) όπου απαγορεύεται η βοήθεια, οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός.
- 8.18 Οι **Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ)** θα σημειώνονται με τις παρακάτω πινακίδες: Κίτρινη πινακίδα με σφραγίδα (αρχή περιοχής), **προαιρετική**. Σε απόσταση 25m περίπου από την κίτρινη πινακίδα, πινακίδα κόκκινη με σφραγίδα (σταθμός διέλευσης),

υποχρεωτική. Τέλος, σε απόσταση 25 m πιο πέρα θα βρίσκεται η μπεζ πινακίδα με τις τρεις πλάγιες μαύρες γραμμές (τέλος περιοχής), **προαιρετική.**

- 8.19 Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) είναι κρυφοί και δε σημειώνονται στο road book.
- 8.20 Η ζώνη εκκίνησης - τερματισμού σηματοδοτείται με ταμπέλες που αναγράφουν «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» - «ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ».
- 8.21 Οι ζώνες εκκίνησης - τερματισμού θεωρούνται χώροι Επιτηρούμενης Στάθμευσης (Parc Ferme) και μέσα στο χώρο και το χρόνο αυτών απαγορεύεται η βοήθεια, οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός.
- 8.22 Για τη περίπτωση σκασμένου ελαστικού δίνεται από τον κριτή επιπλέον, από τους προβλεπόμενους, χρόνος 10 λεπτών για την εκκίνηση από το ΣΕΧ ή την Αφετηρία Ειδικής.

ΑΡΘΡΟ 9 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

- 9.1 Σαν χρόνος τέλεσης κάθε ειδικής δοκιμασίας θεωρείται:
Για τις ομάδες, ο χρόνος από την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου της ομάδας στην ειδική, μέχρι την στιγμή που και τα δύο αυτοκίνητά της ομάδας θα έχουν βγει από τη δοκιμασία.
Για τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα, ο χρόνος από την είσοδο του αυτοκινήτου στην ειδική, μέχρι την στιγμή που θα βγει από τη δοκιμασία
Ο χρόνος θα μετριέται με χρονόμετρο χειρός και ακρίβεια δευτερολέπτου.
- 9.2 Σαν σειρά εκκίνησης της ειδικής δοκιμασίας ορίζεται η σειρά άφιξης στο ΣΕΧ τερματισμού της προηγούμενης απλής. Τα πληρώματα παίρνουν τερματισμό της Απλής, όπως αναφέρθηκε παραπάνω, και κατευθύνονται άμεσα στην Αφετηρία της Ειδικής, όπου παραδίδουν το καρνέ τους στο κριτή. Όταν έρθει η σειρά τους γίνεται η κλήση της ομάδας ή του αυτοκινήτου από τον κριτή και δίνεται το προβλεπόμενο πεντάλεπτο. Αν τα πληρώματα δεν πάρουν εκκίνηση στο τέλος του πεντάλεπτου χάνουν τη σειρά τους και καλείται το επόμενο πλήρωμα. Η ομάδα που έχασε τη σειρά της πρέπει να δηλώσει στον κριτή ότι θέλει να ξεκινήσει και ο κριτής την βάζει στην επόμενη σειρά. Η ομάδα παίρνει ποινή για κάθε σειρά που χάνεται σύμφωνα με το άρθρο 11.4.
- 9.3 Από τη στιγμή που θα κληθεί από τον κριτή να μπει στην ειδική δοκιμασία και μέχρι την αφετηρία της ειδικής δοκιμασίας δίνεται χρόνος 5 λεπτά για την προετοιμασία των πληρωμάτων για τη δοκιμασία. Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται κοντά στα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον από τη στιγμή που έχει ξεκινήσει τη δοκιμασία η προ-προηγούμενη ομάδα. Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάζονται στην αφετηρία μέσα στα αυτοκίνητα, φορώντας κράνη και ζώνες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση αναβάλλεται η εκκίνηση για 3 λεπτά και τους επιβάλλεται η ποινή για το χάσιμο της σειράς εκκίνησης (παρ. 11.4).
- 9.4 Σε όλες τις Ειδικές Δοκιμασίες υπάρχει δρόμος παράκαμψης που οριοθετείται με συμπληρωματικό road book που δίνεται από το ΣΕΧ Αφετηρίας της Ε.Δ. Αν μία ομάδα ή το ένα αυτοκίνητο της ομάδας ή ένα ανεξάρτητο αυτοκίνητο θέλει να παρακάμψει την Ειδική, όταν έρθει η σειρά της να εκκινήσει την Ειδική το δηλώνει στο κριτή της Αφετηρίας ο οποίος γράφει το χρόνο εκκίνησης της παράκαμψης και δίνει το συμπληρωματικό road book. Κάθε ομάδα ή αυτοκίνητο έχει Χρόνο Παράκαμψης, που αναφέρεται στο Road Book, για να φτάσει από το ΣΕΧ Αφετηρίας στο ΣΕΧ Τερματισμού της Ειδικής που παρακάμπτει. Αν πρόκειται για ομάδα ή ανεξάρτητο αυτοκίνητο, αυτός είναι και ο χρόνος εκκίνησης της επόμενης διαδρομής. Αν πρόκειται για το ένα αυτοκίνητο της ομάδας, ενώ το άλλο μίληκε στην Ειδική, αυτός είναι ο ελάχιστος χρόνος εκκίνησης της ομάδας για την επόμενη διαδρομή.
- 9.5 Ο κριτής της αφετηρίας προσμετρά τα πέντε τελευταία δευτερόλεπτα που σημαίνουν την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου στην ειδική. Το δεύτερο αυτοκίνητο υποχρεούται να μπει στην ειδική δοκιμασία μέσα στα επόμενα 60 δευτερόλεπτα. Αν δεν μπορέσει να το κάνει θεωρείται ότι παρέκαμψε την ειδική, ενώ είχε ξεκινήσει ένα της αυτοκίνητο (παρ. 10.13 & 10.14).
- 9.6 Για να θεωρηθεί εκκίνηση αυτοκινήτου θα πρέπει οι πίσω τροχοί να μπουν στο πρώτο δύσκολο σημείο της ειδικής. Το σημείο αυτό προσδιορίζεται από την οργάνωση με πάσσαλο.

- 9.7 Επιτρέπεται η αναγνώριση της Ειδικής Δοκιμασίας από τα πλήρωμα, εφ' όσον είναι δυνατός ο έλεγχος. Αυτή μπορεί να γίνει μόνο πεζή και μέσα στο χρόνο που έχουν στη διάθεσή τους. Δίνεται επιπλέον χρόνος 10 λεπτών για την αναγνώριση της ειδικής, μόνο για το πρώτο πλήρωμα. Ο κριτής ή ο υπεύθυνος ασφαλείας μπορεί να απαγορεύσει την αναγνώριση αν συντρέχουν σοβαροί λόγοι ασφαλείας.
- 9.7.1 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μάντων, σημείων πρόσδεσης και όποιας άλλης βοήθειας κατά την αναγνώριση.
- 9.7.2 Δεν επιτρέπεται η διαμόρφωση της δοκιμασίας κατά την αναγνώριση.
- 9.7.3 Δεν επιτρέπεται η παρακώλυση της προσπάθειας άλλων πληρωμάτων κατά την αναγνώριση.
- Παράβαση των παραπάνω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την Ειδική Δοκιμασία (παρ. 10.15).
- 9.8 Αν εκκινήσει στην ειδική ένα μόνο αυτοκίνητο επιτρέπεται η βοήθεια από το πλήρωμα του δευτέρου αυτοκινήτου της ομάδας.
- 9.9 Το πλήρωμα αυτοκινήτου που δεν τερμάτισε την προηγούμενη της ειδικής, απλή διαδρομή, δεν μπορεί να βοηθήσει το ζευγάρι του που μπήκε στην ειδική.
- 9.10 Το πλήρωμα έχει το δικαίωμα να εξέλθει του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας. Δεν επιτρέπεται όμως να κινείται το αυτοκίνητο με όποια έννοια χωρίς να επιβαίνει σε αυτό κάποιο μέλος του πληρώματος, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.
- 9.11 Το αυτοκίνητο για να πάρει χρόνο τερματισμού της ειδικής θα πρέπει και τα δύο μέλη του πληρώματος να είναι στη θέση τους και δεμένα με την ζώνη.
- 9.12 Τα αυτοκίνητα μετά το Τερματισμό της Ειδικής (πινακίδα με κόκκινη καρό σημαία) σταματούν στο STOP για να γραφεί ο χρόνος τους στα καρνέ από τον κριτή. Άμεσα μετά από αυτό πρέπει να ελευθερώσουν τη περιοχή Τερματισμού και εντός του χρόνου που έχει ορίσει η οργάνωση και αναφέρεται στο Road Book να παρουσιασθούν στο ΣΕΧ τερματισμού για να πάρουν εκκίνηση για το επόμενο κομμάτι του αγώνα. Ο χρόνος αυτός, προστιθέμενος στο επόμενο ακέραιο λεπτό του χρόνου τερματισμού της Ειδικής, είναι και ο χρόνος εκκίνησης της επόμενης διαδρομής.
- 9.13 Αν μια ομάδα ή αυτοκίνητο δεν καταφέρει να τερματίσει εντός του χρόνου που έχει ορίσει η οργάνωση για τη συγκεκριμένη διαδρομή, πρέπει με τη λήξη του χρόνου αυτού να εγκαταλείψει τη διαδρομή το συντομότερο δυνατόν, με τη βοήθεια και της οργάνωσης αν χρειάζεται και από τη συντομότερη διαδρομή που θα υποδείξει ο κριτής. Από τη στιγμή που θα βγει από την Ειδική πρέπει εντός του χρόνου παράκαμψης της Ειδικής (παρ. 9.4) να πάρει εκκίνηση της επόμενης διαδρομής.
- 9.14 Επισκευές μπορούν να γίνουν μέσα στις Ειδικές Δοκιμασίες, με την προϋπόθεση ότι θα γίνουν από τα μέλη της ομάδας, με τα εργαλεία και τα ανταλλακτικά που μεταφέρουν τα αυτοκίνητα αυτής και μέσα στο μέγιστο χρόνο τέλεσης της ειδικής. Μετά το πέρας αυτού του χρόνου, θεωρείται ότι εγκατέλειψε την Ειδική Δοκιμασία (παρ. 10.15).

ΑΡΘΡΟ 10 ΠΟΙΝΕΣ

A. Απλές διαδρομές

- 10.1 Για κάθε λεπτό καθυστέρησης: 10 δευτερόλεπτα.
- 10.2 Για κάθε λεπτό προπορείας: 20 δευτερόλεπτα.
- 10.3 Για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει: 60 λεπτά
- 10.4 Αν εκκινήσουν και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας και τερματίσει μόνο το ένα παίρνει το χρόνο του επί 1,5. Το δεύτερο παίρνει την ποινή για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.
- 10.5 Αν εκκινήσουν και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας και δεν τερματίσει κανένα παίρνουν το χειρότερο χρόνο από τις ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός χρόνου και με τα δύο αυτοκίνητα επί 2. Παίρνουν επίσης και τα δύο αυτοκίνητα τις ποινές για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.
- 10.6 Αν εκκινήσει μόνο το ένα αυτοκίνητο της ομάδας και τερματίσει παίρνει το χρόνο του επί 2. Για το δεύτερο δεν υπάρχει ποινή για σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.

- 10.7 Αν εκκινήσει μόνο το ένα αυτοκίνητο της ομάδας και δεν τερματίσει παίρνει, η ομάδα, το χειρότερο χρόνο από τις ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός χρόνου και με τα δύο αυτοκίνητα επί 2. Παίρνει επίσης (μόνο το ένα) τις ποινές για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.
- 10.8 Αν δεν εκκινήσει κανένα αυτοκίνητο της ομάδας παίρνουν το χειρότερο χρόνο από τις ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός χρόνου και με τα δύο αυτοκίνητα επί 3. Παίρνουν επίσης και τα δύο αυτοκίνητα τις ποινές για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.
- 10.9 Αν όλες οι ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά έχουν μηδέν βαθμούς ποινής οι ομάδες που δεν τερμάτισαν, παίρνουν τις ποινές (10.5 – 10.7 – 10.8) με εικονικό χειρότερο χρόνο της διαδρομής το ένα λεπτό.
- 10.10 Ανεξάρτητο αυτοκίνητο που εκκίνησε και δεν τερμάτισε παίρνει το χειρότερο χρόνο από τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός χρόνου επί 2. Παίρνει επίσης τις ποινές για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.
- 10.11 Ανεξάρτητο αυτοκίνητο που δεν εκκίνησε παίρνει το χειρότερο χρόνο από τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός χρόνου επί 3. Παίρνει επίσης τις ποινές για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που λείπει.

B. Ειδικές Δοκιμασίες

- 10.12 Για κάθε δευτερόλεπτο του χρόνου που έκανε η ομάδα: 1 δευτερόλεπτο.
- 10.13 Αν εκκινήσουν και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας και τερματίσει μόνο το ένα παίρνει το χρόνο του επί 1,5.
- 10.14 Αν εκκινήσουν και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας και δεν τερματίσει κανένα παίρνουν το χειρότερο χρόνο από τις ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός χρόνου και με τα δύο αυτοκίνητα επί 1,5.
- 10.15 Αν εκκινήσει μόνο το ένα αυτοκίνητο της ομάδας και τερματίσει παίρνει το χρόνο του επί 2.
- 10.16 Αν εκκινήσει μόνο το ένα αυτοκίνητο της ομάδας και δεν τερματίσει, παίρνει η ομάδα, το χειρότερο χρόνο από τις ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός του χρόνου και με τα δύο αυτοκίνητα επί 2.
- 10.17 Αν δεν εκκινήσει κανένα αυτοκίνητο της ομάδας παίρνουν το χειρότερο χρόνο από τις ομάδες που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά εντός του χρόνου και με τα δύο αυτοκίνητα επί 3.
- 10.18 Ανεξάρτητο αυτοκίνητο που εκκίνησε και δεν τερμάτισε παίρνει το χειρότερο χρόνο από τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά επί 2.
- 10.19 Ανεξάρτητο αυτοκίνητο που δεν εκκίνησε παίρνει το χειρότερο χρόνο από τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα που τερμάτισαν τη διαδρομή κανονικά επί 3.
- 10.20 Κάποιες από τις ειδικές προσδιορίζονται από πασσάλους ή/και κορδέλες που ορίζουν τα όρια μέσα από τα οποία θα πρέπει να περάσουν τα αυτοκίνητα. Επαφή με πάσσαλο ή κορδέλα δεν επιφέρει ποινή. Αν ένα αυτοκίνητο περάσει έξω από το όριο (πάσσαλο ή κορδέλα) τον ένα τουλάχιστον εσωτερικό τροχό θεωρείτε ότι παρέκαμψε το αυτοκίνητο αυτό την ειδική και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές (10.13 - 10.14 – 10.16 – 10.18).

ΑΡΘΡΟ 11 ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 11.1 Μέγιστος χρόνος για κάθε απλή (ΣΕΧ): στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 11.2 Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για κάθε σκέλος: στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 11.3 Μέγιστος χρόνος καθυστέρησης για τον αγώνα: στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.
- 11.4 Χάσιμο σειράς στην εκκίνηση κάθε διαδρομής: 10 λεπτά (για κάθε ομάδα που περνάει μπροστά).
- 11.5 Μη χρήση ιμάντα σε δέσιμο εργάτη σε δέντρο: 20 λεπτά.
- 11.6 Μη χρήση κουβέρτας – πατάκι στο συρματοσχοίνο 20 λεπτά για κάθε χρήση του εργάτη.
- 11.7 Είσοδος στο ΣΕΔ από την αντίθετη μεριά, για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο: 60 λεπτά (σαν να το έχανε).
- 11.8 Είσοδος στο ΣΕΧ από την αντίθετη μεριά, για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο: 120 λεπτά.

- 11.9 Αν για οποιοδήποτε λόγο σταματήσει οριστικά η διεξαγωγή μιας διαδρομής πριν από τη διέλευση του τελευταίου πληρώματος είναι δυνατών να διαμορφωθεί κατάταξη της διαδρομής δίνοντας σε όλα τα πληρώματα που δεν συμπλήρωσαν τη διαδρομή λόγο της διακοπής το χειρότερο χρόνο που επιτεύχθηκε πριν από τη διακοπή του αγώνα. Αυτή η κατάταξη μπορεί να διαμορφωθεί ακόμα και αν ένα πλήρωμα πέρασε τη διαδρομή σε φυσιολογικές συνθήκες. Η εφαρμογή αυτών των διατάξεων ανήκει στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Αλυτάρχη. Σε περίπτωση που ο Αλυτάρχης θεωρήσει σαν μη φυσιολογικό το χειρότερο χρόνο που επιτεύχθηκε μπορεί να διαλέξει μεταξύ των άλλων τεσσάρων χειρότερων χρόνων, αυτόν που θα είναι κατά τη γνώμη του, ο πιο αντιπροσωπευτικός. Τέλος κάθε πλήρωμα υπεύθυνο ή συνυπεύθυνο για τη διακοπή του αγώνα δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να ωφεληθεί από αυτό το μέτρο. Θα χρεωθεί με τον χρόνο που επέτυχε, ασχέτως αν ο χρόνος αυτός είναι καλύτερος από τον υποθετικό χρόνο που δόθηκε στα άλλα πληρώματα.

ΑΡΘΡΟ 12 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 12.1 Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα Στοιχεία Αγώνα.
 12.2 Η αίτηση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή αν δε συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.
 12.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων ή τη λήξη της παιδιάς ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

ΑΡΘΡΟ 13 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 13.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεών του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.
 13.2 Ο Αλυτάρχης με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδικών αποφασίζει πως θα λύνονται προβλήματα τα οποία θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα.
 13.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).
 13.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτό θα εξετάζεται από τον Αλυτάρχη και τους Αγωνοδίκες από κοινού και οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 141 ΕΑΚ).
 13.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 14 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 14.1 Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.
 14.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατό, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 15 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- 15.1 Ο Οργανωτής θα καθορίζει οριστικά τη σειρά εκκίνησης.

- 15.2 Η Οργάνωση θα εφοδιάσει κάθε οδηγό με ένα σετ από δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα περιλαμβάνει την ονομασία του αγώνα, τον αριθμό συμμετοχής, το όνομα του οργανωτή και του / των χορηγών του.
- 15.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετούνται στις δύο εμπρός πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμένουν εκεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.
- 15.4 Η εκκίνηση για κάθε ομάδα ή αυτοκίνητο θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 2 λεπτών.
- 15.4.1 Την πρώτη ειδική θα ξεκινήσει η ομάδα που έχει τους αριθμούς 1 & 2 και θα ακολουθήσουν οι υπόλοιπες σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, οι οποίοι θα καθοριστούν με κλήρωση που θα πραγματοποιηθεί μετά τη λήξη της προθεσμίας των δηλώσεων συμμετοχής.
- 15.4.2 Οι επόμενες ημέρες της παιδιάς θα ξεκινήσουν με την κατάταξη που προέκυψε από την προηγούμενη ημέρα. Η ομάδα που έχει τη καλύτερη επίδοση ξεκινά πρώτη κ.ο.κ.

ΑΡΘΡΟ 16 ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ

- 16.1 Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:
- 16.2 Το περιεχόμενό της να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και στις διατάξεις της ΕΘ.Ε.Α..
- 16.3 Να μην προσβάλλει τα χρηστά ήθη και έθιμα.
- 16.4 Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες των αριθμών συμμετοχής.
- 16.5 Να μην εμποδίζει την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).
- 16.6 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.
- 16.7 Η τοποθέτηση των διαφημιστικών των χορηγών της οργάνωσης είναι υποχρεωτική και θα γίνει είτε σε μέρος του αυτοκινήτου που θα επιλέξει η οργάνωση, είτε από την ίδια την οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 17 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- 17.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως ορίζεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.
- 17.2 Η μη προσέλευση στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής. Μέχρι το τέλος του Ελέγχου Εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με άλλο.
- 17.3 Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια ή την προσωρινή του TROPHY και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 18 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- 18.1 Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.
- 18.2 Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν καθ' όλη τη διάρκεια των Ειδικών Διαδρομών προστατευτικό κράνος εγκεκριμένου τύπου. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι σε όλη τη διάρκεια του αγώνα με εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 19 ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ

- 19.1 Κάθε αγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής εναντίον των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

ΑΡΘΡΟ 20 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΠΑΡΑΠΟΝΑ

- 20.1 Οι Ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
- 20.2 Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης ορίζεται στα 300 ευρώ. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται αν ο ενάγων δικαιωθεί.
- 20.3 Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται δε με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και για την επιστροφή ή όχι του παραβόλου, ό,τι αναφέρεται στο άρθρο 183 του ΕΑΚ.
- 20.4 Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του.
- 20.5 Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' μετά την δημοσίευση των αναλυτικών προσωρινών αποτελεσμάτων όλων των συμμετεχόντων.

ΑΡΘΡΟ 21 ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ

- 21.1 Ο συνολικός χρόνος μιας ομάδας ή ενός ανεξάρτητου αυτοκινήτου που θα καλύψει σωστά ολόκληρη τη διαδρομή και θα φτάσει στον τερματισμό είναι ο χρόνος που θα καταχωρηθεί. Η τελική κατάταξη θα καθοριστεί από το σύνολο των χρόνων που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρώτη θα καταταγεί η ομάδα ή το αυτοκίνητο με το μικρότερο χρόνο, δεύτερη η ομάδα ή το αυτοκίνητο με τον αμέσως μεγαλύτερο κ.ο.κ. Η κατάταξη θα είναι ξεχωριστή για τις ομάδες και τα ανεξάρτητα αυτοκίνητα.
- 21.2 Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη του χρόνου υποβολής ενστάσεων.
- 21.3 Θα απονεμηθούν κύπελλα στις τρεις πρώτες ομάδες για οδηγούς και συνοδηγούς, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 ομάδες. Αν εκκινήσουν 7 ομάδες απονέμονται κύπελλα στις 2 πρώτες ομάδες και αν εκκινήσουν 6 ομάδες, απονέμονται κύπελλα μόνο στην πρώτη ομάδα.
- 21.4 Θα απονεμηθούν κύπελλα στα τρία πρώτα ανεξάρτητα αυτοκίνητα για οδηγούς και συνοδηγούς, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 8 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 7 απονέμονται κύπελλα στα 2 πρώτα και αν εκκινήσουν 6, απονέμονται κύπελλα μόνο στο πρώτο.

ΑΡΘΡΟ 22 ΑΠΟΝΟΜΗ

- 22.1 Η απονομή των Επάθλων θα γίνει σε τόπο και χρόνο που θα αναφέρεται στα Στοιχεία Αγώνα.
- 22.2 Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής, χάνουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).