

ATV CUP 2005

ΠΡΟΚΥΡΗΞΗ

1. Η ΕΘΕΑΜ, μετά από πρόταση της HISIDING ΑΕ προκηρύσσει Πανελλήνιο Κύπελλο ATV - QUAD (Τετράτροχα) με την ονομασία «**ATV CUP 2005**»
2. Η παρούσα προκήρυξη ισχύει για το έτος 2005.
3. Promoter για το ATV CUP 2005, ορίζεται η HIGHSIDING ΑΕ και οργανωτής το OFF ROAD TEAM.
4. Οι αγώνες που θα προσμετρούν για το θεσμό είναι τρεις και θα γίνουν σε χωμάτινη διαδρομή τις παρακάτω ημερομηνίες:
 - α. Αγώνας ATV CUP, 26/2/2005
 - β. Αγώνας ATV CUP, 23/4/2005
 - γ. Αγώνας ATV CUP, 4/6/2005
5. Για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία για τον τίτλο, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον 5 αναβάτες σε αυτήν.
6. Για να απονεμηθεί ο τίτλος της προκήρυξης θα πρέπει να γίνουν και να μετρήσουν και οι τρεις αγώνες, ενώ οι βαθμολογία θα υπολογιστεί με βάση τα αποτελέσματα από όλους τους αγώνες.
7. Για κάθε αγώνα η βαθμολογία θα είναι αυτή που ορίζεται από το άρθρο 5 της προκήρυξης πρωταθλημάτων 2005, για αγώνες motocross, της ΕΘΕΑΜ. Η απονομή των επάθλων θα γίνεται για κάθε κατηγορία ξεχωριστά.
8. Στο ATV CUP 2005 μπορούν να συμμετάσχουν αγωνιζόμενοι με άδεια παιδιάς μιας συνάντησης, το κόστος της οποίας συμπεριλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής.
9. Οι αγώνες θα διεξάγονται σύμφωνα, την παρούσα προκήρυξη και τα παραρτήματά της, τον τεχνικό κανονισμό ATV CUP 2005 και τον ειδικό κανονισμό κάθε αγώνα.
10. Οι μοτοσυκλέτες που θα γίνουν δεκτές στο ATV CUP 2005 χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες:

Κατηγορία LIGHT: Η κατηγορία αυτή αποτελείται από τετράτροχα έως 150 κ.ε. δίχρονα και έως 180 κ.ε. τετράχρονα, ανεξάρτητα από το σύστημα μετάδοσης.

Κατηγορία FUN: Η κατηγορία αυτή αποτελείται από τετράτροχα έως 200 κ.ε. δίχρονα και έως 300 κ.ε. τετράχρονα, ανεξάρτητα από το σύστημα μετάδοσης.

Κατηγορία RACING: Η κατηγορία αυτή αποτελείται από τετράτροχα, δίχρονα ή τετράχρονα, ανεξαρτήτως κυβισμού, κυλίνδρων και συστήματος μετάδοσης.
11. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 25 ευρώ για την κατηγορία LIGHT, 30 ευρώ για την κατηγορία FUN, και 40 ευρώ για την κατηγορία RACING.
12. Οι τρεις (3) πρώτοι κάθε κατηγορίας, σε κάθε αγώνα θα βραβεύονται με κύπελλο.
13. Οι τρεις (3) πρώτοι νικητές της κατηγορίας RACING, μαζί με τα κύπελλα, σε κάθε αγώνα, θα λαμβάνουν και χρηματικά έπαθλα (1ος 50 euro, 2ος 30 euro, 3ος 20 euro). Οι 3 πρώτοι νικητές του κυπέλλου της κατηγορίας RACING θα λάβουν χρηματικά έπαθλα (1ος 300 euro, 2ος 200 euro, 3ος 100 euro).

14. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος τιμωρηθεί για αντιαθλητική συμπεριφορά, αυτό θα συνιστά λόγο να μην δεχθεί ο οργανωτής την συμμετοχή του σε επόμενο αγώνα και να μην αποδοθούν τα χρηματικά έπαθλα.

15. Ο έλεγχος εξακρίβωσης, οι ελεύθερες, οι χρονομετρημένες δοκιμές και οι ίδιοι οι αγώνες, θα γίνονται την ίδια ημέρα.

16. Η διάρκεια των δοκιμών καθώς και το πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται με δελτίο πληροφοριών και θα εξαρτάται από τον αριθμό συμμετοχών και τις ειδικές συνθήκες του κάθε αγώνα.

Σε κάθε περίπτωση όμως ο χρόνος των δοκιμαστικών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 20 λεπτά.

17. Σε περίπτωση μικρού αριθμού συμμετοχών σε κάποια κατηγορία, υπάρχει η δυνατότητα διεξαγωγής με δύο κατηγορίες ταυτόχρονα, εφόσον είναι εντός του ορίου χωρητικότητας της διαδρομής.

18. Τα χρώματα των φόντων και των αριθμών είναι τα εξής:

Κατηγορία LIGHT	άσπρο φόντο - μαύρος αριθμός
Κατηγορία FUN	μαύρο φόντο - κίτρινος ή άσπρος αριθμός
Κατηγορία RACING	κίτρινο φόντο - μαύρος αριθμός

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Είναι υποχρεωτικό, όλες οι μοτοσυκλέτες να έχουν τοποθετημένα τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα, που θα τους δοθούν, **στα σημεία που θα τους υποδείξει ο οργανωτής**, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και ο χώρος στα φόντα των αριθμών. Αναβάτες που δεν θα συμμορφωθούν, δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.

2. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η τοποθέτηση άλλων αυτοκόλλητων ή κάθε άλλη μορφή διαφήμισης πάνω στα φόντα των αριθμών συμμετοχής πέραν αυτών που μπορεί να δώσει ο οργανωτής.

3. Σε περίπτωση που η οργάνωση ζητήσει από τους αγωνιζόμενους να φορέσουν διαφημιστικό γιλέκο, αυτοί είναι υποχρεωμένοι να το κάνουν, αλλιώς δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ATV CUP 2005

1. Πρέπει να υπάρχει υλικό προστασίας από πρόσκρουση του αναβάτη με τη μπάρα του τιμονιού. Το ίδιο απαιτείται και στα τιμόνια χωρίς μπάρα (η προστασία αφορά τα καβαλέτα συγκράτησης του τιμονιού).

Τα άκρα του τιμονιού πρέπει να έχουν τάπες, συνιστώνται οι προστατευτικές χούφτες.

2. Πρέπει να υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα (προφυλακτήρας) στο εμπρός γρανάζι κίνησης.

3. Το ελάχιστο βάθος πέλματος των ελαστικών είναι 10 mm μετρημένο στο κέντρο οποιουδήποτε ελαστικού, του ATV.

4. Για λόγους ασφαλείας είναι υποχρεωτική η αφαίρεση των καθρεπτών και του αριθμός κυκλοφορίας (ένα υπάρχει) με τη βάση του. Επίσης οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι, να αφαιρέσουν, μεταποιήσουν, προστατέψουν, κάθε άλλο αξεσουάρ – εξάρτημα που μπορεί να τους υποδείξει ο τεχνικός έφορος, για λόγους ασφαλείας.

5. Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει ο διακόπτης εναύσεως (run off).

6. Είναι υποχρεωτικό ο αριθμός συμμετοχής να αναγράφεται σε εμφανές σημείο που θα υποδείξει ο οργανωτής. Ο αριθμός αυτός, θα πρέπει να ευδιάκριτος και θα πρέπει να έχει ελάχιστο ύψος 14 εκατοστά, ελάχιστο πλάτος 8 εκατοστά, ελάχιστο πάχος γραμμής αριθμού 2,5 εκατοστά και ελάχιστο κενό ανάμεσα στους αριθμούς 1,5 εκατοστό. Οι πολυψήφιοι αριθμοί θα πρέπει να αποτελούνται από ισομεγέθη ψηφία. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών αυτοκόλλητων εκτός της περίπτωσης του χορηγού του αγώνα. Οι πλευρικές πινακίδες της μοτοσυκλέτας μπορούν να παραμείνουν ελεύθερες και διαθέσιμες για διαφημιστική χρήση.

7. Όσα διαθέτουν μαρσιέ τύπου μοτοσυκλέτας, θα πρέπει να τοποθετούνται κάτω από αυτά προστατευτικές επιφάνειες (ποδιές – nerf bars) οι οποίες δεν θα επιτρέπουν στα πόδια να έρθουν σε επαφή με το έδαφος ή τους τροχούς σε περίπτωση που γλιστρήσουν από τα μαρσιέ.

8. Το όριο θορύβου για τις εξατμίσεις είναι 98 db.