

# ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE – RAID 2005



**Ζαγορά/Χορευτό 12/6/2005**

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



## ΧΟΡΗΓΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

|  |  |
|--|--|
| Έναρξη εγγραφών συμμετοχής   | 1/5/2005   |
| Λήξη εγγραφών συμμετοχής   | 8/5/2005   |
| Ενημερώσεις αγωνιζομένων   | 11/5/2005 20:00 Ζαγορά Πηλίου<br>12/5/2005 09:00 Ζαγορά Πηλίου   |
| Διανομή Δρομοβιβλίου (Road Book)   | 11/5/2005 19:00 Στη γραμματεία του Trail Ride  |
| Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής στους συμμετέχοντες                                   | 11/5/2005 15:00-19:00 Στη γραμματεία του Trail Ride  |
| Διοικητικός έλεγχος, προκαταρκτικός έλεγχος οχημάτων (ωράριο ανάλογα με αριθμούς συμμετοχής) | 11/5/2005 15:00-18:30 Ζαγορά Πηλίου  |
| Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων  | 11/5/2005 20:00 Στη γραμματεία του αγώνα και στο <a href="http://www.off-road.gr">http://www.off-road.gr</a> |
| Εκκίνηση   | 12/5/2005 10:00 Ζαγορά Πηλίου  |
| Τερματισμός  | 12/5/2005 13:30-17:30 Παραλία Ανάληψης Ζαγορά Πηλίου   |
| Δημοσίευση προσωρινών αποτελεσμάτων  | 12/5/2005 17:45 Ζαγορά Πηλίου  |
| Απονομή επάθλων  | 12/5/2005 18:00 Ζαγορά Πηλίου  |

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η γραμματεία του αγώνα θα βρίσκεται  
Έως 10/6/2005 15:00 Στα γραφεία του 0300 στη Μεταμόρφωση  
Από 11/6/2005 14:00 Ζαγορά Πηλίου

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Στη γραμματεία του αγώνα, λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στη γραμματεία του αγώνα

## ΑΡΘΡΟ 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 1.1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Το **Off-Road Team**, μετά από έγκριση της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, οργανώνει τον αγώνα αντοχής TRAIL RIDE – Rally Raid «Πήλιο 2005», ο οποίος θα διεξαχθεί στις 12/6/2005, στην ευρύτερη περιοχή του νομού Πηλίου και προσμετρά στο Κύπελλο Trail Ride – Raid 2005 **με συντελεστή 1**.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Της προκήρυξης ΚΥΠΕΛΛΟ TRAIL RIDE – RAID και των παραρτημάτων της
- β. Του Γενικού Κανονισμού Trail Ride –RAID και των παραρτημάτων του
- δ. Του παρόντος ειδικού κανονισμού

### 1.2. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

|                      |  |
|----------------------|--|
| Υπέρ Αλυτάρχης       | Αθανασουλόπουλος Δημήτρης              |
| Γραμματέας του αγώνα | Ιωάννα Αρβανιτάκη                      |
| Επικεφαλής ιατρός    | - Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών |

## ΑΡΘΡΟ 2: ΓΕΝΙΚΑ

Το Trail Ride-Baja Raid είναι ένας αγώνας που διεξάγεται σύμφωνα με των κανονισμό για τους αγώνες αντοχής Trail Ride-Raid της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ, με συμμετοχές μοτοσικλετών και 4Χ4.

## ΑΡΘΡΟ 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

- 3.1 Μήκος διαδρομής του αγώνα, περίπου 168 χλμ
- 3.2 Το συνολικό ποσοστό διαδρομής σε ασφαλτο είναι ~6%.
- 3.4 Η διαδρομή είναι κοινή για τα 4Χ4 και τις μοτοσικλέτες και αποτελείται από δύσβατους δασικούς, βοηθητικούς αγροτικούς δρόμους και σε κάποια σημεία κινείται εντελώς εκτός δρόμου.

## ΑΡΘΡΟ 4: ΔΕΚΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- 4.1 **Μοτοσικλέτες: M1**-450, **M2**-Open, **Q**-Quad σύμφωνα με το γενικό κανονισμό Trail Ride-Raid.
- 4.2 **Αυτοκίνητα: A1**-4Χ4, **A2**-4Χ4 Raid, **A3**-4Χ4 Rally, **F**-Φορτηγά, σύμφωνα με τον γενικό κανονισμό Trail Ride.

## ΑΡΘΡΟ 5: ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΕΓΓΡΑΦΕΣ

Στον αγώνα γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρη αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ κα το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

**Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας μπορεί να βγάλει άδεια παιδιάς στη Γραμματεία του αγώνα, προσκομίζοντας το δίπλωμα του.**

Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής να καταθέσει το ποσό που αντιστοιχεί στην κατηγορία του στο λογαριασμό **ALPHA BANK 158-00-2320002784 (HIGHSIDING A.E.)** ζητώντας να αναγραφεί το όνομα του στο καταθετήριο στις παρατηρήσεις και να τη στείλει με fax στο **210 2851302, MAZI** με την απόδειξη κατάθεσης του παραβόλου συμμετοχής. Περισσότερες πληροφορίες στο 210 2851300 Ιωάννα Αρβανιτάκη και στο <http://www.off-road.gr>

Αυτή η δήλωση, για να γίνει δεκτή πρέπει να συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής. Η πρωτότυπη πρέπει να φτάσει στον οργανωτή το αργότερο μέχρι τον διοικητικό έλεγχο.

Τα στοιχεία που αφορούν τον (τους) συνοδηγό (συνοδηγούς) μπορούν να δηλωθούν μέχρι τις 11/6/2005 17:00

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην δεχθεί πάνω από 80 συμμετοχές.

Ο οργανωτής έχει δικαίωμα να μην πραγματοποιήσει τον αγώνα, εφόσον υπάρχουν λιγότερες από 60 συμμετοχές. Σε αυτή την περίπτωση το παράβολο συμμετοχής θα επιστραφεί στους δικαιούχους, άτοκα.

## ΑΡΘΡΟ 6: ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

**Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής:**

**40€** για τις μοτοσικλέτες και quad

**80€** για τα αυτοκίνητα των κατηγοριών 4Χ4, 4Χ4 Raid & 4Χ4 Rally

**120€** για τα φορτηγά

**Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή, το 0300, τα στελέχη, οι κριτές, οι χορηγοί, οι διαφημιζόμενοι, οι διαφημιστές καθώς και οι οδηγοί του αγώνα, δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.**

**Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες. Οι συμμετέχοντες γνωρίζουν ότι οι ειδικές διεξάγονται σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και οφείλουν να τηρούν τον ΚΟΚ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.**

### Ασφαλιστική κάλυψη:

Η ασφαλιστική κάλυψη και τα ποσά είναι αυτά που αναφέρονται στην Εγκύκλιο 5 του βιβλίου της χρονιάς της ΕΘΕΑ/ΕΘΕΑΜ

## ΑΡΘΡΟ 7: Αγώνας

### 7.1 Σειρά εκκίνησης και εκκίνηση αγώνα

Πρώτα θα εκκινήσουν οι μοτοσικλότες και το πρώτο αυτοκίνητο θα ακολουθήσει σε χρόνο που θα αποφασίσει ο Αλυτάρχης, όχι όμως λιγότερο από πέντε (5) λεπτά μετά την τελευταία μοτοσικλέτα.  
Η εκκίνηση θα δίδεται, με τη σειρά που θα αποφασίσει ο αλυτάρχης.

## 7.2 Κυκλοφορία

**Ο αγώνας θα γίνει σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία.** Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός, ενώ θα πρέπει να δείχνουν την δέουσα προσοχή προς τους κανονικούς χρηστές του δρόμου. Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται **μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα**, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.  
Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα.

## 7.3 Άφιξη οχημάτων στο χώρο της εκκίνησης

Τα οχήματα πρέπει να παρουσιασθούν στον χώρο της αφετηρίας μέχρι τις 09:00 12/5/2005, αλλιώς ο οργανωτής μπορεί να συμπληρώσει τη θέση του πληρώματος με άλλο που θα υπάρχει στο χώρο της Γραμματείας και να μην επιτρέψει την εκκίνηση. Σε αυτή την περίπτωση θεωρείται ότι το πλήρωμα δεν εμφανίστηκε στην εκκίνηση και μπορεί να αποκλειστεί από τον αγώνα.

## 7.4 Χρονομετρημένες διαδρομές ακριβείας

Οι χρονομετρημένη (εξ) διαδρομή (έξ) ακριβείας στο Trail Ride Πηλίου 2005 θα διεξαχθεί (ούν) σε δρόμους **ανοικτούς στην κυκλοφορία**.

Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα να τηρούν τον ΚΟΚ και τις μέγιστες επιτρεπτές ταχύτητες που ορίζει αυτός.

Ειδικά για τη διέλευση των οχημάτων μέσα από κατοικημένες περιοχές, ορίζεται **μέγιστο όριο ταχύτητας τα 50 χιλιόμετρα**, εκτός αν η τοπική σήμανση ορίζει μικρότερο όριο.

Σε κάθε περίπτωση οι ποινές μπορεί να φθάσουν μέχρι και τον αποκλεισμό από τον αγώνα. Η μέση ωριαία για κάθε ομάδα οχήματος θα ανακοινωθεί πριν την εκκίνηση.

## 7.5 Καθορισμένη ποινή

Για το Trail Ride – Baja Raid Πηλίου 2005, η καθορισμένη ποινή ορίζεται στα 45' για κάθε παράβαση.

## 7.6 Χρόνος θέσης εκτός αγώνα

Ο χρόνος θέσης εκτός αγώνα ορίζεται στα 60' για όλα τα οχήματα. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος καθυστερήσει παραπάνω από αυτόν σε σχέση με την ιδανική ώρα σε κάποιο ΣΕΔ ή ΣΕΧ, θεωρείται αυτόματα εκτός αγώνα. Ο χρόνος για θέση εκτός αγώνα μπορεί να τροποποιηθεί από την οργάνωση οποιαδήποτε στιγμή, ύστερα από πρόταση του αλυτάρχη.

**7.7 Όργανο καταγραφής διαδρομής:** Η καταγραφή της διαδρομής έγινε με μοτοσικλέτα και αυτοκίνητο και όργανο IMO 100R50 Rally, με ακρίβεια 10 μέτρων. Σημείο καλιμπραρίσματος υπάρχει εμπρός από το χώρο του διοικητικού ελέγχου.

**7.8 Προάφιξη:** Επιτρέπεται η προάφιξη, στην τελευταία απλή του αγώνα στον τερματισμό

## ΑΡΘΡΟ 8: ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Πέραν από τις διαφημίσεις που βρίσκονται πάνω και κάτω από τους αριθμούς συμμετοχής, είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση των διαφημίσεων των χορηγών του αγώνα στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής. Σε περίπτωση που συμμετέχων δε θέλει να τοποθετήσει την προαιρετική διαφήμιση του οργανωτή, οφείλει να πληρώσει παράβολο συμμετοχής της ομάδας του προσαυξημένο 100%.

## ΑΡΘΡΟ 9: ΕΠΑΘΛΑ

Στους τρεις πρώτους κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν κύπελλα.

Στους τρεις πρώτους γενικής μοτοσικλετών, αυτοκινήτων θα απονεμηθούν κύπελλα.

Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να απονεμίσει επιπλέον κύπελλα, εφόσον το επιθυμεί τα οποία μπορεί να ανακοινώσει στην απονομή.

## ΑΡΘΡΟ 10: ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στις 18:00 στο χώρο του τερματισμού