

Π Ρ Ο Γ Ρ Α Μ Μ Α

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Δευτέρα, 20-2-2006 στα γραφεία της Λέσχης 4Χ4 Εκάλη, Λ. Διονύσου 5, 145 65 Εκάλη. Τηλ.: 210 8132569 - 6972425999/fax 210 6250892, e-mail paces@4x4ekaliclub.gr
ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Τετάρτη 8-3-2006 και ώρα 22:00, στα γραφεία της Λέσχης.
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ	Σαββάτο 11-3-2006 και από ώρα 17:00 έως 19:00 στο Πρατήριο Υγρών Καυσίμων AVIN του κ. Γ. Ραπτόπουλου, Τατοΐου 80, Κηφισιά.
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ	Παρασκευή 10-3-2006 και ώρα 21:30 στα γραφεία της Λέσχης 4Χ4 Εκάλη.
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΑΚΕΛΩΝ & ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (Road Book)	Κυριακή 12-3-2006, μισή ώρα πριν από την εκκίνηση, στο χώρο της αφετηρίας, στην πλατεία της Ν. Κηφισιάς.
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^{ου} ΑΥΤ/ΤΟΥ	Κυριακή 12-3-2006 και ώρα 09:00 στην πλατεία της Ν. Κηφισιάς.
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	Κυριακή 12-3-2006 στην πλατεία της Νέας Κηφισιάς και σε ώρα που θα ανακοινωθεί με Δελτίο πληροφοριών.
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Κυριακή 12-3-2006, μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου.
ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	Κυριακή 12-3-2004, μισή ώρα μετά τη δημοσίευση των Αποτελεσμάτων, στο χώρο του τερματισμού.

Γραμματεία

Από Δευτέρα 20-2-2006 μέχρι και Παρασκευή 10-3-2006 στα γραφεία της Λέσχης 4x4 Εκάλη, Λεωφ. Διονύσου 5, 145 78 Εκάλη, Τηλ. 210 8132569. Fax 210 8132722.

Την Κυριακή (12-3-2006) από ώρα 08:30 μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα στο χώρο του τερματισμού.

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

Από Δευτέρα 20-2-2006 μέχρι και Παρασκευή 10-3-2006 στα γραφεία της Λέσχης 4x4 Εκάλη, Λεωφ. Διονύσου 5, και στο επίσημο site της Λέσχης www.4x4ekaliclub.gr.

Την Κυριακή 12-3-2006 από ώρα 08:30 μέχρι και τον τερματισμό του αγώνα, στο χώρο του τερματισμού.

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., η ΛΕΣΧΗ 4x4 ΕΚΑΛΗ διοργανώνει το 14^ο ENDURO 4x4 που θα διεξαχθεί στην περιοχή της ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ σε μυστική διαδρομή, όπως αυτή περιγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής -Road Book, το οποίο θα δοθεί στα πληρώματα μισή ώρα πριν από την εκκίνηση του αγώνα.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Νίκος Δημητριάδης

Μέλη
Παναγιώτης Μήλας

3. ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ

Αγωνοδίκης Παναγιώτης Μήλας

Αλυτάρχης Αλέκος Αποστολίδης

Γραμματέας Χριστίνα Τριανταφυλίδου

Τεχνικός Έφορος Μανιάτη Μαρί-Μισέλ

Έφορος Διαδρομής Παναγιώτης Μήλας

Έφορος Ειδικών Δοκιμασιών Ανδρέας Γιαταγάνας

Έφορος Κριτών Ανδρέας Γιαταγάνας

Υπεύθυνος Ασφαλείας Παναγιώτης Μήλας

Επικεφαλής Ιατρός

Η παιδιά θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. Το Γενικό Κανονισμό ENDURO 4x4
2. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
3. Τα παραρτήματα των ανωτέρω

Η Ε.Λ.Π.Α και η Λέσχη 4x4 Εκάλη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί της παιδιάς δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια της παιδιάς. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

Άρθρο 2: ΓΕΝΙΚΑ

Το 14^ο ENDURO της ΛΕΣΧΗ 4x4 ΕΚΑΛΗ προσμετρά στο Έπαθλο Enduro «Τετρακίνηση Mag 2006».

Άρθρο 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το 14^ο ENDURO 4x4 - ΛΕΣΧΗ 4x4 ΕΚΑΛΗ θα διεξαχθεί στην ευρύτερη περιοχή της ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, σε μία διαδρομή συνολικού μήκους 185 χλμ. μέσα στην οποία θα πραγματοποιηθούν τρεις ειδικές δοκιμασίες (Ε.Δ.).

Οι Ε.Δ. είναι οριοθετημένες διαδρομές μήκους από περίπου 500μ. έως 1.500 μ. εκάστη και ορίζονται σαν ένα ανεξάρτητο τμήμα δοκιμασίας οριοθετημένο σε περιοχές ειδικά επιλεγμένες για αυτοκίνητα 4x4 των κατηγοριών Normal και Open –όπως προβλέπεται μέσα από τον Τεχνικό Κανονισμό Αυτοκινήτων Αντοχής. Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να διανύσουν την κάθε Ε.Δ. με την προβλεπόμενη φορά και καθ' όλο το μήκος της χάραξής της. Για τη βαθμολόγησή τους λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος τέλεσης. Εάν διαγωνιζόμενος παρακάμψει μέρος της διαδρομής επιβαρύνεται με ποινές σύμφωνα με το άρθρο 12 του παρόντος ειδικού κανονισμού.

Στο 14^ο Enduro – Λέσχη 4x4 Εκάλη θα υπάρξει ανεξάρτητη κατάταξη για τους αγωνιζόμενους που θα επιλέξουν κατά τη δήλωση συμμετοχής τους να συμμετάσχουν στον αγώνα παρακάμπτοντας τις Ε.Δ.

Άρθρο 4: ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στην αγώνα θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν. Επίσης θα πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς ασφαλείας όπως αυτοί περιγράφονται στον Τεχνικό Κανονισμό Αυτοκινήτων Αντοχής.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το Άρθρο III των Γενικών Κανονισμών, οφείλει να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή οδηγού.

Θα γίνουν δεκτές 40 συμμετοχές κατά τη σειρά υποβολής τους. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει κατά την κρίση της τον αριθμό συμμετοχών.

Άρθρο 5: ΕΓΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ο Πίνακας διαγωνιζομένων καθώς και ο Πίνακας Αποτελεσμάτων θα αποσταλεί στην ΕΘ.Ε.Α. μετά το πέρας του αγώνα. Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει **μόνο ο οδηγός και ο συνοδηγός**, οι οποίοι πρέπει να είναι κάτοχοι αγωνιστικής άδειας αυτοκινήτου τύπου Α, Β ή C. Για τους μη κατόχους αγωνιστικής άδειας θα γίνουν δεκτές και ημερήσιες αγωνιστικές άδειες που θα εκδίδονται από τη Γραμματεία του αγώνα.

Το παράβολο της ημερήσιας αγωνιστικής άδειας ορίζεται σε **20 Ευρώ (είκοσι)** σύμφωνα με σχετική εγκύκλιο της ΕΘ.Ε.Α.

Άρθρο 6: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα 1 λεπτού αρχίζοντας με τον αριθμό 1 και με τη σειρά που θα καθορισθεί κατόπιν κλήρωσης που θα πραγματοποιηθεί παρόντων όλων των συμμετεχόντων πριν από την εκκίνηση.

Τα αυτοκίνητα που δε θα συμμετέχουν στις Ε.Δ. θα εκκινήσουν 2 λεπτά μετά το τελευταίο αυτοκίνητο.

Άρθρο 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Καθ' όλη τη διάρκεια της παιδιάς οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

Οι διαγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες, οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης οι οποίοι θα βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας του αγώνα» οι διαγωνιζόμενοι που θα εγκαταλείπουν το 14^ο Enduro – Λέσχη 4x4 Εκάλη λόγω τεχνικών ή άλλων προβλημάτων θα είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους διαγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης σε εντεταλμένο άνθρωπο της Οργάνωσης.

Άρθρο 8: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων και ελέγχου διέλευσης, το οποίο θα ενημερώνεται από τους αρμόδιους κριτές στους αντίστοιχους σταθμούς.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάζεται στο ΣΕΧ στον προβλεπόμενο χρόνο σύμφωνα με τον ιδανικό του χρόνο, όπως αυτός θα αναγράφεται στο βιβλιάριό του από τους υπεύθυνους κριτές (χωρίς προάφιξη ή καθυστέρηση). Σε αντίθετη περίπτωση θα του επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή (άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού).

Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριό του και θα του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής.

Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες δηλ. κίτρινη με ρολόι προειδοποιητική και κόκκινη με ρολόι υποχρεωτική.

Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) δε θα επισημαίνονται με τις πινακίδες. Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να τους αναγνωρίζουν από τα αυτοκίνητα των Κριτών που θα βρίσκονται εκεί και θα φέρουν αυτοκόλλητο με την ένδειξη «ΟΡΓΑΝΩΣΗ».

Επίσης, κατά την εκκίνηση της παιδιάς θα παραδούν σε κάθε πλήρωμα σφραγισμένοι φάκελοι S.O.S. (τόσοι όσες και οι απλές διαδρομές) που θα περιέχουν οδηγίες -βοηθητικό Road Book- ώστε το πλήρωμα να μπορέσει να συνεχίσει την παιδιά από τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου σε περίπτωση οποιουδήποτε κωλύματος. **Όλοι οι φάκελοι, με ευθύνη του πληρώματος, πρέπει να παραδοθούν στον υπεύθυνο κριτή του τερματισμού. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή.**

Άρθρο 9: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε **60€** για κάθε αυτοκίνητο για τα μέλη της λέσχης 4x4 Εκάλη και σε **80€** για τα μη μέλη.

Άρθρο 10: ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κάθε διαγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής κατά των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

Άρθρο 11: ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΒΡΑΒΕΙΑ

Η τελική κατάταξη θα καθορισθεί από το σύνολο των βαθμών ποινής που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρώτο θα καταταγεί το πλήρωμα με τους λιγότερους βαθμούς ποινής, δεύτερο το πλήρωμα με τους αμέσως περισσότερους βαθμούς ποινής κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας εξετάζονται οι βαθμοί ποινής του 1^{ου} εμποδίου και ύστερα του 2^{ου} και αναδεικνύεται νικητής αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής κατά το 1^ο εμπόδιο κ.λ.π..

Σε περίπτωση που η ισοβαθμία εξακολουθεί και με αυτόν τον τρόπο, νικητής θα είναι αυτός που έχει το μικρότερο αριθμό συμμετοχής.

Θα απονεμηθούν δίδυμα κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας και στο Πρώτο Μικτό Πλήρωμα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον δύο.

Για να θεωρηθεί μια κατηγορία συμπληρωμένη θα πρέπει σ' αυτήν να διαγωνιστούν τουλάχιστον **έξι (6)** αυτοκίνητα.

Άρθρο 12: ΠΟΙΝΕΣ

Είναι υποχρεωτικό επί ποινή άμεσου αποκλεισμού κατά τη διάρκεια των Ειδικών Δοκιμασιών το πλήρωμα να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος.

Προάφιξη σε ΣΕΧ: 100 βαθμοί ποινής για κάθε λεπτό.

Προάφιξη σε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 15 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ: 60 βαθμοί ποινής για κάθε λεπτό.

Καθυστέρηση άφιξης σε κάθε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 30 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Για συνολική καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 45 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.: αποκλεισμός.

Είσοδος σε ΣΕΔ ή ΣΕΧ από κατεύθυνση αντίθετη της προκαθορισμένης: Αποκλεισμός.

Άνοιγμα φακέλου βοήθειας ή μη παράδοσή του στο Σ.Ε.Χ. τερματισμού: 900 βαθμοί ποινής για κάθε φάκελο.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ποινή (forfetaria):
2700 βαθμοί επί πλέον των βαθμών ποινής του τελευταίου κανονικά τερματίσαντος (εντός χρόνου) αυτοκινήτου.

1.- Εξωτερική βοήθεια και / ή ρυμούλκηση: 15 λεπτά.

2.- Μη τήρηση σειράς εκκίνησης : 50 βαθμοί για κάθε σειρά.

3.- Στις Ε.Δ. ο χρόνος τέλεσης υπολογίζεται σε δευτερόλεπτα και κάθε δευτερόλεπτο ισούται με ένα (1) βαθμό ποινής. Στο ίδιο εμπόδιο κάθε πόρτα που θα παρακαμφθεί θα επιφέρει ποινή ενός (1) λεπτού (60 βαθμοί ποινής).

Η ρυμούλκηση εντός οριοθετημένου εμποδίου επιτρέπεται μόνο από αυτοκίνητο της Οργάνωσης και παρέχεται μόνο στην περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (απώλεια πρόσφυσης).

Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις ανά Ε.Δ. οι ποινές προστίθενται.

Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αριθμό συμμετοχής, θα πρέπει να είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

Εάν ένα αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει στη σειρά του σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής του, θα χρεώνεται για κάθε σειρά που θα χάνει με τους ανάλογους βαθμούς.

Η τήρηση της σειράς εκκίνησης αποτελεί ευθύνη του πληρώματος.

Στην περίπτωση που ένα πλήρωμα παρακάμψει μέρος της οροθετημένης διαδρομής αυτό επιφέρει ποινή 60 βαθμών για κάθε «πόρτα» που θα παρακάμψει.