

1^ο ΕΚΑΛΗ CLUB ADVENTURE TROPHY

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη Εγγραφών, Παρασκευή 1η Απριλίου 2005

Λήξη Εγγραφών, Τρίτη 19 Απριλίου 2005

Έλεγχος Εξακρίβωσης & διανομή Αριθμών Συμμετοχής, Πέμπτη 21 Απριλίου 2005, στο πρατήριο AVIN του Γ.Ραπτόπουλου, στην οδό Τατοΐου από 15.00 μ.μ. έως 19.00 μ.μ.

Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων, Πέμπτη 21 Απριλίου στα γραφεία της Λέσχης επί της Λ.Διονύσου 5 και ώρα 21.30 μ.μ.

Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων, στο χώρο της αφετηρίας μία ώρα πριν την αναχώρηση του πρώτου αυτοκινήτου.

Διεξαγωγή του Αγώνα, από Σάββατο 23 Απριλίου, 09.00 π.μ. μέχρι και την Κυριακή 24 Απριλίου 17.00 μ.μ.

Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων: Μία ώρα μετά τον τερματισμό του τελευταίου αγωνιζομένου.

Ανακοίνωση Οριστικών Αποτελεσμάτων: Μία ώρα μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

Απονομή Επτάθλων: Θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών στον Τεχνικό Έλεγχο.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί: Από Παρασκευή 1/4/05 στο γραφεία της Λέσχης Εκάλη 4x4, στη Λ.Διονύσου 5. Τηλ.: 210 8132569, Fax: 210 8132722. Κατά τη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί... (θα ανακοινωθεί με Δελτίο πληροφοριών).

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε επαφή με τη γραμματεία για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών.

Υποχρεωτική ενημέρωση των αγωνιζομένων (briefing)

Ο Αλυτάρχης υποχρεούται να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία ενός τουλάχιστον μέλους από κάθε πλήρωμα, είναι υποχρεωτική.

Σε αντίθετη περίπτωση, οι αγωνοδίκες (που είναι υποχρεωμένοι να ζητούν τις παρουσίες στη συνάντηση αυτή) θα επιβάλλουν υψηλά χρηματικά πρόστιμα.

Στο συμπληρωματικό κανονισμό του αγώνα πρέπει να αναφέρεται ο τόπος και ο χρόνος της υποχρεωτικής αυτής ενημέρωσης.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Μέχρι την ημέρα του Τεχνικού Ελέγχου, επίσημος πίνακας και ανακοινώσεις στο site της Λέσχης www.4x4ekaliclub.gr Κατά τη διάρκεια του αγώνα στη Γραμματεία.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η λέσχη Εκάλη 4x4 οργανώνει τον αγώνα Trophy "1^ο ΕΚΑΛΗ CLUB ADVENTURE TROPHY" ο οποίος θα διεξαχθεί στη ΒΑ Αττική στις 23 και 24 Απριλίου 2005 σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού.

- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κώδικα (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΘΕΑ.

- Τις διατάξεις του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

Σημείωση: Ο συμπληρωματικός κανονισμός υπόκειται πάντοτε σε προηγούμενη έγκριση της ΕΘΕΑ και σε συνδυασμό με το γενικό κανονισμό (τον οποίο και συμπληρώνει), αποτελεί τον κανονισμό του αγώνα.

Πρέπει δε να υποβάλλεται για έγκριση 2 μήνες πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα.

Σε περίπτωση που ο συμπληρωματικός κανονισμός τροποποιεί το γενικό, μαζί με την υποβολή του προς έγκριση, απαιτείται να υποβάλλεται και συνοδευτική επιστολή στην οποία να αναφέρονται σαφώς τα άρθρα που τροποποιούνται και ο λόγος για τον οποίον αιτείται η τροποποίησή τους.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Ν. Δημητριάδης

Μέλη Σ. Στοιχειός

Α. Δήμας

Π. Σπανίδης

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

-Πρόεδρος Αγωνοδίκων

Κώστας Τσέτσος

Παναγιώτης Μήλας

-Αλυτάρχης

Αλέκος Αποστολίδης

-Γραμματέας του Αγώνα

Χριστίνα Τριανταφυλλίδου

-Τεχνικός Έφορος

-Χρονομέτρης

Ανδρέας Γιαταγάνας

Η ΕΛΠΑ, η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δε φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Αναφέρονται οι τίτλοι στους οποίους προσμετρά ο αγώνας.

Ένας αγώνας Trophy εξελίσσεται σε δύο ή και τρεις ημέρες και αφορά ομάδες των δύο αυτοκινήτων σε δύσκολες δοκιμασίες εκτός δρόμου.

2.2 ΟΡΟΛΟΓΙΑ

2.2.1 ΣΚΕΛΟΣ: Κάθε τμήμα του αγώνα που διαχωρίζεται από το επόμενο μετά από περίοδο ανάπαυσης τουλάχιστον μισής ώρας.

2.2.2 ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ: Ο μέγιστος χρόνος που έχει στη διάθεσή του κάθε πλήρωμα για την ολοκλήρωση κάθε σκέλους, ή Ε.Δ. του αγώνα. Τυχόν υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου χρόνου επιφέρει ποινή που προκαθορίζεται από το συμπληρωματικό κανονισμό.

2.2.3 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΔΕΛΤΙΟ: Επίσημο δελτίο πληροφοριών που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του Συμπληρωματικού Κανονισμού και που χρησιμεύει για να τον τροποποιήσει, συμπληρώσει ή αποσαφηνίσει.

2.2.4 ΕΘ.Ε.Α.: Εθνική Επιτροπή Αγώνων. Η Εθνική Αθλητική Αρχή για το χειραίο μηχανοκίνητο αθλητισμό.

2.2.5 ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ: Η ποινή του αποκλεισμού από τον αγώνα αποφασίζεται από τους αγωνοδίκες για σοβαρή παράβαση των κανονισμών. Η ποινή αυτή μπορεί να προβλέπεται από τον Κανονισμό για συγκεκριμένη παράβαση ή να επιβληθεί από τους αγωνοδίκες μέσα στον κύκλο των εξουσιών τους.

2.2.6 ΠΡΟΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΗ ΠΟΙΝΗ: Είναι ποινή βαθμών που επιβάλλεται στο πλήρωμα και που προβλέπεται για ειδικές περιπτώσεις που αναφέρονται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1 Πρόκειται για διήμερο ή τριήμερο αγώνα στον οποίο μπορούν να συμμετέχουν τετρακίνητα αυτοκίνητα, σε ομάδες των δύο. Το κύριο μέρος της διαδρομής εξελίσσεται σε δύσβατο οδόστρωμα, ενώ υπάρχουν και Ειδικές Δοκιμασίες σε συγκεκριμένα τμήματα της διαδρομής. Οι Ειδικές Δοκιμασίες πραγματοποιούνται σε φυσικό τερέν, χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση.

Τη διαδρομή του αγώνα συνθέτουν κύριες απλές διαδρομές, ενώ κατά μέσο όρο θα διεξάγονται 2 έως 4 Ειδικές Δοκιμασίες εκτός δρόμου ανά ημέρα, με το μήκος κάθε μίας ξεχωριστά να κυμαίνεται από 300 έως 3000 μέτρα.

Οι ομάδες καλούνται να διανύσουν τη συνολική διαδρομή της παιδιάς, η οποία περιλαμβάνει ορισμένα κομμάτια εξαιρετικής δυσκολίας χωρίς τη βοήθεια κανενός εξωτερικού παράγοντα, παρά μόνο με τη χρήση του εξοπλισμού που μεταφέρουν μαζί τους. Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να διανύσουν την κάθε Ε.Δ. με την προβλεπόμενη φορά όπως ορίζει ο οργανωτής από το ΣΕΧ Αφειτηρίας μέχρι το ΣΕΧ Τερματισμού. Εάν κάποια ομάδα ή αυτοκίνητο δε φτάσει στο ΣΕΧ Τερματισμού, τότε παίρνει τις ποινές παράκαμψης. Εάν στο ΣΕΧ αφίξεως φτάσει το ένα από τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας θεωρείται ότι η ομάδα έχει περάσει το εμπόδιο κι επιβάλλονται οι ανάλογες ποινές για την εγκατάλειψη του ενός αυτοκινήτου. Επίσης στους διαγωνιζόμενους τα λεπτά της χρονικής διάρκειας θεωρούνται χρόνος εκτέλεσης και παίρνουν βαθμούς σύμφωνα με το άρθρο 9 του παρόντος κανονισμού. Για κάθε παράβαση των ανωτέρω επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού.

Η βαθμολογία των διαγωνιζομένων ομάδων γίνεται με βάση το χρόνο τους κατά τη διάρκεια των τμημάτων του αγώνα. Η μέση ωριαία ταχύτητα δε θα υπερβαίνει τα 35 χλμ./ώρα. Η ομάδα που θα ολοκληρώσει σε συντομότερο χρόνο θα είναι η νικήτρια του αγώνα. Η απονομή των βραβείων θα γίνει στο τέλος του αγώνα.

3.2 Ο αγώνας απευθύνεται σε ερασιτέχνες οδηγούς, που έχουν απλή άδεια οδήγησης για τουλάχιστον ένα χρόνο. Οι συμμετέχοντες πρέπει υποχρεωτικά να αγωνίζονται σε ομάδα αποτελούμενη από δύο (2) οχήματα. Κάθε όχημα πρέπει να έχει αυστηρά διμελές πλήρωμα, οδηγό και συνοδηγό (πλοηγό).

ΑΡΘΡΟ 4 : ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

4.1 Στην παιδιά γίνονται δεκτά αυτοκίνητα που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 3,5 τόνων. Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:

4.1.1 Να είναι είτε αυτοκίνητα κλειστού τύπου χωρίς να είναι υποχρεωτικό το roll bar ή το roll cage, είτε αυτοκίνητα ανοικτού τύπου (με υφασμάτινη οροφή) στα οποία είναι υποχρεωτικό το roll bar στην περίπτωση που δεν υπάρχει αψίδα προστασίας του πληρώματος εκ κατασκευής.

4.1.2 Να έχουν τουλάχιστον δύο εγκεκριμένες ζώνες ασφαλείας τριών ή περισσότερων σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό.

4.1.3 Να είναι εφοδιασμένα με έναν πυροσβεστήρα, με πυροσβεστικό υλικό AFFF ή σκόνη, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον δύο κιλών. Ο πυροσβεστήρας πρέπει να είναι στερεωμένος ασφαλώς και σε προσιτό σημείο από τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος.

4.1.4 Να διαθέτουν ένα κουτί πρώτων βοηθειών, όπως ορίζει ο ΚΟΚ.

4.1.5 Να είναι εξοπλισμένα με τουλάχιστον έναν εργάτη, ηλεκτρικά ή υδραυλικά ενεργοποιούμενο, σε σταθερή ή αφαιρούμενη βάση για κάθε ένα αυτοκίνητο της ομάδας. Θα πρέπει δε να υπάρχει επί του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια της παιδιάς.

4.1.6 Να έχουν μία πιτζίδα.

4.1.7 Να έχουν τουλάχιστον μία κουβέρτα ή ένα πατάκι για το συρματόσχοινο του εργάτη.

4.1.8 Να έχουν έναν ιμάντα μήκους δύο μέτρων για να συνδέουν το συρματόσχοινο του εργάτη σε κορμούς δέντρων και έναν ιμάντα μήκους 5 μέτρων ή περισσότερων, ελάχιστης αντοχής 3 τόνων, για έλξη.

4.2 ΛΑΣΤΙΧΑ

Τα λάστιχα πρέπει να είναι λάστιχα εργοστασίου. Επιτρέπονται οι αλλαγές χαρακτηριστικών στα ελαστικά. Δεν επιτρέπεται χρήση ελαστικών με χάραξη τύπου «V», καθώς και η χρήση οποιουδήποτε ελαστικού με τη σήμανση «για αγροτική χρήση».

4.3 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Επιτρέπεται η χρήση κινητού τηλεφώνου και η χρήση CB - VHF

4.4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Τα αυτοκίνητα δεν εντάσσονται σε κατηγορίες. Διαγωνίζονται όλα στην ίδια, κατηγορία, ανά ομάδες.

4.5 Ο συνιστώμενος αλλά όχι υποχρεωτικός εξοπλισμός έχει ως ακολούθως:

4.5.1 Λάστιχα mud terrain

4.5.2 Αλυσίδες

4.5.3 Snatch block (ράουλο) – ναυτικά κλειδιά

4.5.4 Φτυάρι – Τσεκούρι

4.5.5 High Lift - Air Jack

4.5.6 Άγκυρα - σκάλες και ότι άλλο μπορεί να διευκολύνει την εκτός δρόμου κίνηση.

Η οργανωτική επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησης, σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το άρθρο III των Γενικών Κανονισμών, οφείλει να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζόμενου.

Γίνονται δεκτές 25 συμμετοχές ομάδων (σύνολο 50 αυτοκίνητα) κατά τη σειρά υποβολής τους. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα ν' αυξήσει ή να μειώσει κατά την κρίση της τον αριθμό συμμετοχών.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύ άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά

όργανα της ΕΘΕΑ. Όποιος δεν είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας θα πρέπει να έχει άδεια που θα του εκδώσει ο οργανωτής για το συγκεκριμένο αγώνα.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει στο αυτοκίνητο κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής. Στην περίπτωση αυτή ο συμμετέχων πρέπει να διαθέτει άδεια διαγωνιζόμενου.

5.3 Οι συμμετέχοντες πρέπει να φτιάξουν ομάδα αποτελούμενη από δύο οχήματα. Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει μόνο ο οδηγός και ο συνοδηγός, οι οποίοι πρέπει να έχουν άδεια οδήγησης για τουλάχιστον ένα χρόνο.

ΑΡΘΡΟ 6 ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να συμμετάσχει στον αγώνα πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του οργανωτή.

Η δήλωση πρέπει να περιλαμβάνει το πλήρες όνομα του οδηγού, τον αριθμό αγωνιστικής αδειας, τον αριθμό άδειας οδήγησης του οδηγού, τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου και τον αριθμό κυκλοφορίας του Υπουργείου.

Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται δεκτές το αργότερο μέχρι την Τρίτη 19 Απριλίου 2005 πριν από το Σαββατοκύριακο του αγώνα.

6.2 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, το συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δοσολογίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.

6.3 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, εξηγώντας τους λόγους της άρνησής της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).

6.4 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών που θα γίνουν δεκτές αναφέρεται στο Συμπληρωματικό Κανονισμό.

6.5 Για ό,τι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

7.1 Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υπακούουν στις οδηγίες και τις εντολές των διοργανωτών και των κριτών κατά τη διάρκεια του αγώνα. Ο ειδικός κανονισμός του αγώνα θα παρουσιαστεί στον τεχνικό έλεγχο του αγώνα. Αν κάποιος αγωνιζόμενος αποφασίσει να εγκαταλείψει πρέπει να πληροφορήσει τους διοργανωτές - κριτές το συντομότερο δυνατό.

Αν ένα όχημα κινείται ταχύτερα από ένα άλλο, το αργότερο όχημα υποχρεούται να επιτρέψει στο γρηγορότερο να προσπεράσει, αν και όποτε ο δρόμος το επιτρέπει.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να υπακούουν στις οδηγίες και εντολές που θα ανακοινώνονται κατά τη διάρκεια του αγώνα σε ειδικές καταστάσεις.

Οι αγωνιζόμενοι δεν επιτρέπεται να καταναλώνουν αλκοόλ κατά τη διάρκεια του αγώνα.

7.2 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει, να εφαρμόζουν τους διεθνείς κανόνες ασφαλείας κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη οι οποίοι περιλαμβάνονται στα εγχειρίδια.

7.2.1 Δημιουργία και εκκένωση της περιοχής ασφαλείας από τους θεατές κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη.

7.2.2 Χρήση ιμάντα ασφαλείας όταν δένεται ο εργάτης σε δέντρο. Η μη χρήση ιμάντα στον κορμό και το απ' ευθείας δέσιμο του συρματόσχοιου σε αυτόν, ισοδυναμεί με ποινή 20 λεπτών στην ομάδα.

7.2.3 Απόσταση ασφαλείας από το συρματόσχοινο κατά την διάρκεια της χρήσης του εργάτη.

7.2.4 Τοποθέτηση ειδικής κουβέρτας - πατάκι επάνω στο συρματόσχοινο κατά τη διάρκεια χρήσης του εργάτη.

7.2.5 Οι διοργανωτές έχουν το δικαίωμα να αποφασίσουν πως θα λύνονται προβλήματα τα οποία θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια του αγώνα και δεν συμπεριλαμβάνονται στον ειδικό κανονισμό.

7.3 Απαγορεύεται να βοηθήσει η μια ομάδα μια άλλη εκτός της περίπτωσης ατυχήματος ή κινδύνου, ή απελευθέρωσης του δρόμου.

7.4 Οι διοργανωτές μπορούν να τιμωρήσουν μια ομάδα εάν σταματήσει χωρίς λόγο κατά τη διάρκεια του αγώνα.

7.5 Σε όλη τη διάρκεια της παιδιάς οι αγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

7.6 Οι αγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα αγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

7.7 Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας της παιδιάς» οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν τη διαδρομή λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων λόγων είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους αγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης (καρνέ) σε εντεταλμένο άτομο της Οργάνωσης.

ΑΡΘΡΟ 8: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

8.1 Σε κάθε πλήρωμα παραδίδεται κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων (καρνέ) και ελέγχου διέλευσης, το οποίο ενημερώνεται από τους αρμόδιους κριτές στους αντίστοιχους σταθμούς.

8.2 Τα δύο αυτοκίνητα μιας ομάδας έχουν τον ίδιο χρόνο εκκίνησης. Αν στον αγώνα προκύψει καθυστέρηση του ενός, ο χρόνος εκκίνησης από το συγκεκριμένο ΣΕΧ είναι και για τα δύο ο χρόνος του καθυστερημένου αυτοκινήτου. Αν το πρώτο αυτοκίνητο επιλέξει να πραγματοποιήσει την Ειδική Δοκιμασία χωρίς την παρουσία του δεύτερου, η ομάδα βαθμολογείται όπως προβλέπεται από το άρθρο 9.7. Το δεύτερο αυτοκίνητο υποχρεούται να συναντήσει το αυτοκίνητο της ομάδας του στο ΣΕΧ τερματισμού της Ειδικής που δεν παρουσιάστηκε για να εκκινήσουν μαζί στην επόμενη απλή διαδρομή. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, για όσες απλές διαδρομές δεν εμφανίζεται, το αυτοκίνητο της ομάδας που συνεχίζει θα επιβαρύνεται με 10% ποινή επί του ιδανικού χρόνου κάθε απλής διαδρομής που δεν έχει πραγματοποιηθεί και από τα δύο αυτοκίνητα.

8.3 Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριό του και του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής.

8.4 Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από το Γενικό Κανονισμό 4X4: Κίτρινη με ρολόι προειδοποιητική και Κόκκινη με ρολόι υποχρεωτική.

8.5 Οι σταθμοί ελέγχου διέλευσης (ΣΕΔ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από το Γενικό Κανονισμό 4Χ4. Είναι κρυφοί και δε σημειώνονται στο road book.

8.6 Επίσης με την εκκίνηση της παιδιάς παραδίδονται σε κάθε πλήρωμα σφραγισμένοι φάκελοι S.O.S. (τόσοι όσες και οι απλές διαδρομές) που περιέχουν οδηγίες -βοηθητικό δρομοβιβλίο- ώστε σε περίπτωση κωλύματος να ολοκληρώσει μία διαδρομή, να μπορέσει να συνεχίσει τον αγώνα από τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου. Όλοι οι φάκελοι με ευθύνη του πληρώματος πρέπει να παραδοθούν στον υπεύθυνο κριτή του τερματισμού. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή.

ΑΡΘΡΟ 9: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ

9.1 Σαν χρόνος τέλεσης κάθε Ειδικής Δοκιμασίας θεωρείται ο χρόνος από την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου της ομάδας στην Ειδική, μέχρι και τη στιγμή που και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας θα έχουν βγει από τη Δοκιμασία. Ο χρόνος θα μετριέται με χρονόμετρο χειρός και ακρίβεια δευτερολέπτου.

9.2 Ο κριτής της αφετηρίας προσμετρά τα 5 τελευταία δευτερόλεπτα που σημαίνουν την είσοδο του πρώτου αυτοκινήτου στην Ειδική. Το δεύτερο αυτοκίνητο υποχρεούται να μπει στην Ειδική Δοκιμασία μέσα στα επόμενα 60 δευτερόλεπτα. Αν δεν μπορέσει να το κάνει θεωρείται ότι παρέκαμψε την Ειδική, ενώ είχε ξεκινήσει ένα της αυτοκίνητο (**παρ. 9.7**).

9.3 Αν το ένα ή και τα δύο αυτοκίνητα της ομάδας εγκαταλείψουν μέσα στην Ειδική, η ομάδα χρεώνεται με τους βαθμούς παράκαμψης της Ειδικής (**παρ. 9.6**).

9.4 Η είσοδος κάθε ομάδας στην ειδική γίνεται αφού η ειδική έχει εκκενωθεί από τα αυτοκίνητα της προηγούμενης ομάδας.

9.5 Για κάθε ειδική θα υπάρχει συγκεκριμένος μέγιστος χρόνος τέλεσης, ο οποίος και θα αναφέρεται στο road book. Αν η ομάδα ξεπεράσει το χρόνο αυτό θεωρείται ότι εγκατέλειψε την ειδική και χρεώνεται με τους βαθμούς παράκαμψης (**παρ. 9.6**).

9.6 Αν μία ομάδα δεν καταφέρει να ολοκληρώσει την ειδική, ενώ την έχουν ξεκινήσει και τα δύο της αυτοκίνητα, χρεώνεται με το χειρότερο χρόνο που σημειώθηκε στην ειδική, πολλαπλασιασμένο επί 1,5 (Αν δεν τερματίσει κανένα από τα δύο της αυτοκίνητα).

9.7 Αν μία ομάδα καταφέρει να ολοκληρώσει την ειδική, ενώ την έχει ξεκινήσει ένα της αυτοκίνητο, χρεώνεται με το χρόνο που πραγματοποίησε το αυτοκίνητο που τερμάτισε στην ειδική πολλαπλασιασμένο επί 2,5.

9.8 Αν μία ομάδα παρακάμψει την ειδική χρεώνεται με το μέγιστο πραγματοποιηθέντα χρόνο πολλαπλασιασμένο επί 3.

9.9 Κάποιες από τις ειδικές προσδιορίζονται από πασσάλους που ορίζουν τα όρια μέσα από τα οποία θα πρέπει να περάσουν τα αυτοκίνητα. Αποτυχία να περάσουν μέσα από τους πασσάλους επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την ειδική. Επαφή με αυτούς επιφέρει ποινή 5 λεπτών ανά πόρτα.

9.10 Αν μία ομάδα θέλει να παρακάμψει την ειδική, σαν χρόνος εκκίνησης της επόμενης απλής θεωρείται ο χρόνος άφιξης στο ΣΕΧ Τερματισμού της ειδικής δοκιμασίας που παρακάμπτει. Κάθε ομάδα έχει χρόνο 20 λεπτά να φτάσει από το ΣΕΧ Αφετηρίας στο ΣΕΧ Τερματισμού. **Σε όλες τις ειδικές δοκιμασίες υπάρχει δρόμος παράκαμψης που οριοθετείται με συμπληρωματικό road book που δίνεται από το ΣΕΧ Αφετηρίας της Ε.Δ.**

9.11 Από τη στιγμή που θα κληθεί να μπει στην ειδική δοκιμασία (μόλις εκκενωθεί η δοκιμασία από την προηγούμενη ομάδα) και μέχρι την αφετηρία της ειδικής δοκιμασίας δίνεται χρόνος 5 λεπτά για την προετοιμασία των πληρωμάτων για τη δοκιμασία. Τα πληρώματα πρέπει να βρίσκονται κοντά στα αυτοκίνητά τους τουλάχιστον από τη στιγμή που έχει ξεκινήσει τη δοκιμασία η προ-προηγούμενη ομάδα. Τα πληρώματα πρέπει να παρουσιάζονται στην αφετηρία μέσα στα αυτοκίνητα, φορώντας κράνη και ζώνες ασφαλείας. Σε αντίθετη περίπτωση αναβάλλεται η εκκίνηση για 3 λεπτά και τους επιβάλλεται ποινή 10 λεπτών.

9.12 Σαν σειρά εκκίνησης της ειδικής δοκιμασίας ορίζεται η σειρά άφιξης της ομάδας στο ΣΕΧ Αφετηρίας. Αδυναμία να τηρηθεί αυτή με υπαιτιότητα των πληρωμάτων της ομάδας επιφέρει ποινή 10 λεπτών για κάθε σειρά που χάνεται. Η ποινή αυτή προστίθεται στο συνολικό χρόνο καθυστέρησης.

9.13 Επιτρέπεται η αναγνώριση της Ειδικής Δοκιμασίας από τα πληρώματα εφ' όσων είναι δυνατός ο έλεγχος. Αυτή μπορεί να γίνει μόνο πεζή και μέσα στο χρόνο που έχουν στη διάθεσή τους. Δε δίνεται επιπλέον χρόνος για την αναγνώριση.

9.13.1 Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση ιμάντων, σημείων πρόσδεσης και όποιας άλλης βοήθειας κατά την αναγνώριση.

9.13.2 Δεν επιτρέπεται η διαμόρφωση της δοκιμασίας κατά την αναγνώριση.

9.13.3 Δεν επιτρέπεται η παρακώλυση της προσπάθειας άλλων πληρωμάτων κατά την αναγνώριση.

Παράβαση των παραπάνω επιφέρει ποινή αποκλεισμού από την Ειδική Δοκιμασία (παρ. 9.8).

9.14 Το πλήρωμα έχει το δικαίωμα να εξέλθει του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια της δοκιμασίας. Δεν επιτρέπεται όμως να κινείται το αυτοκίνητο με όποια έννοια χωρίς να επιβαίνει σε αυτό κάποιο μέλος του πληρώματος, επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.

9.15 Μετά το πέρας της Ειδικής Δοκιμασίας τα αυτοκίνητα πρέπει να κατευθυνθούν άμεσα στο ΣΕΧ τερματισμού, όπου τους δίνεται χρόνος εκκίνησης για το επόμενο κομμάτι του αγώνα.

9.16 Ο χώρος και ο χρόνος ανάμεσα στο ΣΕΧ Αφετηρίας και στην Αφετηρία και ανάμεσα στον Τερματισμό και στο ΣΕΧ Τερματισμού κάθε Ειδικής Δοκιμασίας είναι χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης, μέσα στον οποίο ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ επισκευές.

9.17 Οι επισκευές επιτρέπονται σε όλα τα τμήματα του αγώνα, πλην των χώρων επιτηρούμενης στάθμευσης και των Ειδικών Δοκιμασιών.

9.18 Επισκευές μπορούν να γίνουν μέσα στις Ειδικές Δοκιμασίες, με την προϋπόθεση ότι θα γίνουν από τα μέλη της ομάδας, με τα εργαλεία και τα ανταλλακτικά που μεταφέρουν τα αυτοκίνητα αυτής. Κάθε ομάδα έχει στη διάθεσή της 30 λεπτά να επιδιορθώσει οποιαδήποτε βλάβη. Μετά το πέρας αυτού του χρόνου, θεωρείται ότι εγκατέλειψε την Ειδική Δοκιμασία (παρ. 9.6)

ΑΡΘΡΟ 10: ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Η ομάδα μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα ακόμη και αν εγκαταλείψει ένα από τα δύο της αυτοκίνητα. Στην περίπτωση αυτή και για το υπόλοιπο του σκέλους οι ποινές της ομάδας θα ισούνται με τις ποινές που λαμβάνει το αυτοκίνητο που συνεχίζει, προσαυξημένες με τις χειρότερες επιδόσεις σε κάθε ένα από τα επόμενα κομμάτια του σκέλους.

10.2 Αν σε ένα σκέλος εγκαταλείψουν και τα δύο αυτοκίνητα μιας ομάδας, η ομάδα χρεώνεται με τους βαθμούς ποινής που έχει μέχρι τη στιγμή της εγκατάλειψης, προσαυξημένους με τις χειρότερες επιδόσεις σε κάθε ένα από τα επόμενα κομμάτια του σκέλους, πολλαπλασιασμένες επί δύο. Χειρότερες επιδόσεις θεωρούνται οι επιδόσεις των ομάδων που έχουν καταφέρει να ολοκληρώσουν τις ειδικές δοκιμασίες.

10.3 Για να ξεκινήσει μία ομάδα το δεύτερο σκέλος θα πρέπει να παρουσιαστεί και με τα δύο της αυτοκίνητα στον τερματισμό του πρώτου, μέσα στο χρόνο που το ΣΕΧ τερματισμού θα είναι ανοιχτό (προγραμματισμένος τερματισμός της τελευταίας ομάδας + 1 ώρα και 30 λεπτά).

10.4 Για να καταταχθεί μία ομάδα, θα πρέπει να παρουσιαστεί και με τα δύο της αυτοκίνητα στον τερματισμό του σκέλους μέσα στο χρόνο που το ΣΕΧ τερματισμού θα είναι ανοιχτό (προγραμματισμένος τερματισμός της τελευταίας ομάδας + 1 ώρα και 30 λεπτά).

10.5 Για να εφαρμοσθούν οι παράγραφοι του άρθρου 10, η ομάδα θα πρέπει να έχει ξεκινήσει και με τα δύο της αυτοκίνητα τουλάχιστον μία Ειδική στο σκέλος για το οποίο θα εφαρμοστούν αυτές.

10.6 Για να καταταγεί μία ομάδα θα πρέπει να έχει ξεκινήσει τουλάχιστον το 60% των ειδικών δοκιμασιών που εμπιπτουν στις απλές διαδρομές τις οποίες ολοκλήρωσε.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η ομάδα ξεκινά τον αγώνα και παίρνει 1000 βαθμούς στην πρώτη ειδική. Αμέσως μετά εγκαταλείπει το ένα αυτοκίνητο και το δεύτερο παίρνει 600 βαθμούς στην επόμενη ειδική, όπου η χειρότερη επίδοση είναι 1300 βαθμοί και μετά εγκαταλείπει και αυτό. Στο επόμενο ΣΕΧ η χειρότερη ομάδα παίρνει 1000 βαθμούς ποινής. Στην τρίτη ειδική η χειρότερη ομάδα παίρνει 2500 βαθμούς ποινής και στο επόμενο ΣΕΧ η χειρότερη ομάδα παίρνει 1200 βαθμούς ποινής. Η ομάδα μας λαμβάνει:

$1000 + 600 + 1300 + 1000 \times 2 + 2500 \times 2 + 1200 \times 2 = 12300$ βαθμοί ποινής

και κατατάσσεται σύμφωνα με αυτούς αν καταφέρει να φτάσει στον τερματισμό του σκέλους.

ΑΡΘΡΟ 11 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

11.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται με εγκύκλιο της ΕΘΕΑ.

11.2 Η αίτηση συμμετοχής δε γίνεται δεκτή αν δε συνοδεύεται από το παράβολο συμμετοχής.

11.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου/αγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων ή τη λήξη της παιδιάς ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζομένου.

11.4 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στο στην περίπτωση κατά την οποία:

α. Η δήλωση συμμετοχής δε γίνει δεκτή.

β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

12.1 Ο Αλυτάρχης του αγώνα είναι επιφορτισμένος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διεξαγωγή του αγώνα.

Παρόλα αυτά, για κάθε σημαντική απόφαση που χρειάστηκε να πάρει σε σχέση με την ερμηνεία του γενικού ή του συμπληρωματικού κανονισμού του αγώνα πρέπει να ενημερώνει τους Αγωνοδίκες.

12.2 Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια ΕΑΚ).

12.3 Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτό θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν (άρθρο 141 ΕΑΚ).

12.4 Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του κειμένου του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘΕΑ.

ΑΡΘΡΟ 13 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

13.1 Οι αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της

οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

13.2 Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συμπληρωματικού κανονισμού. Τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στη Γραμματεία και στους πίνακες ανακοινώσεων του αγώνα. Επίσης θα κοινοποιηθούν, το συντομότερο δυνατό, απ' ευθείας στους αγωνιζόμενους, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 14 ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

14.1 Ο Οργανωτής θα καθορίζει οριστικά τη σειρά εκκίνησης.

14.2 Η Οργάνωση θα εφοδιάσει κάθε οδηγό με ένα σετ από δύο πλευρικούς αριθμούς συμμετοχής που θα περιλαμβάνει την ονομασία του αγώνα, τον αριθμό συμμετοχής, το όνομα του οργανωτή και του/των χορηγών του.

14.3 Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να τοποθετούνται στις δύο εμπρός πόρτες του αυτοκινήτου και να παραμένουν εκεί καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

14.4 Η εκκίνηση θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα 10 λεπτών αρχίζοντας με την ομάδα που έχει τους αριθμούς 1 & 2 και με τη σειρά που θα καθοριστεί κατόπιν κλήρωσης που θα πραγματοποιηθεί μετά τη λήξη της προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 15 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητά τους οποιαδήποτε διαφήμιση με τους παρακάτω όρους:

15.1 Το περιεχόμενό της να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους και στις διατάξεις της ΕΘ.Ε.Α..

15.2 Να μην προσβάλλει τα χρηστά ήθη και έθιμα.

15.3 Να μην καλύπτει τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες των αριθμών συμμετοχής.

15.4 Να μην εμποδίζει την ορατότητα μέσα από όλα τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 cm στο πάνω μέρος του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 cm στο πάνω μέρος του πίσω παραθύρου).

15.5 Να μην είναι πολιτικού ή θρησκευτικού χαρακτήρα.

ΑΡΘΡΟ 16 ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

16.1 Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης όπως ορίζεται από το επίσημο πρόγραμμα του αγώνα.

16.2 Η μη προσέλευση στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής. Μέχρι το τέλος του Ελέγχου Εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με άλλο.

16.3 Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, την αγωνιστική άδεια ή την προσωρινή του TROPHY και την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 17 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

17.1 Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδίκων, και των Εφόρων του αγώνα.

17.2 Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος εγκεκριμένου τύπου. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με εγκεκριμένη ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από το Γ.Κ. Τράιαλ, πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΑΡΘΡΟ 18: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 200 ευρώ για κάθε αυτοκίνητο.

ΑΡΘΡΟ 19: ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κάθε αγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής εναντίον των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

ΠΑΡΑΠΟΝΑ

Παράπονα και ενστάσεις θα λύνονται μόνο από τους διοργανωτές - αγωνοδίκες. Αποτελέσματα θα ανακοινώνονται κάθε ημέρα, το συντομότερο δυνατό.

Κάθε ένσταση επιτρέπεται να υποβάλλεται το αργότερο μία ώρα από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων, γραπτώς, και κοστίζει 300 Ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 20: ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ

20.1 Η βαθμολογία του επάθλου Trophy αφορά ομάδες των 2 αυτοκινήτων. Γι' αυτόν το λόγο, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει στον 1ο τους αγώνα να δηλώσουν το όνομα της ομάδας τους, το οποίο και θα παραμείνει ως διακριτικό τους καθόλη τη διάρκεια της χρονιάς. Μετά το πέρας του πρώτου αγώνα, η ομάδα μπορεί να συμμετάσχει στους υπόλοιπους αγώνες με ένα εκ των δύο αρχικών αυτοκινήτων/πληρωμάτων και με διαφορετικό αυτοκίνητο/πλήρωμα για ζευγάρι κάθε φορά.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ:

Στον πρώτο αγώνα δηλώνεται η ομάδα «FF» με τα πληρώματα «Α» και «Β», με τα αυτοκίνητα «Χ» και «Ψ» αντίστοιχα. Στον επόμενο αγώνα παίρνει μέρος ως ομάδα «FF» το πλήρωμα «Α» με το αυτοκίνητο «Χ» και με άλλο πλήρωμα ως ζευγάρι και βαθμολογείται ως ομάδα «FF». Στον μεθεπόμενο αγώνα παίρνει μέρος ως ομάδα «FF» το πλήρωμα «Β» με το αυτοκίνητο «Ψ», με ένα τρίτο πλήρωμα για ζευγάρι και βαθμολογείται ως ομάδα «FF».

Αντίστοιχα το πλήρωμα που δεν παίρνει μέρος ως ομάδα «FF», μπορεί να συμμετάσχει ως ζευγάρι σε άλλη ομάδα ελεύθερα, απλά η βαθμολογία του θα αφορά την άλλη ομάδα, σε εκείνον τον αγώνα. Υποχρεωτική είναι η συμμετοχή ενός εκ των αρχικών πληρωμάτων και αυτοκινήτων κάθε φορά ώστε οι βαθμοί του αποτελέσματος να κατοχυρώνονται στην ομάδα.

Στο τέλος της χρονιάς η βαθμολογία θα αφορά την ομάδα «FF» και τα κύπελλα θα απονεμηθούν στα πληρώματα «Α» και «Β».

20.2 Ο συνολικός χρόνος μιας ομάδας η οποία θα καλύψει σωστά ολόκληρη τη διαδρομή και θα φτάσει στον τερματισμό είναι ο χρόνος που θα καταχωρηθεί.

Η τελική κατάταξη θα καθοριστεί από το σύνολο των χρόνων και των βαθμών ποινής που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πληρώματα. Πρώτη θα καταταγεί η ομάδα με τους λιγότερους βαθμούς ποινής, δεύτερη η ομάδα με τους αμέσως περισσότερους βαθμούς ποινής κ.ο.κ.

Θα απονεμηθούν κύπελλα στις τρεις πρώτες ομάδες για οδηγούς και συνοδηγούς.

ΑΡΘΡΟ 21 : ΠΟΙΝΕΣ

21.1 Είναι υποχρεωτικό, επί ποινή άμεσου αποκλεισμού, κατά τη διάρκεια των ειδικών δοκιμασιών ο οδηγός και ο συνοδηγός να φορούν κράνος. Όταν τα μέλη είναι εντός του αυτοκινήτου είναι απαραίτητο να φορούν ζώνη ασφαλείας.

21.2 - Κάθε λεπτό καθυστέρησης στην απλή διαδρομή ισούται με 60 βπ.

21.3 - Κάθε λεπτό προπορείας στην απλή διαδρομή ισούται με 120 βπ.

21.4 - Μεγίστη καθυστέρηση από ΣΕΧ σε ΣΕΧ απλής διαδρομής ισούται με 30 λεπτά. (1800 βπ). Μεγίστη επιτρεπόμενη καθυστέρηση στις απλές διαδρομές κάθε σκέλους ισούται με 1 ώρα και 30 λεπτά. (4500 βπ).

21.5 - Για κάθε ομάδα οι ποινές των απλών διαδρομών θα προστίθενται για να βγει το σύνολο των βαθμών της ομάδας.

21.6 - Στις απλές διαδρομές θα υπάρχουν ΣΕΔ σε μυστικές σημεία της διαδρομής. Για κάθε σφραγίδα ΣΕΔ που θα λείπει, η ομάδα θα χρεώνεται με 4500 βαθμούς ποινής.

21.7 - ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΙΕΣ. Κάθε δευτερόλεπτο αντιστοιχεί σε 1 βπ.

21.8 Μη συμμόρφωση με τους κανόνες ασφαλείας επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

21.9 **Κόψιμο και καταστροφή δέντρων κατά τη διάρκεια του αγώνα και των ειδικών δοκιμασιών επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.**

21.10 Εξωτερική βοήθεια από τρίτους, την οργάνωση ή άλλη ομάδα επιφέρει αποκλεισμό από τη συγκεκριμένη δοκιμασία.

21.11 Κίνηση του αυτοκινήτου σε απλή διαδρομή χωρίς ένα από τα δύο μέλη του πληρώματος να επιβαίνει σε αυτό επιφέρει αποκλεισμό από τον αγώνα.

21.12 Αδυναμία εκκίνησης στην προβλεπόμενη σειρά: 10 λεπτά ποινή για κάθε ομάδα που περνά μπροστά.

ΑΡΘΡΟ 22 ΖΩΝΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

22.1 Η ζώνη εκκίνησης - τερματισμού σηματοδοτείται με ταμπέλες που αναγράφουν «ΕΚΚΙΝΗΣΗ» - «ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ».

22.2 Στη ζώνη εκκίνησης - τερματισμού απαγορεύεται κάθε είδους επισκευή.

ΑΡΘΡΟ 23 ΑΓΩΝΑΣ

23.1 Η εκκίνηση στο TROPHY μπορεί να καθυστερήσει μόνο για λόγους ανωτέρας βίας.

23.2 Διαδρομή. Η διαδρομή του αγώνα θα καλύψει συνολική απόσταση ... (θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών).

Ο βαθμός δυσκολίας του αγώνα είναι πολύ υψηλός. Η πλοήγηση θα γίνεται με τη βοήθεια δρομοβιβλίου το οποίο θα δίνεται σε κάθε όχημα με το ξεκίνημα κάθε ημερήσιας διαδρομής. Όλα τα εμπόδια κατά τη διάρκεια της διαδρομής θα είναι 100% φυσικά και χωρίς ανθρώπινη παρέμβαση. Για να καλυφθεί η διαδρομή θα χρειαστούν ικανότητες όπως προσανατολισμός, αντοχή, ομαδικότητα και οδηγική ικανότητα. Η διαδρομή πρέπει να τηρηθεί ακριβώς όπως δείχνει το δρομοβιβλίο. Οι Ειδικές Δοκιμασίες πρέπει να καλυφθούν στο συντομότερο χρόνο.

23.3 Οι ειδικές διαδρομές και οι δοκιμασίες θα χρονομετρούνται ξεχωριστά. Ενδεχομένως θα υπάρξουν ειδικές διαδρομές με κάποιο προκαθορισμένο χρόνο κάλυψης.

Το σημείο καλιμπραρίσματος για τα Trip Master των συμμετεχόντων πρέπει να ανακοινωθεί από τον οργανωτή με δελτίο πληροφοριών, τουλάχιστον 2 ημέρες πριν τον αγώνα.

23.4 Οι λεπτομέρειες της διαδρομής, της δοκιμασίας ακριβείας και των σκελών του αγώνα θα ανακοινώνονται κατά τη διάρκεια της ενημέρωσης των διαγωνιζομένων πριν την εκκίνηση του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 24 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

24.1 Οι Ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).

24.2 Οι Ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης ορίζεται στα 300 ευρώ. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της

ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.

24.3 Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται δε με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και για την επιστροφή ή όχι χρηματικού ποσού προβλέπεται ό,τι αναφέρεται στο άρθρο 183 του ΕΑΚ.

24.4 Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του.

24.5 Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' μετά την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 25 ΚΑΤΑΤΑΞΗ

25.1 Για την τελική κατάταξη προστίθεται το σύνολο των βαθμών ποινής που έλαβε η ομάδα σε όλα τα σκέλη του TROPHY.

25.2 Θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη ανά ομάδες.

ΑΡΘΡΟ 26 ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων. (Ο τόπος και ο χρόνος ανακοίνωσης πρέπει να αναφέρονται στο πρόγραμμα ή σε δελτίο πληροφοριών).

ΑΡΘΡΟ 27 ΕΠΑΘΛΑ ΑΓΩΝΑ

Στις 3 πρώτες ομάδες απονέμονται Κύπελλα, σε οδηγούς και συνοδηγούς, εφόσον εκκινήσουν 8 ομάδες. Αν εκκινήσουν 7 ομάδες απονέμονται κύπελλα στις 2 πρώτες ομάδες και αν εκκινήσουν 6 ομάδες, απονέμονται κύπελλα μόνο στην πρώτη ομάδα.

ΑΡΘΡΟ 28 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την: ημερ/νία..., τόπος..., ώρα...

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής, χάνουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου).

