

24 ΩΡΕΣ ΑΤΤΙΚΗ
Ειδικός Κανονισμός Αυτοκινήτων

Άρθρο 1: ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1.1 ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., το Αγωνιστικό Τμήμα της ΕΛΠΑ διοργανώνει το 24 Ώρες Αττική 4X4 στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής σε διαδρομή, όπως αυτή περιγράφεται στο Βιβλίο Διαδρομής - Road Book, που θα δοθεί στα πληρώματα μία ώρα προ της εκκίνησής τους. Η γενική κατεύθυνση της διαδρομής θα ανακοινωθεί στις 08.02.2004.

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Μέλη

1.3 ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ

Αγωνοδίκης

Αλυτάρχης

Γραμματέας

Τεχνικός Έφορος

Έφορος Διαδρομής

Έφορος Κριτών

Υπεύθυνος Ασφαλείας

Υπεύθυνος Επικοινωνιών

Ιατρός

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με: τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό και τα παραρτήματά του. Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να τηρείται ο ΚΟΚ.

Η ΕΛΠΑ, το Αγωνιστικό Τμήμα της ΕΛΠΑ, η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί της παιδιάς δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά την διάρκεια του αγώνα. Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων απ' αυτές τις δραστηριότητες.

Άρθρο 2: ΓΕΝΙΚΑ

Το 24 Ώρες Αττική 4X4 δεν προσμετρά σε κανένα από τα πρωταθλήματα, κύπελλα ή έπαθλα της ΕΘΕΑ

Άρθρο 3: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παιδιά 24 Ώρες Αττική 4X4 απαρτίζεται από μία διαδρομή 600 περίπου χιλιομέτρων. Το πλήρωμα πρέπει να κατορθώσει μέσα στις στα χρονικά όρια που έχει στη διάθεσή του να περάσει από τα ΣΕΧ και ΣΕΔ ακολουθώντας το βιβλίο διαδρομής. Απαγορεύεται η οποιαδήποτε εξωτερική βοήθεια, εκτός της βοήθειας ανάμεσα σε αγωνιζόμενους. Νικητής αναδεικνύεται όποιος καλύψει την απόσταση σημειώνοντας τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

3.1 Στόχος

3.1.1. Η κάλυψη της διαδρομής που συνδέει τα ΣΕΧ και ΣΕΔ μέσα στα χρονικά περιθώρια που ορίζει το βιβλιάριο διαδρομής,.

3.1.2. Κάθε λεπτό καθυστέρησης αντιστοιχεί σε δέκα (10) βαθμούς ποινής.

3.1.3. Κάθε ΣΕΔ ή ΣΕΧ που δεν περάστηκε αντιστοιχεί σε εξακόσιους (600) βαθμούς ποινής.

3.2 Πλήρωμα

Μέσα σε κάθε αυτοκίνητο μπορούν να βρίσκονται από δύο (2) μέχρι τέσσερα (4) άτομα. Όλα τα μέλη του πληρώματος πρέπει να κατέχουν αγωνιστική άδεια της ΕΘΕΑ.

3.3 Η διαδρομή

3.3.1. Η διαδρομή παραμένει μυστική για τα πληρώματα, τα οποία προμηθεύονται το βιβλίο διαδρομής το πρωί του αγώνα. Ανακοινώνεται μόνο η γενική κατεύθυνση, 5 μέρες πριν τον αγώνα.

3.3.2. Κάθε λεπτό καθυστέρησης πέραν του προκαθορισμένου χρόνου κάλυψης της απόστασης χρεώνεται με δέκα (10) βαθμούς ποινής και κάθε λεπτό προάφιξης πρίν του προκαθορισμένου χρόνου κάλυψης της απόστασης χρεώνεται με είκοσι (20) βαθμούς ποινής

3.3.3. Καθυστέρηση μεγαλύτερη των 90 λεπτών από ΣΕΧ σε ΣΕΧ και των 120 λεπτών συνολικά σημαίνει αποκλεισμό.

3.3.4. Προάφιξη στο τερματισμό δεν επιτρέπεται. Χρόνος άφιξης θεωρείται ο χρόνος στον οποίο το πλήρωμα παραδίδει το βιβλιάριο διαδρομής, αυτοβούλως, στον υπεύθυνο κριτή του τερματισμού.

3.4 Κατάσταση ανάγκης

3.4.1. Εξωτερική βοήθεια νοείται η βοήθεια που μπορεί να λάβει ένα πλήρωμα από άτομα ή αυτοκίνητα τα οποία δεν συμμετέχουν στον αγώνα.

3.4.2. Κάθε μορφής εξωτερική βοήθεια ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ και τιμωρείται με αποκλεισμό.

3.4.3. Επιτρέπεται η βοήθεια από και προς άλλο διαγωνιζόμενο.

3.4.4. Επιβάλλεται η βοήθεια σε περιπτώσεις που συντρέχει σοβαρός κίνδυνος. Αρνηση παροχής βοήθειας μπορεί να τιμωρηθεί μέχρι και με αποκλεισμό.

3.4.5. Κάθε πλήρωμα θα εφοδιάζεται με 5 καρτέλες βοήθειας, τις οποίες και θα πρέπει να δίνουν, ανά μία, σε όσους τους βοηθούν. Το υπόλοιπο των καρτελών θα παραδίδεται μαζί με το βιβλιάριο διαδρομής στο τέλος του αγώνα. Κάθε καρτέλα βοήθειας θα αφαιρεί πενήντα (50) βαθμούς ποινής από το πλήρωμα. Δεν επιτρέπεται να ανταλλάγουν περισσότερες από δύο (2) καρτέλες ανάμεσα σε δύο πληρώματα. Για κάθε καρτέλα που δεν επιστραφεί στον τερματισμό το πλήρωμα χρεώνεται με πενήντα (50) βαθμούς ποινής.

Άρθρο 4: ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Είναι δεκτά όλα τα οχήματα με τις εξής προϋποθέσεις:

4.1. Να είναι νόμιμα για το δρόμο. Πρέπει να διαθέτουν άδεια κυκλοφορίας από την Ελλάδα ή κάποια άλλη χώρα της Ε.Ε. ή πινακίδες ΦΙΛΠΑ εάν πρόκειται για ιστορικά τετρακίνητα.

4.2. Να διαθέτουν φώτα εμπρός και πίσω, δείκτες πορείας, στοπ και φως οπισθοπορείας.

4.3. Να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων για όλα τα μέλη του πληρώματος.

4.4. Να διαθέτουν πυροσβεστήρα, τρίγωνο και φαρμακείο.

4.5. Να διαθέτουν έναν ιμάντα έλξης 5 μέτρων, τουλάχιστον 2 τόνων.

4.6. Να διαθέτουν έναν γάντζο έλξης εμπρός και έναν πίσω.

4.7. Να διαθέτουν ένα φτυάρι

4.8. Να διαθέτουν ελαστικά all terrain ή λάσπης. Απαγορεύονται τα ελαστικά τύπου V για τρακτέρ.

Άρθρο 5: ΕΓΓΡΑΦΕΣ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το Άρθρο ΙΙΙ των Γενικών Κανονισμών, οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή οδηγού. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει κατά την κρίση της τον αριθμό συμμετοχών.

Πίνακας διαγωνιζομένων καθώς και ο Πίνακας Αποτελεσμάτων θα αποσταλεί στην ΕΘ.Ε.Α. μετά το πέρας της παιδιάς.

Άρθρο 6: ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Η εκκίνηση θα δίνεται σε χρονικά διαστήματα 1 λεπτού αρχίζοντας με τον αριθμό 1 και με την σειρά που θα καθορισθεί κατόπιν κληρώσεως που θα πραγματοποιηθεί μετά την λήξη της προθεσμίας δηλώσεων συμμετοχής.

Άρθρο 7: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Σε όλη την διάρκεια της παιδιάς οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να τηρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Οι διαγωνιζόμενοι που θα συναντήσουν άλλα διαγωνιζόμενα αυτοκίνητα σταματημένα από βλάβες ή άλλες αιτίες οφείλουν να ενημερώσουν αμέσως τον Αλυτάρχη μέσω των κριτών της Οργάνωσης που βρίσκονται κατά μήκος της διαδρομής.

Για να επιτευχθεί σωστή κάλυψη «ασφάλειας της παιδιάς» οι διαγωνιζόμενοι που εγκαταλείπουν την διαδρομή λόγω τεχνικών προβλημάτων ή άλλων λόγων είναι υποχρεωμένοι να πληροφορήσουν αμέσως την Οργάνωση με κάθε δυνατό μέσον επικοινωνίας (τηλέφωνο, ασύρματο, άλλους διαγωνιζόμενους) και να παραδώσουν το Βιβλιάριο Χρονομέτρησης σε εντεταλμένο άτομο της Οργάνωσης.

Άρθρο 8: ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΧΡΟΝΟΥ (ΣΕΧ) ΚΑΙ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ (ΣΕΔ)

Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί κατά την εκκίνηση ένα βιβλιάριο χρονομετρήσεων και ελέγχου διελεύσεως, το οποίο θα ενημερώνεται από τους αρμόδιους κριτές στους αντίστοιχους σταθμούς.

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάζεται στον ΣΕΧ στον προβλεπόμενο χρόνο χωρίς προάφιξη ή καθυστέρηση. Σε αντίθετη περίπτωση του επιβάλλεται η προβλεπόμενη ποινή (άρθρο 12 του παρόντος κανονισμού).

Το πλήρωμα είναι υπεύθυνο για τις εγγραφές στο βιβλιάριό του και θα του επιβάλλονται οι προβλεπόμενες ποινές σε περίπτωση έλλειψης σφραγίδας ή εγγραφής.

8.1. Σταθμοί ελέγχου χρόνου

Οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ) επισημαίνονται με τις πινακίδες που καθορίζονται από τον Γενικό Κανονισμό ENDURO 4X4 δηλ. Κίτρινη με ρολόι προειδοποιητική και Κόκκινη με ρολόι υποχρεωτική.

8.2. Σημεία Ελέγχου Διέλευσης

8.2.1. Ανάμεσα στα δύο τερματικά σημεία της διαδρομής θα υπάρχουν Σημεία Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ). Τα σημεία αυτά θα είναι κρυφά. Θα επισημαίνονται από πινακίδα λευκή με σφραγίδα.

8.2.2. Σε κάποια σημεία της διαδρομής θα υπάρχουν αποστάσεις regularite την οποία θα πρέπει να διασχίσουν οι αγωνιζόμενοι με σταθερή ταχύτητα. Η μέτρησή της θα γίνει σε άγνωστο κομμάτι της παραπάνω διαδρομής. Για κάθε χιλιόμετρο απόκλισης από την ιδανική θα χρεώνονται δέκα (10) βαθμοί ποινής.

8.2.3. Η μέγιστη ταχύτητα είναι 70 χλμ./ώρα στην ασφαλτο και 50 χλμ./ώρα στο χώμα. Σημειωμένη παράβαση επι αυτών των ορίων επιφέρει ποινή δέκα (10) βαθμών για κάθε χλμ./ώρα. Ο έλεγχος μπορεί να γίνει σε κάθε σημείο της διαδρομής από την οργάνωση.

Άρθρο 9: ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 300 € για κάθε αυτοκίνητο. Αν αυτή πληρωθεί πριν τις 20.2.2004 θα δίδεται έκπτωση 100 €. Αν πληρωθεί πριν τις 29.2.2004 θα δίδεται έκπτωση 50 €. Για τα μέλη του Ιχνηλάτη ισχύουν οι τρέχουσες εκπτώσεις.

Άρθρο 10: ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΦΥΓΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

Κάθε διαγωνιζόμενος ή συμμετέχων παραιτείται του δικαιώματος προσφυγής εναντίον των Αθλητικών Αρχών, των Οργανωτών, των Εκπροσώπων τους ή των εντεταλμένων οργάνων τους, ενώπιον οιασδήποτε διαιτησίας ή δικαστηρίου ή κάθε άλλης διαδικασίας εκτός από εκείνες που προβλέπονται από τον Διεθνή Αθλητικό Κώδικα και τον Εθνικό Αγωνιστικό Κανονισμό, για κάθε ζημία θετική ή αποθετική που μπορεί να προκληθεί από κάθε πράξη ή παράλειψη των Οργανωτών, των Αρχόντων, των εκπροσώπων τους ή των οργάνων τους, κατά την εφαρμογή των κανονισμών ή από οποιαδήποτε άλλη επίπτωση που θα δημιουργηθεί από τις ενέργειές τους.

Άρθρο 11: ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ

11.1. Θα υπάρξει μόνο μία γενική κατάταξη για όλα τα αυτοκίνητα, με βάση τους βαθμούς ποινής.

11.2. Θα υπάρξουν τέσσερις κατηγορίες αυτοκινήτων:

11.2.1. SUV, χωρίς βοηθητικό και ξεχωριστό σασί, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και το Subaru Forester AWD.

11.2.2. Καθαρόαιμα με ξεχωριστό σασί και βοηθητικό κιβώτιο

11.2.3. Pick - Up, τετρακίνητα ελαφρά φορτηγά.

11.2.4. Μη τετρακίνητα αυτοκίνητα

11.3. Για να μετρήσει μία κατηγορία θα πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 4 αυτοκίνητα. Σε αντίθετη περίπτωση μετρά μόνο για την γενική. Κατ' εξαίρεση η κατηγορία pick-up θα συγχωνευτεί με τα καθαρόαιμα.

11.4. Για κάθε τύπο αυτοκινήτου που θα συγκεντρώσει από 6 εκκινήσαντες και πάνω θα προκηρυχθεί αντίστοιχη κατηγορία πχ. Toyota RAV4, Suzuki Jimny κλπ. Για κάθε μία από τις κατηγορίες αυτές θα υπάρξει ξεχωριστή κατάταξη και έπαθλα. Η συμμετοχή σε κάποια από τις κατηγορίες «μοντέλου» δεν αποκλείει την συμμετοχή στις αρχικές κατηγορίες.

11.5. Όσοι αγωνιζόμενοι θέλουν μπορούν να συμμετάσχουν σε ομάδες. Σαν επίδοση της ομάδας θα θεωρείται ο μέσος όρος των επιδόσεων των μελών της ομάδας. Για να μετρήσει η επίδοση μιας ομάδας πρέπει να φτάσουν στον τερματισμό όλα τα αυτοκίνητα της ομάδας. Η κατάταξη των ομάδων θα είναι ξεχωριστή από τις κατατάξεις των κατηγοριών και δεν θα έχει καμία σχέση με τα αυτοκίνητα που θα συμμετέχουν στις ομάδες. Τα αυτοκίνητα που συμμετέχουν σε μία ομάδα μπορούν να προέρχονται από διαφορετικές κατηγορίες.

11.6. Πέρα από τις κατηγορίες «αυτοκινήτων», «ομάδων» και «μοντέλων», θα βραβευθούν με ψηφοφορία ανάμεσα στους τερματίσαντες:

11.6.1. Το «πλήρωμα του αγώνα», με κριτήριο την εμφάνιση, την συμπεριφορά και την επίδοση.

11.6.2. Το «αυτοκίνητο του αγώνα», με κριτήρια την εμφάνιση, τον εξοπλισμό και την επίδοση.

11.7. Στα τρία πρώτα πληρώματα της γενικής κατάταξης και στα πρώτα πληρώματα κάθε κατηγορίας θα δοθούν κύπελλα, ένα ανά αυτοκίνητο και μετάλλια για όλα τα μέλη του πληρώματος.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων πληρωμάτων τα ισοβαθμήσαντα πληρώματα θα κληθούν να συμμετάσχουν σε ειδική δοκιμασία που θα προτείνουν ο αλυτάρχης και ο αγωνοδίκης της παιδιάς και θα καταταγούν ανάλογα με το αποτέλεσμα αυτής της δοκιμασίας.

Άρθρο 12: ΠΟΙΝΕΣ

Για κάθε ΣΕΔ ή ΣΕΧ που λείπει: 600 βαθμοί

Για κάθε χλμ./ώρα απόκλεισης από την δεδομένη ταχύτητα: 10 βαθμοί

Προάφιξη σε ΣΕΧ: 20 βαθμοί για κάθε λεπτό.

Προάφιξη σε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 15 λεπτών: αποκλεισμός

Καθυστέρηση άφιξης σε ΣΕΧ: 10 βαθμοί για κάθε λεπτό.

Καθυστέρηση άφιξης σε κάθε ΣΕΧ μεγαλύτερη των 90 λεπτών: αποκλεισμός

Συνολική καθυστέρηση μεγαλύτερη των 120 λεπτών: αποκλεισμός

Για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ.: αποκλεισμός.

Είσοδος σε ΣΕΧ από κατεύθυνση αντίθετη της προκαθορισμένης: Αποκλεισμός.