

15° TRIAL ΛΕΣΧΗ 4Χ4 ΕΚΑΛΗ

26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

1.	ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΑΠΟ 08.00 ΕΩΣ 09.30 ΣΤΗ ΠΙΣΤΑ TERRADURA
3.	ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ & ΔΙΑΝΟΜΗ ΦΑΚΕΛΩΝ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΑΠΟ 09.00 ΕΩΣ 10.00 ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ
4.	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ / ΕΚΚΙΝΟΥΝΤΩΝ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΣΤΙΣ 10.30 ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ
	ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	
5.	ΕΝΑΡΞΗ ΠΑΙΔΕΙΑΣ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΚΑΙ ΩΡΑ 11.00 ΣΤΗ ΠΙΣΤΑ TERRADURA
6.	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΜΙΑ ΩΡΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΠΕΡΑΣ ΤΗΣ ΠΑΙΔΙΑΣ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
7.	ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
8.	ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ	ΚΥΡΙΑΚΗ 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΩΝ ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Άρθρο 1 : ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Μετά από έγκριση της ΕΘ.Ε.Α., η Λέσχη 4Χ4 Εκάλη διοργανώνει την παιδιά «15^{ος} Αγώνας Trial 4Χ4» την Κυριακή 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 στην « ΠΙΣΤΑ TERRADURA ».

Η παιδιά θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού TRIAL, τις διατάξεις του ΕΑΚ και των παραρτημάτων του, τις συμπληρωματικές εγκυκλίους της ΕΘ.Ε.Α. και τον παρόντα Ειδικό Κανονισμό.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του αγώνα θα λειτουργεί :Την Κυριακή 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2003 από 08.00 έως τη λήξη της παιδιάς στη ΠΙΣΤΑ TERRADURA

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Ο Αλυτάρχης είναι υποχρεωμένος να καλέσει τους αγωνιζόμενους σε συνάντηση πριν την εκκίνηση του αγώνα. Η παρουσία του οδηγού είναι υποχρεωτική.

Οι αγωνοδίκες (που είναι υποχρεωμένοι να ζητούν τις παρουσίες στη συνάντηση αυτή)θα επιβάλλουν υψηλά χρηματικά πρόστιμα.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος : Αλέκος Αποστολίδης

Μέλη : Ανδρέας Γιαταγάνας

: Νίκος Δημητριάδης

3. ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Αγωνοδίκης : Αλέκος Αποστολίδης

Αλυτάρχης : Παναγιώτης Μήλας

Τεχνικός Έφορος : Ιωάννης Κοκολάκης

Γραμματέας : Σαράντης Αποστολίδης

Έφορος διαδρομής : Αλέκος Αποστολίδης

Έφορος Κριτών : Ανδρέας Γιαταγάνας

Υπεύθυνος Ασφαλείας : Αλέκος Αποστολίδης

Ιατρός :

Άρθρο 2 : ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ

Η παιδιά θα περιλαμβάνει 5 έως 6 σηματοδοτημένα εμπόδια. Θα διεξαχθεί σε ένα σκέλος. Η οργανωτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει για την διεξαγωγή και δεύτερου σκέλους σε περίπτωση πολλών ισοβαθμιών μετά το πέρας του πρώτου σκέλους.

Κάθε εμπόδιο θα είναι οροθετημένο με δυο σειρές πασσάλων με απόσταση μισού μέτρου μεταξύ των πασσάλων σε κάθε πλευρά. Εάν αυτοκίνητο ακουμπήσει την εξωτερική σειρά των πασσάλων, θα σταματά την προσπάθεια και θα χρεώνεται με την ποινή που προβλέπεται από το άρθρο 16.

Το αυτοκίνητο θα ξεκινάει τη δοκιμασία από στάση, από σημείο που θα του υποδεικνύεται από τον αρμόδιο κριτή.

Για να θεωρηθεί ότι το αυτοκίνητο μπήκε στο εμπόδιο πρέπει ο προφυλακτήρας,, ή τα φανάρια του να έχουν περάσει την πρώτη σειρά πασσάλων.

Για να θεωρηθεί ότι το αυτοκίνητο βγήκε από το εμπόδιο πρέπει το τελευταίο του σημείο

(προφυλακτήρας, κοτσαδόρος,) να έχει περάσει την τελευταία σειρά πασσάλων.

Οι λεπτομέρειες της διαδρομής και της δοκιμασίας ακριβείας θα ανακοινωθούν κατά την διάρκεια της ενημέρωσης των διαγωνιζομένων προ της εκκινήσεως της παιδιάς.

Θα υπάρχει ένας υπεύθυνος εμποδίων, που μπορεί να είναι είτε ο αλυτάρχης, είτε ο έφορος κριτών, είτε ένας έμπειρος κριτής.

Ο υπεύθυνος εμποδίων θα καταχωρεί τις ποινές που σημειώνουν οι κριτές και θα είναι ο μόνος που θα κρίνει όπισθεν και λοιπές ποινές.

Σε κάθε εμπόδιο υπάρχει ένας μέγιστος χρόνος εκτέλεσης που ορίζεται σε δύο (2) λεπτά. Αν ο αγωνιζόμενος ξεπεράσει το χρόνο αυτό θα θεωρείται ότι ξεπέρασε το μέγιστο αριθμό προσπαθειών , θα σταματά την προσπάθεια και θα χρεώνεται με την ποινή που προβλέπεται από το άρθρο 16.

Η τέλεση του αγώνα γίνεται εμπόδιο – εμπόδιο, με τους ίδιους κριτές και τον ίδιο υπεύθυνο εμποδίου.

Άρθρο 3: ΓΕΝΙΚΑ

Το 15^ο TRIAL 4X4 – ΛΕΣΧΗ 4X4 ΕΚΑΛΗ προσμετρά στο Πανελλήνιο Έπαθλο Παιδιών 4X4.

Άρθρο 4 : ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Στην παιδιά θα γίνουν δεκτά αυτοκίνητα που έχουν που έχουν επίσημη άδεια κυκλοφορίας, ασφάλιση, κίνηση στους 4 τροχούς μόνιμη ή κατ' επιλογήν. Επίσης πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και να πληρούν τους κατωτέρω κανονισμούς ασφαλείας:

1. Να διαθέτουν Roll Bar εγκεκριμένου τύπου (μόνο τα ανοικτά).
2. Ζώνες ασφαλείας 3 ή περισσότερων σημείων.
3. Κράνος εγκεκριμένου τύπου για τον οδηγό.
4. Πυροσβεστήρα.

Τα αυτοκίνητα κατατάσσονται σε 3 κατηγορίες, ως εξής:

- α. TRIAL 1: αυτοκίνητα με μεταξόνιο μήκους μέχρι 2,40 μ.
- β. TRIAL 2: αυτοκίνητα με μεταξόνιο μήκους άνω των 2,40 μ.
- γ. TRIAL 3: αυτοκίνητα τύπου SUV χωρίς βοηθητικό κιβώτιο.

Για να μετρήσει μια κατηγορία πρέπει να έχει τουλάχιστον οχτώ (8) συμμετοχές.

Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου ή οδηγού χωρίς να είναι υποχρεωμένη να αιτιολογήσει τους λόγους της άρνησής της σύμφωνα με το Άρθρο 74 του ΔΑΚ. Σύμφωνα όμως με το άρθρο 3 των Γενικών Διατάξεων οφείλει εντούτοις να κοινοποιήσει στην ΕΑΛ τους λόγους της μη αποδοχής της εγγραφής του διαγωνιζομένου ή του οδηγού.

Άρθρο 5: ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Σε κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο επιβαίνει μόνο ο οδηγός, ο οποίος πρέπει να είναι κάτοχος αγωνιστικής άδειας αυτοκινήτου. Για τους μη κατόχους αγωνιστικής άδειας θα γίνουν δεκτές και ημερήσιες αγωνιστικές άδειες που θα εκδίδονται από την Γραμματεία την ημέρα διεξαγωγής της παιδιάς.

Το παράβολο της άδειας ορίζεται σε 12 Ευρώ (Δώδεκα) Εγκύκλιος ΕΘ.Ε.Α. 3/2002 – 1.1.10.

Άρθρο 6 : ΕΓΓΡΑΦΕΣ - ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

1. Όποιος επιθυμεί να δηλώσει συμμετοχή στην παιδιά πρέπει να υποβάλει στην Γραμματεία συμπληρωμένη την δήλωση συμμετοχής και να καταβάλει το προβλεπόμενο παράβολο.
2. Με την υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής ο οδηγός αναλαμβάνει την υποχρέωση τήρησης των κανονισμών που διέπουν την παιδιά.
3. Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης ο διαγωνιζόμενος μπορεί να αντικαταστήσει το δηλωθέν αυτοκίνητο με άλλο της ίδιας κλάσης.
4. Επιτρέπεται η συμμετοχή του ίδιου αυτοκινήτου μέχρι δύο (2) φορές, αλλά με διαφορετικό οδηγό.

Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε 60 ΕΥΡΩ (εξήντα).για τα μέλη και σε 75 ΕΥΡΩ (εβδομήντα πέντε) για τα μη μέλη Εγκύκλιος ΕΘ.Ε.Α 3/2002 – 1.4.12.

Άρθρο 7 : ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Κάθε ένσταση επί της εφαρμογής του κανονισμού θα μεταβιβάζεται προς εξέταση και απόφαση στους Αγωνοδίκες (άρθρα 171 και συνέχεια Ε.Α.Κ.).

Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτόν θα εξετάζεται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι είναι οι μόνοι που έχουν το δικαίωμα να αποφασίζουν. (άρθρο 141 Ε.Α.Κ.)

Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ερμηνείας του παρόντος κανονισμού η μόνη αρμόδια να αποφασίσει είναι η ΕΘ.Ε.Α.

Άρθρο 8 : ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

Οι Αγωνοδίκες, σύμφωνα με τα άρθρα 66 και 141 του ΕΑΚ έχουν το δικαίωμα με απόφασή τους, να τροποποιούν τις διατάξεις του συμπληρωματικού κανονισμού ανάλογα με τις συνθήκες και τις περιστάσεις που θα παρουσιασθούν και με τον όρο ότι, με μέριμνα της οργάνωσης, θα ειδοποιηθούν έγκαιρα για αυτές τις τροποποιήσεις όλοι όσοι δήλωσαν συμμετοχή.

Άρθρο 9 : ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

Η Οργανωτική Επιτροπή θα εφοδιάσει κάθε αυτοκίνητο με ένα αριθμό συμμετοχής που θα τοποθετηθεί επί του αυτοκινήτου έτσι ώστε να είναι ευδιάκριτο από τους αρμόδιους κριτές.

Άρθρο 10 : ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η εκκίνηση θα δίνεται σε ακαθόριστα χρονικά διαστήματα κατά τον αύξοντα αριθμό συμμετοχής. Οι αριθμοί συμμετοχής θα δοθούν σύμφωνα με κλήρωση ανάμεσα στους οδηγούς με τη λήξη των συμμετοχών, από τους ίδιους τους οδηγούς.

Άρθρο 11 : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ

Όλοι οι οδηγοί πρέπει να περάσουν από όλα τα σηματοδοτημένα εμπόδια με τη σειρά που θα τους υποδεικνύεται από τους αρμόδιους κριτές. Η χρήση ζώνης ασφαλείας και κράνους καθ' όλη την διάρκεια της παιδιάς είναι υποχρεωτική επί ποινή άμεσου αποκλεισμού.

Άρθρο 12 : ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Οι οδηγοί που λαμβάνουν μέρος στην παιδιά ασφαρίζονται για ζημιές προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει απ' την στιγμή της εκκίνησης παύει δε να ισχύει με την λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από την στιγμή της εγκατάλειψης ή του αποκλεισμού απ' την παιδιά.

Η διοργανώτρια Λέσχη, η Οργανωτική Επιτροπή και η ΕΘ.Ε.Α. δεν έχουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα που μπορεί να συμβεί ή να προκληθεί από κάποιο διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο.

Άρθρο 13 : ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Ο Έλεγχος εξακρίβωσης που γίνεται πριν απ' την εκκίνηση διέπεται απ' τους κανονισμούς που περιγράφονται στον Γενικό Κανονισμό Άρθρο 12.

Άρθρο 14 : ΚΑΤΑΤΑΞΗ

1. Τα τελικά αποτελέσματα θα βασίζονται στο σύνολο των ποινών που έλαβε ο διαγωνιζόμενος σε όλα τα σκέλη του Trial.
2. Σε περίπτωση ισοβαθμίας εξετάζονται οι βαθμοί ποινής του α' εμποδίου και ύστερα του β' και αναδεικνύεται νικητής αυτός που έχει τους λιγότερους βαθμούς ποινής κατά το πρώτο εμπόδιο κ.λ.π..
3. Σε περίπτωση που η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής θα είναι αυτός που έχει τον μικρότερο αριθμό συμμετοχής (ο οποίος έχει δοθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος κανονισμού).

Άρθρο 15 : ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθεί : κύπελλο στους τρεις πρώτους κάθε κλάσης.

Άρθρο 16 : ΠΟΙΝΕΣ

Είναι υποχρεωτικό επί ποινή άμεσου αποκλεισμού κατά την διάρκεια τις δοκιμασίας ο οδηγός να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος.

1. Παράκαμψη εμποδίου χωρίς προσπάθεια: 1500 βαθμοί για κάθε εμπόδιο.
2. Πέρασμα εμποδίου με την 2^η προσπάθεια: 50 βαθμοί ποινής.
3. Πέρασμα εμποδίου με την 3^η προσπάθεια: 100 βαθμοί ποινής.
4. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 3^η προσπάθεια: 800 βαθμοί
5. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 2^η προσπάθεια: 850 βαθμοί

6. Παράκαμψη εμποδίου μετά την 1^η προσπάθεια: 900 βαθμοί
7. Εάν ο οδηγός πατήσει το έδαφος εντός του εμποδίου: 20 βαθμοί κάθε φορά.
8. Επαφή με πασσάλους: 20 βαθμοί κάθε φορά.
9. Επαφή με εξωτερική σειρά πασσάλων: 950 βαθμοί.
10. Εξωτερική βοήθεια και / ή ρυμούλκηση: 1000 βαθμοί κάθε φορά.
11. Υπέρβαση χρόνου εκτέλεσης εμποδίου (2 λεπτά) : 1000 βαθμοί για κάθε εμπόδιο.
12. Μη τήρηση σειράς εκκίνησης : 50 βαθμοί για κάθε σειρά

Η ρυμούλκηση εντός οριοθετημένου εμποδίου επιτρέπεται μόνον από αυτοκίνητο της Οργάνωσης και παρέχεται μόνον στην περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του αυτοκινήτου (απώλεια πρόσφυσης).

Η χρήση βαρούλκου (εργάτη) θεωρείται εξωτερική βοήθεια.

Η διαδρομή ανάμεσα σε δύο εμπόδια θεωρείται ως ελεύθερη και δεν επιφέρει ποινές.

Σε περίπτωση που ένας διαγωνιζόμενος υποπέσει συγχρόνως σε 2 ή περισσότερες από τις ανωτέρω παραβάσεις ανά εμπόδιο οι ποινές προστίθενται.

Οι παραβάσεις 1 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 δεν προστίθενται μεταξύ τους.

Στις παραβάσεις 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 9 – 10 – 11 είναι δυνατόν να προστεθούν οι 7 – 8 – 12 .

Επιτρέπονται μόνο 3 προσπάθειες για κάθε εμπόδιο.

Όταν εκκινεί ένα αυτοκίνητο, το επόμενο κατά αριθμό συμμετοχής, είναι έτοιμο να πάρει εκκίνηση.

Εάν ένα αυτοκίνητο δεν ξεκινήσει στην σειρά του σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής θα χρεώνεται για κάθε σειρά που θα χάνει με τους ανάλογους βαθμούς.

Η τήρηση της σειράς εκκίνησης είναι αποκλειστικά ευθύνη του οδηγού.