

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΕΝΑΡΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Δευτέρα, 29-03-04 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη, Λ. Διονύσου 5, 14565 Εκάλη, Τηλ.& Fax 8132569.
ΛΗΞΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ	Παρασκευή, 02-04-04 και ώρα 20:00.
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ	Παρασκευή 02-04-04 και από ώρα 20:00 έως 21:00 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη.
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ	Παρασκευή 02-04-04 και ώρα 21:30 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη.
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΑΚΕΛΩΝ & ΒΙΒΛΙΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (Road Book)	Κυριακή 04-04-04 μισή ώρα πριν την εκκίνηση, στο χώρο της εκκίνησης.
ΕΚΚΙΝΗΣΗ 1^ο ΑΥΤ/ΤΟΥ	Κυριακή 04-04-04 και ώρα 08.00 από Πλατεία ΣΤΑΜΑΤΑΣ.
ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	Κυριακή 04-04-04 και ώρα 12.30 περίπου
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	Κυριακή 04-04-04 μία ώρα μετά το πέρας της παιδιάς.
ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	Κυριακή 04-04-04, 30' μετά την Δημοσίευση των Αποτελεσμάτων, στον χώρο του τερματισμού.

Γραμματεία

Από Δευτέρα 29-03-04 μέχρι Παρασκευή 02-04-04 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη, Λεωφ. Διονύσου 5, 145 78 Εκάλη, Τηλ. & Fax 8132569.

Την Κυριακή 04-04-04 από ώρα 08:30 μέχρι και τον τερματισμό της παιδιάς, στον χώρο του τερματισμού.

Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων

Από Δευτέρα 29-03-04 μέχρι Παρασκευή 02-04-04 στα γραφεία της Λέσχης 4X4 Εκάλη, Λεωφ. Διονύσου 5, 145 78 Εκάλη, Τηλ. & Fax 8132569.

Την Κυριακή 04-04-04 από ώρα 08:30 μέχρι και τον τερματισμό της παιδιάς, στον χώρο του τερματισμού.

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., η ΛΕΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ διοργανώνει το 11^ο ENDURO 4X4 που θα διεξαχθεί στην περιοχή της ΑΤΤΙΚΗΣ, σε μυστική διαδρομή, όπως αυτή περιγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής -Road Book, που θα δοθεί στα πληρώματα μισή ώρα προ της εκκίνησής τους.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος Νίκος Δημητριάδης

Μέλη
Παναγιώτης Μήλας

3. ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ

Αγωνοδίκης Παναγιώτης Μήλας

Αλυτάρχης Αλέκος Αποστολίδης

Γραμματέας Σαράντης Αποστολίδης

Τεχνικός Έφορος Γιάννης Κοκολάκης

Έφορος Διαδρομής Αλέκος Αποστολίδης

Έφορος Ειδικών Δοκιμασιών Ανδρέας Γιαταγάνας

Έφορος Κριτών Ανδρέας Γιαταγάνας

Υπεύθυνος Ασφαλείας

Επικεφαλής Ιατρός

Η παιδιά θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

1. Τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4
2. Τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό
3. Τα παραρτήματα των ανωτέρω

Η Ε.Λ.Π.Α, η Λέσχη 4X4 Εκάλη, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί της παιδιάς δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια της παιδιάς. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων απ' αυτές τις δραστηριότητες.

Άρθρο 2: ΓΕΝΙΚΑ

Το 11° ENDURO 4X4 - ΛΕΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ προσμετρά στο Πανελλήνιο Έπαθλο ανεξαρτήτως κατηγορίας αυτοκινήτων. Μπορούν επίσης να συμμετάσχουν σε άλλη κατάταξη αυτοκίνητα τα οποία δεν θα κάνουν τα TRIAL.

Άρθρο 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παιδιά 11° ENDURO 4X4 - ΛΕΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ θα διεξαχθεί στη περιοχή της ΑΤΤΙΚΗΣ.

Οι Ε.Δ.Α. είναι οριοθετημένες διαδρομές μέγιστου μήκους 500μ.εκάστη και περιλαμβάνουν 5 αριθμημένα φυσικά εμπόδια-πόρτες. Τα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα πρέπει να διανύσουν την κάθε Ε.Δ.Α. με την προβλεπόμενη φορά και να περάσουν απ'όλα τα εμπόδια με την αύξουσα αριθμητική τους σειρά και με την πρώτη προσπάθεια ει δυνατόν ενώ **επιτρέπονται το πολύ τρεις προσπάθειες**. Στην διάρκεια μίας Ε.Δ.Α. απαγορεύεται η παράκαμψη εμποδίου, η επαφή με πάσσαλο, και το πάτημα του πληρώματος στο έδαφος. Για κάθε παράβαση των ανωτέρω επιβάλλονται οι ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 4: ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στην παιδιά θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν. Επίσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν Roll Bar εγκεκριμένου τύπου (μόνο τα ανοικτά).
2. Ζώνες ασφαλείας 3 ή περισσότερων σημείων.
3. Κράνος εγκεκριμένου τύπου για τον οδηγό και τον συνοδηγό.
4. Πυροσβεστήρα.

Τα αυτοκίνητα θα χωρισθούν σε δύο κατηγορίες ανάλογα με το μήκος του μεταξονίου τους . Και κατηγορία SUV.

Και συγκεκριμένα:

Κατηγορία ENDURO 1	μέχρι 2,40 μ.
Κατηγορία ENDURO 2	μεγαλύτερο από 2,40 μ.
Κατηγορία SUV	αυτοκίνητα τύπου SUV χωρίς βοηθητικό κιβώτιο.

Για να μετρήσει μια κατηγορία πρέπει να έχει τουλάχιστον **οχτώ (8)** συμμετοχές.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το άρθρο 3 των Γενικών Διατάξεων οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους της μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή του οδηγού.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το Άρθρο ΙΙΙ των Γενικών Κανονισμών, οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή οδηγού. Θα γίνουν δεκτές 40 συμμετοχές κατά την σειρά υποβολής τους. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει κατά την κρίση της τον αριθμό συμμετοχών.

Άρθρο 5: ΕΓΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Ο Πίνακας διαγωνιζομένων καθώς και ο Πίνακας Αποτελεσμάτων θα αποσταλεί στην ΕΘ.Ε.Α. μετά το πέρας της παιδιάς. Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει **μόνο ο οδηγός και ο συνοδηγός**, οι οποίοι πρέπει να είναι κάτοχοι αγωνιστικής άδειας αυτοκινήτου. Για τους μη κατόχους αγωνιστικής άδειας θα γίνουν δεκτές και ημερήσιες αγωνιστικές άδειες που θα εκδίδονται από την Γραμματεία.

Το παράβολο της άδειας ορίζεται σε **16 Ευρώ (Δεκαέξη)** Εγκύκλιος ΕΘ.Ε.Α. 3/2002 – 1.1.10.

Άρθρο 6: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα 1 λεπτού αρχίζοντας με τον αριθμό 1 και με την σειρά που θα καθορισθεί κατόπιν κληρώσεως που θα πραγματοποιηθεί μετά την λήξη της προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής, από τους ίδιους τους συμμετέχοντες.

Τα αυτοκίνητα που δεν θα συμμετέχουν στις Ε.Δ.Α. θα εκκινούν 5 λεπτά μετά το τελευταίο αυτοκίνητο.

Άρθρο 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Σε όλη την διάρκεια της παιδιάς οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Οι διαγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας της παιδιάς» οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν την διαδρομή λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων λόγων είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους διαγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης σε εντεταλμένο άτομο της Οργάνωσης.

Άρθρο 8: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων και ελέγχου διελεύσεως, το οποίο θα ενημερώνεται από τους αρμόδιους κριτές στους αντίστοιχους σταθμούς.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάζεται στον ΣΕΧ στον προβλεπόμενο χρόνο χωρίς προάφιξη ή καθυστέρηση. Σε αντίθετη περίπτωση του επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή (άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού).

Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριό του και θα του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής.

Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4 δηλ. Κίτρινη με ρολόι προειδοποιητική και Κόκκινη με ρολόι υποχρεωτική.

Οι σταθμοί ελέγχου διελεύσεως (ΣΕΔ) δεν επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4. Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να τους αναγνωρίζουν από τα αυτοκίνητα των Κριτών που θα βρίσκονται εκεί και θα φέρουν αυτοκόλλητο με την ένδειξη «ΟΡΓΑΝΩΣΗ».

Επίσης, κατά την εκκίνηση της παιδιάς παραδίδονται σε κάθε πλήρωμα σφραγισμένοι φάκελοι S.O.S. (τόσοι όσες και οι απλές διαδρομές) που περιέχουν οδηγίες -βοηθητικό Road Book- ώστε, να μπορέσει να συνεχίσει την παιδιά από τον επόμενο Σταθμό Ελέγχου Χρόνου. **Όλοι οι φάκελοι, με ευθύνη του πληρώματος, πρέπει να παραδοθούν στον υπεύθυνο κριτή του τερματισμού. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή.**

Άρθρο 9: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 100 για κάθε αυτοκίνητο για τα μέλη και σε € 130 για τα μη μέλη.

Άρθρο 10: ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κάθε διαγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής εναντίον των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

Άρθρο 11: ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΒΡΑΒΕΙΑ

Η τελική κατάταξη θα καθορισθεί από το σύνολο των βαθμών ποινής που θα έχουν επιβληθεί στα διαγωνιζόμενα πλήρωματα. Πρώτο θα καταταγεί το πλήρωμα με τους λιγότερους βαθμούς ποινής, δεύτερο το πλήρωμα με τους αμέσως περισσότερους βαθμούς ποινής κ.ο.κ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας εξετάζονται οι βαθμοί ποινής του α' εμποδίου και ύστερα του β' και αναδεικνύεται νικητής αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής κατά το πρώτο εμπόδιο κ.λ.π..

Σε περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής θα είναι αυτός που έχει τον μικρότερο αριθμό συμμετοχής.

Θα απονεμηθούν δίδυμα κύπελλα στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας ENDURO 1, ENDURO 2, SUV και στο Πρώτο Μικτό Πλήρωμα, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον δύο.

Άρθρο 12: ΠΟΙΝΕΣ

Είναι υποχρεωτικό επί ποινή άμεσου αποκλεισμού κατά την διάρκεια τις δοκιμασίας ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος.

Προάφιξη σε ΣΕΧ: 100 βαθμοί για κάθε λεπτό.

Προάφιξη σε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 15 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ: 60 βαθμοί για κάθε λεπτό.

Καθυστέρηση άφιξης σε κάθε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 30 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Για συνολική καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 45 λεπτών: μέγιστη επιβαλλόμενη ποινή (Forfetaria).

Για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.: αποκλεισμός.

Είσοδος σε ΣΕΑ ή ΣΕΧ από κατεύθυνση αντίθετη της προκαθορισμένης: Αποκλεισμός.

Άνοιγμα φακέλου βοήθειας ή μη παράδοσή του στο Σ.Ε.Χ. τερματισμού: 2000 βαθμοί για κάθε φάκελο.

Μέγιστη επιτρεπόμενη ποινή (forfetaria):

2700 βαθμοί επί πλέον των βαθμών ποινής του τελευταίου κανονικά τερματίσαντος (εντός χρόνου) αυτοκινήτου

1. **Παράκαμψη εμποδίου χωρίς προσπάθεια:** 1500 βαθμοί για κάθε εμπόδιο.

2. Πέρασμα εμποδίου με την 2^η προσπάθεια: 50 βαθμοί ποινής.
3. Πέρασμα εμποδίου με την 3^η προσπάθεια: 100 βαθμοί ποινής.
4. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 3^η προσπάθεια: 800 βαθμοί
5. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 2^η προσπάθεια: 850 βαθμοί
6. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 1^η προσπάθεια: 900 βαθμοί
7. Εάν ο οδηγός πατήσει το έδαφος εντός του εμποδίου: 20 βαθμοί κάθε φορά.
8. Επαφή με πασσάλους: 20 βαθμοί κάθε φορά.
9. Επαφή με εξωτερική σειρά πασσάλων: 950 βαθμοί.
10. Εξωτερική βοήθεια και / ή ρυμούλκηση: 1000 βαθμοί κάθε φορά.
11. Υπέρβαση χρόνου εκτέλεσης εμποδίου (2 λεπτά) : 1000 βαθμοί για κάθε εμπόδιο.
12. Μη τήρηση σειράς εκκίνησης : 50 βαθμοί για κάθε σειρά

Η ρυμούλκηση εντός οριοθετημένου εμποδίου επιτρέπεται μόνον από αυτοκίνητο της Οργάνωσης και παρέχεται μόνον στην περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (απώλεια πρόσφυσης).

Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Η διαδρομή ανάμεσα σε δύο εμπόδια θεωρείται ως ελεύθερη και δεν επιφέρει ποινές.

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις ανά εμπόδιο οι ποινές προστίθενται.

Οι παραβάσεις 1 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 δεν προστίθενται μεταξύ τους.

Στις παραβάσεις 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 είναι δυνατόν να προστεθούν οι 7 – 8 – 12

Επιτρέπονται μόνο 3 προσπάθειες για κάθε εμπόδιο.

Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αριθμό συμμετοχής, είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

Εάν ένα αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει στην σειρά του σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής θα χρεώνεται για κάθε σειρά που θα χάνει με τους ανάλογους βαθμούς.

Η τήρηση της σειράς εκκίνησης είναι αποκλειστικά ευθύνη του πληρώματος.

Εάν πλήρωμα που θέλει να παρακάμψει ένα εμπόδιο, δεν εμφανιστεί στον αρμόδιο κριτή να το δηλώσει ,(για να χρεωθεί της ανάλογες ποινές) μέχρι τη λήξη του εμποδίου, θα χρεώνεται με εγκατάλειψη και θα αποκλείεται από τη συνέχεια του αγώνα.