

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ορισμός:

Η IRON TEAM διοργανώνει την πρώτη από τις 3 παιδιές του επάθλου παιδιών «**MAD CUP 2004**», το Σαββατοκύριακο 22-23 Μαΐου με την ονομασία «**FOREST & FIELDS 2004**», στην περιοχή της Παύλιανης Φθιώτιδας.

Οργανωτική επιτροπή:

Πρόεδρος: Παναγιώτης Σιδέρης
Μέλη: Δημήτρα Τουμπακάρη, Εύη Σκούρα

Στελέχη του αγώνα:

Αγωνοδίκης:
Αλυτάρχης: Παναγιώτης Σιδέρης
Τεχν. Έφορος: Γιάννης Κοκολάκης
Γραμματέας: Εύη Σκούρα
Ιατρός αγώνα: Πάρης Χαρίτος

Περιγραφή:

Το «**FOREST & FIELDS 2004**» είναι μια παιδιά στην οποία μπορούν να συμμετάσχουν έως 20 αυτοκίνητα. Η διαδρομή που θα κινηθούν τα αυτοκίνητα θα είναι εξαιρετικά σκληρή και θα πρέπει τόσο τα οχήματα όσο και οι συμμετέχοντες να είναι προετοιμασμένοι για πολύ αντίξοες οδηγικές συνθήκες. Στην ουσία αυτό που αξιολογείται δεν είναι τόσο η ταχύτητα του αυτοκινήτου αλλά η αποτελεσματικότερη επιλογή πατήματος και χρήσης εργαλείων, ο χειρισμός του οχήματος για την ταχύτερη κάλυψη της απόστασης που χρονομετρείται καθώς και η χρήση εξωτερικής βοήθειας από την οργάνωση ή από άλλο αυτοκίνητο.

Συμμετέχοντες:

Ο μέγιστος αριθμός αυτοκινήτων που θα γίνουν δεκτά από την οργάνωση είναι 20. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι το αυτοκίνητο να διαθέτει βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων και πλήρη τεχνικό εξοπλισμό recovery. Τα αυτοκίνητα αυτά θα πρέπει να έχουν έως 4 τροχούς. Απαγορεύονται τα αγροτικά λάστιχα. Όσοι δηλώσουν συμμετοχή θα τεθούν σε λίστα προτεραιότητας μιας και ο μέγιστος αριθμός ομάδων είναι 20. Η τελική επιλογή των συμμετεχόντων θα γίνει με βάση την προηγούμενη εμπειρία τους και τις δυνατότητες των οχημάτων.

Κατηγορίες:

1. Κοντά (μεταξόνιο έως 2.40)
2. Μακρὰ (μεταξόνιο πάνω από 2.40)
3. Πρωτότυπα (ή με σοβαρές μετατροπές σε πλαίσιο ή/και αναρτήσεις)
4. Ελεύθερα αλλά μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους (UNIMOG)
5. QUAD (τετράτροχες μοτοσυκλέτες με τετρακίνηση)

Δηλώσεις συμμετοχής:

Όποιος θέλει να συμμετάσχει στο «**FOREST & FIELDS 2004**» θα πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο της δήλωσης συμμετοχής που επισυνάπτεται και να το υποβάλλει στην γραμματεία της IRON TEAM Χρήστου Λαδά 5-7 Αθήνα τηλ: 210-3226424, 210-3224106 φαξ: 210-3225330. Λόγω του περιορισμένου αριθμού αυτοκινήτων που θα γίνουν δεκτά θα πρέπει αυστηρά να ακολουθηθεί το παρακάτω πρόγραμμα:

- **Εως την Παρασκευή 14/5 και ώρα 18:00 γίνονται δεκτές οι δηλώσεις συμμετοχής.**
- **Εως την Δευτέρα 17/5 θα ενημερωθούν από την οργάνωση όσοι επιλέχθηκαν.**
- **Εως την Τρίτη 18/5 όσοι επιλέχθηκαν πρέπει να καταθέσουν το παράβολο συμμετοχής στην Τράπεζα και να στείλουν με φάξ την απόδειξη στα γραφεία της οργάνωσης για να επικυρώσουν την συμμετοχή τους.**

Τρόπος διεξαγωγής:

Δεν θα υπάρχει ιδανικός χρόνος στις απλές διαδρομές. Η κίνηση των αυτοκινήτων θα γίνεται σε κομβίο μέχρι την εκκίνηση της κάθε ειδικής διαδρομής. Η κάθε ειδική διαδρομή θα είναι ελάχιστου μήκους (20-150 μέτρα).

Κάθε αυτοκίνητο θα εισέρχεται στην ειδική διαδρομή μετά το σήμα του χρονομέτρη της οργάνωσης. Το επόμενο αυτοκίνητο θα μπαίνει στην ίδια διαδρομή μόνο αφού έχει τερματίσει το προηγούμενο. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε υλικού μεταφέρεται μέσα στο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο. Απαγορεύεται να λαμβάνονται εργαλεία και πάσης φύσεως υλικά από οποιονδήποτε δεν είναι μέλος του πληρώματος.

Εάν ένα αυτοκίνητο δεν διαθέτει βίντσι, μπορεί να χρησιμοποιήσει το βίντσι άλλου αυτοκινήτου με την προϋπόθεση ότι θα το χειρίζεται το πλήρωμα που χρονομετρείται εκείνη τη στιγμή. Το πλήρωμα του οχήματος που θα «δανείσει» το βίντσι μπορεί να μανουβράρει το όχημα ώστε να φέρει το βίντσι σε κατάλληλη θέση και μόνο αυτό.

Κάθε ειδική διαδρομή θα έχει ένα μέγιστο χρόνο για την ολοκλήρωσή της. Όταν ολοκληρώνεται αυτός ο χρόνος και ένα αυτοκίνητο δεν έχει τερματίσει, τότε θα δέχεται υποχρεωτικά βοήθεια από την οργάνωση και θα επιβάλεται και ποινή εξωτερικής βοήθειας.

Εάν ένα αυτοκίνητο καθυστερεί να εκκινήσει την ειδική διαδρομή παρά το ότι έχει δωθεί σήμα από τον χρονομέτρη, τότε θα χρεώνεται με 60 δευτερόλεπτα ποινής.

Ποινές:

Χρόνος ειδικής διαδρομής ανά δευτερόλεπτο.

Παράκαμψη εμποδίου: ο χρόνος του πιο αργού X 2.

Εξωτερική βοήθεια: ο χρόνος που επιτεύχθηκε + ο χρόνος του πιο αργού.

Καθυστέρηση εκκίνησης: 60 δευτερόλεπτα.

Η νικήτρια ομάδα θα είναι αυτή που θα συγκεντρώσει τους λιγότερους βαθμούς ποινής συνολικά και για τις δύο ημέρες.

Παράβολο συμμετοχής:

Το δικαίωμα συμμετοχής είναι 220 euro και περιλαμβάνει 2 μικρά γεύματα κατά τη διάρκεια του αγώνα και ένα δείπνο στο λιβάδι της Αγίας Τριάδας στην Παύλιανη, βίντεο και φωτογραφίες.

Διαφήμιση:

Στα οχήματα που θα συμμετέχουν είναι **υποχρεωτική** η τοποθέτηση των διαφημιστικών αυτοκόλλητων των χορηγών της οργάνωσης στα σημεία που θα υποδείξει ο οργανωτής.

Τόπος συγκέντρωσης:

Το σημείο συγκέντρωσης των συμμετεχόντων με την οργάνωση το βράδυ της παρασκευής 21/5 είναι το ξενοδοχείο VISTA (3 χλμ μετά την Παύλιανη προς Αθανάσιο Διάκο). Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνει στο στέγαστρο της Αγίας τριάδας (500 μ. Από το ξενοδοχείο) το πρωί του Σαββάτου από 8.00 έως 9.30. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 6934-368469 Πάνος Σιδέρης, και 6937-265638 Δήμητρα Τουμπακάρη.

Η ενημέρωση των διαγωνιζομένων θα γίνεται για κάθε μέρα (Σάββατο – Κυριακή) ξεχωριστά. Η πρώτη ενημέρωση θα γίνει στις 9.30 το πρωί του Σαββάτου στο χώρο του τεχνικού ελέγχου.

Έγγραφα:

Από την οργάνωση θα δοθούν για κάθε αυτοκίνητο, 2 αυτοκόλλητοι αριθμοί συμμετοχής για τις πόρτες.

Στην εκκίνηση της κάθε ημέρας θα παραδίδεται στο πρώτο αυτοκίνητο της κάθε ομάδας η καρτέλα ποινών η οποία θα παραδίδεται στον αρμόδιο κριτή πριν την έναρξη κάθε δοκιμασίας.

Αποτελέσματα:

Θα ανακοινώνονται ξεχωριστά στο τέλος κάθε ημέρας, ανά δοκιμασία και συνολικά.

Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν την Κυριακή το μεσημέρι και θα περιλαμβάνουν το σύνολο των ποινών από τις δύο ημέρες από όπου θα προκύψουν οι νικητές.

Απονομή:

Θα γίνει την Κυριακή το απόγευμα στο χώρο του τεχνικού ελέγχου.

Θα δοθούν κύπελλα στο πρώτο αυτοκίνητο κάθε κατηγορίας και αναμνηστικά σε όλους τους συμμετέχοντες.