

**30^ο ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ
19 - 20 ΙΟΥΝΙΟΥ 2010**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

30° ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής : Δευτέρα 31/05/2010
- Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής : Τετάρτη 09/06/2010 ώρα : 21:00´
- Διανομή βιβλίου Διαδρομής (Road Book): Πέμπτη 10/06/2010 - καθημερινώς 10:00 - 21:00
- Έναρξη Αναγνωρίσεων : Πέμπτη 10/06/2010
- Λήξη Αναγνωρίσεων : Σάββατο 19/06/2010 - **Ωρα 15.00´ για την 1-2-5 Ε.Δ. "ΜΠΡΑΛΟΣ" και ώρα 17.00´ για τις υπόλοιπες Ε.Δ.**
: Δευτέρα 14/06/2010
- Δημοσίευση πίνακα συμμετεχόντων
- Διανομή Εντύπων και Αριθμών Συμμετοχής στους αγωνιζομένους : Κατά την διάρκεια του Διοικητικού Ελέγχου
- Διοικητικός έλεγχος : Σάββατο 19/06/2010 ώρα 13:00´ - 16:00´
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
- Ενημέρωση Αγωνιζομένων : Σάββατο 19/06/2010 ώρα 13:00´ - 16:00´
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
- Έλεγχος εξακρίβωσης & Έλεγχος και σφράγισμα turbo : Σάββατο 19/06/2010 ώρα: 13:00´ - 16:00´
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
Το ωράριο Τ.Ε. θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών
- 1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών : Σάββατο 19/06/2010 ώρα 16:30´
- Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων : Σάββατο 19/06/2010 ώρα 18:00 στο χώρο του Τ.Ε.-
ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ και στην Γραμματεία του αγώνα.
- Εκκίνηση : Σάββατο 19/06/2010 ώρα 18:15
ΣΕΧ 0 : ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ (Π.Ε.Λ.)
- Τερματισμός : Κυριακή 20/06/2010 ώρα **15:20´**
ΣΕΧ 8 : Λαμία Πλατεία Ελευθερίας
- Τελικός Τεχνικός Έλεγχος : Κυριακή 20/06/2010 με το πέρας του αγώνα στο parc ferme parking "ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ" Αινιάνων 5, Λαμία"
- Δημοσίευση Αποτελεσμάτων : Κυριακή 20/06/2010 ώρα **17:30**
- Απονομή Επάθλων : Κυριακή 20/06/2010 ώρα **18:00**
Αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων-Αινιάνων 6-2^{ος} όροφος

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί στα γραφεία της Α.Λ.Α.Λ. έως και την Παρασκευή 18/06/2010, και το Σάββατο 19/06/2010 και την Κυριακή 20/06/2010 στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, Αινιάνων 6 2^{ος} όροφος.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα δελτία πληροφοριών.

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ: Θα βρίσκεται όπου και η Γραμματεία του Αγώνα.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ : Θα βρίσκεται παραπλεύρως της Γραμματείας του Αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα (ΔΑΚ) και των παραρτημάτων του, του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ), της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΘΕΑ καθώς και των εγκυκλίων της, του Γενικού Κανονισμού και του παρόντος Συμπληρωματικού Κανονισμού (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ : 30° ΡΑΛΛΥ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ 2010

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ : ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΛΑΜΙΑΣ

1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	: Γεμενής Αναστάσιος
Μέλη	: Καπέλας Αναστάσιος, Ντεμίρης Κωνσταντίνος
Επίτιμος Πρόεδρος	: Χειμμάρας Αθανάσιος - Νομάρχης Φθιώτιδος
Επίτιμα Μέλη	: Κοτρωνιάς Γεώργιος - Δήμαρχος Λαμιέων Σπαθούλας Παναγιώτης - Δήμαρχος Γοργοποτάμου Μανανάς Αθανάσιος - Δήμαρχος Γραβιάς

1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών	:
Αγωνοδίκες	: Κέπετζης Ιωάννης -
Παρατηρητής ΕΘΕΑ	:
Αλυτάρχης	: Κυρίσης Γεώργιος
Βοηθός Αλυτάρχη	: Μανώλης Νικόλαος
Επικεφαλής Ασφαλείας	: Μανώλης Νικόλαος
Γραμματεία του αγώνα	: Στεφανή Γεωργία - Τζώρου Κωνσταντίνα
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	: Μαρατζίδης Αλέξης
Τεχνικοί Έφοροι	: Αναγνωστόπουλος Νικ.- Κατσιμαλής Σπύρος – Παπανικολάου Παναγιώτης
Υπεύθυνος σχέσεων με αγωνιζομένους	: Δαφνομύλης Μιχάλης
Επικοινωνίες	: Καραλής Νικόλαος
Υπεύθυνος Αποτελεσμάτων	: Ανδρισάκης Νικόλαος
Υπεύθυνος Service Park	: Κορμαζόπουλος Αναστάσιος
Υπεύθυνος Park Ferme	: Μακρής Παναγιώτης
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	:
Επικεφαλής γιατρός	: Νικολόπουλος Αποστόλης

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 ΓΕΝΙΚΑ

2.1 Τίτλοι της ΕΘΕΑ για τους οποίους προσμετρά το ράλλυ:

1. 46ο Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N - A -R- E)
2. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N - A –R- E) μέχρι 2000 cc δίκινητα
3. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ της κατηγορίας (N - A - R-E)
4. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F2 της κατηγορίας (N - A – R-E) μέχρι 2000 cc δίκινητα
5. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N - A –R- E) μέχρι 1600 cc Δίκινητα
6. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ αυτοκινήτων F3 της κατηγορίας (N-A–R-E) μέχρι 1600 cc Δίκινητα
7. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc
8. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
9. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc

10. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc
11. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc
12. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
13. Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και R3
14. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης μέχρι 1600 cc**
15. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc**
16. **Κύπελλο Οδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα**
17. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης μέχρι 1400 cc
18. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
19. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc
20. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας N, κλάσης πάνω από 2000 cc
21. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης μέχρι 1400 cc
22. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1400 μέχρι 1600 cc
23. Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της ομάδας A, κλάσης πάνω από 1600 μέχρι 2000 cc και R3
24. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης μέχρι 1600 cc**
25. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 1600 cc μέχρι 2000 cc**
26. **Κύπελλο Συνοδηγών Ράλλυ της Ομάδας ΕΕ κλάσης πάνω από 2000 cc δικίνητα**

2.1.1 Τίτλοι Πρωταθλήματος Αγώνων Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των έως και 1981

1. Πρωτάθλημα Οδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των
2. Πρωτάθλημα Συνοδηγών Ράλλυ Ιστορικών Αυτ/των
3. Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας 1 (έως και 1969) Ιστορικών Αυτ/των
4. Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας 2 (1970-1975) Ιστορικών Αυτ/των
5. Κύπελλο Οδηγών κατηγορίας 3 (1976-1981) Ιστορικών Αυτ/των
6. Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας 1 (έως και 1969) Ιστορικών Αυτ/των
7. Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας 2 (1970-1975) Ιστορικών Αυτ/των
8. Κύπελλο Συνοδηγών κατηγορίας 3 (1976-1981) Ιστορικών Αυτ/των
9. Επαθλο Οδηγών κλάσης B1, B2, C1 & D1 έως 1300 cc Ιστορικών Αυτ/των
10. Επαθλο Οδηγών κλάσης B3,C2&D2 από 1300 - 1600 cc Ιστορικών Αυτ/των
11. Επαθλο Οδηγών κλάσης B4, C3 & D3 πάνω από 1600 – 2000 cc Ιστορικών Αυτ/των
12. Επαθλο Οδηγών κλάσης B5,C4,C5 & D4 πάνω από 2000 cc Ιστορικών Αυτ/των
13. Επαθλο Συνοδηγών κλάσης B1, B2, C1 & D1 έως 1300 cc Ιστορικών Αυτ/των
14. Επαθλο Συνοδηγών κλάσης B3,C2&D2 από 1300 - 1600 cc Ιστορικών Αυτ/των
15. Επαθλο Συνοδηγών κλάσης B4, C3 & D3 πάνω από 1600 – 2000 cc Ιστορικών Αυτ/των
16. Επαθλο Συνοδηγών κλάσης B5,C4,C5 & D4 πάνω από 2000 cc Ιστορικών Αυτ/των

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

3.1	Συνολική χιλιομετρική διαδρομή του αγώνα	: 294,15 χιλιόμετρα
3.2	Αριθμός ειδικών διαδρομών	: 7 (2X2 + 1X3)
3.3	Σύνολο χιλιομέτρων ειδικών διαδρομών	: 97,70 χιλιόμετρα
3.4	Αριθμός τμημάτων διαδρομής	: 1 ^ο Σκέλος 1 - 2 ^ο Σκέλος 2
3.5	Αριθμός σκελών	: 2
3.6	Είδος οδοστρώματος	: Ασφαλτος

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

- Αυτοκίνητα Παραγωγής (Ομάδας N - N1, N2, N3, N4)
- Αυτοκίνητα Τουρισμού (Ομάδας A - A5, A6, A7, A8), συμπεριλαμβανομένων των WRC
- Αυτοκίνητα Ομάδας E (βλέπε τεχνικό κανονισμό της ΕΘΕΑ).
- Αυτοκίνητα της ομάδας ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ (βλέπε Παράρτημα Κ)
- Αυτοκίνητα της Κατηγορίας (T1, T2, T3, T6, T7, T8, T9, Εμπορίου, SUV) (στους αγώνες όπου αυτά γίνονται δεκτά)
- Αυτοκίνητα ομάδων που έχουν προταθεί και εγκριθεί από την ΕΘΕΑ στους αγώνες που προσμετρούν για τα αντίστοιχα πρωταθλήματα. (βλέπε αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς).
- Αυτοκίνητα Ομάδας R.

- 4.1 Τα αυτοκίνητα της ομάδας N υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.
- | | |
|-----------|---------------------------------------|
| N 1 κλάση | : μέχρι 1400 κ. εκ. |
| N 2 κλάση | : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ. |
| N 3 κλάση | : πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ. |
| N 4 κλάση | : πάνω από 2000 κ. εκ. και Super 2000 |

- 4.2 Τα αυτοκίνητα της ομάδας A, συμπεριλαμβανομένων των World Rally Cars, υποδιαιρούνται στις παρακάτω 4 κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:
- | | |
|-----------|---------------------------------|
| A 5 κλάση | : μέχρι 1400 κ. εκ. |
| A 6 κλάση | : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ. |

A 7 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 κ. εκ. και R3
A 8 κλάση : πάνω από 2000 κ. εκ.

- 4.3 Τα αυτοκίνητα της ομάδας E, υποδιαιρούνται στις 4 παρακάτω κλάσεις ανάλογα με τον κυβισμό τους:
EE 9 κλάση : μέχρι 1400 κ. εκ.
EE 10 κλάση : πάνω από 1400 έως 1600 κ. εκ.
EE 11 κλάση : πάνω από 1600 έως 2000 κ.εκ.
EE 12 κλάση : πάνω από 2000 κ. εκ.

Τα αυτοκίνητα EA και EN κατατάσσονται και βαθμολογούνται μαζί με την αντίστοιχη κλάση της A ή της N. (π.χ. EA 5 μαζί με A5, EN 1 μαζί με N1).

- 4.4 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 3 κατηγορίες:

Κατηγορία 1 (έως και 1969)

Κλάση B1&B2 : έως 1300 cc κατηγορίας 1
Κλάση B3 : από 1300 - 1600 cc κατηγορίας 1
Κλάση B4 : από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 1
Κλάση B5 : πάνω από 2000 cc κατηγορίας 1

Κατηγορία 2 (1970-1975)

Κλάση C1 : έως 1300 cc κατηγορίας 2
Κλάση C2 : από 1300 - 1600 cc κατηγορίας 2
Κλάση C3 : από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 2
Κλάση C4&C5 : από 2000 - 2500 cc κατηγορίας 2

Κατηγορία 3 (1976 έως και 1981)

Κλάση D1&D2 έως 1300 cc κατηγορίας 3 Ιστορικών Αυτ/των
Κλάση D3&D4 από 1600 - 2000 cc κατηγορίας 3 Ιστορικών Αυτ/των

Τα αυτοκίνητα της Ομάδας των Ιστορικών διαγωνίζονται σε αντίστοιχο δικό τους ανεξάρτητο αγώνα, συμμετέχουν με τον γενικό κανονισμό ράλλυ, άλλα ακολουθούν τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

- 4.5 Επιτρεπτές τροποποιήσεις

- α. Επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς κάτω από το αυτοκίνητο.
Επί πλέον επιτρέπεται η τοποθέτηση προστατευτικής ποδιάς που είναι κατασκευασμένη από πλαστικό, μέταλλο ή συνθετικό υλικό για την προστασία του αμαξώματος από τη διάβρωση, υπό τον όρο ότι η ποδιά αυτή είναι αφαιρετή, ακολουθεί ακριβώς τις καμπύλες του αμαξώματος, δεν παραβιάζει κανένα άρθρο του δελτίου αναγνώρισης και δεν έχει καμία (αεροδυναμική ή άλλη) λειτουργία εκτός από την προστασία του αμαξώματος.
- β. Παράθυρα (Άρθ. 253.11 του Παραρτήματος J):
Η χρήση ανακλαστικών και εγχρώμων φιλμ στα πλευρικά και πίσω παράθυρα επιτρέπεται με τον όρο ότι πρέπει να υπάρχουν ανοίγματα που να επιτρέπουν σε ένα άτομο εκτός του αυτοκινήτου να μπορεί να βλέπει τον οδηγό καθώς και το περιεχόμενο του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 5 ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

- 5.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στον αγώνα οφείλει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο της Α.Λ.Α.Λ. και να την υποβάλλει στη Γραμματεία του αγώνα: Ροζ. Αγγελή 41 Λαμία τηλ. 22310 27700 **Fax: 22310 37722 η ηλεκτρονικά στο mail : info@alalamias.gr**
Αυτή η δήλωση, **μαζί με το παράβολο συμμετοχής**, πρέπει να φτάσει στη γραμματεία μέχρι: Την Τετάρτη 09/06/2010 ώρα 21.00'.

διοικητικού

Τα στοιχεία που αφορούν τον συνοδηγό μπορούν να δηλωθούν μέχρι το τέλος του

ελέγχου, Σάββατο 19/06/2010 και ώρα 16.00'.

- 5.2 Η έγκριση για τη συμμετοχή των αλλοδαπών διαγωνιζομένων/συμμετεχόντων, οδηγών και συνοδηγών, πρέπει να δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 70 του ΕΑΚ.
- 5.3 Μετά την υποβολή της δήλωσης δεν επιτρέπεται η τροποποίησή της εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τον Γενικό Κανονισμό. Ο διαγωνιζόμενος/συμμετέχων όμως μπορεί να αντικαταστήσει το αυτοκίνητο που δήλωσε με άλλο της ίδιας Ομάδας και ίδιας Κλάσης έως τον έλεγχο εξακρίβωσης.
- 5.4 Μετά τη λήξη των δηλώσεων συμμετοχής απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλαγή διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα.
Παρ' όλα αυτά **μόνο ο συνοδηγός** μπορεί να αντικατασταθεί με τη σύμφωνη γνώμη :
— της οργανωτικής επιτροπής πριν από την έναρξη του διοικητικού ελέγχου εξακρίβωσης.

- Των αγωνοδικών μεταξύ της έναρξης του ελέγχου αυτού και πριν την ανακοίνωση του πίνακα των πληρωμάτων που μπορούν να εκκινήσουν.
- 5.5 Εάν κατά τον τεχνικό έλεγχο ένα αυτοκίνητο βρεθεί να μην ανταποκρίνεται στην ομάδα ή/και στην κλάση που έχει εγγραφεί, το αυτοκίνητο αυτό μπορεί, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση των αγωνοδικών, να μεταφερθεί στην ομάδα ή/και στην κλάση που ανταποκρίνεται.
- 5.6 Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος / συμμετέχων, όπως και τα μέλη του πληρώματος αποδέχονται ανεπιφύλακτα τις διατάξεις του ΕΑΚ και τα Παραρτήματά του, τις παρούσες διατάξεις, την προκήρυξη της ΕΘΕΑ και τον Συμπληρωματικό κανονισμό.
- 5.7 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘΕΑ, να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζομένου/συμμετέχοντα ή οδηγού γνωρίζοντάς του τους λόγους άρνησής της (Άρθρο 74 ΕΑΚ). Η απόρριψη πρέπει να γνωστοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο το αργότερο 2 μέρες μέχρι την πρώτη εργάσιμη μέρα μετά το κλείσιμο των εγγραφών.
- 5.8 Ο μέγιστος αριθμός των συμμετεχόντων έχει καθοριστεί στους 80.

ΑΡΘΡΟ 6 ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- 6.1 Τα παράβολα συμμετοχής καθορίζονται ως εξής :
- Τα παράβολα συμμετοχής καθώς και η διαβάθμισή τους, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι προαιρετικής διαφήμισης, καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ως εξής :
- ΙΔΙΩΤΕΣ = 450 ευρώ - ΝΕΟΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΣ = 270 ευρώ**
ΝΟΜΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ = 800 ευρώ
ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΥΤΟΙ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΥΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΣΤΗΝ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΔΗΛΩΤΙΚΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥ. ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΡΑΛΛΥ ΝΕΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ.

6.1.1 Η Α.Λ.Α.Λ θεσμοθετεί ως πρίμ εκκίνησης το ποσό των 50 € για όλους τους αγωνιζόμενους

πλήν των “ΝΕΩΝ”

- 6.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο αν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής, το οποίο πρέπει να πληρωθεί στα γραφεία της Λέσχης ή να κατατεθεί στον λογαριασμό: **ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ : 20130927989, ALPHA BANK : 211002101020982 δικαιούχος Καββαδίας Σταύρος. (Σ’ αυτή τη περίπτωση πρέπει να σταλεί η απόδειξη κατάθεσης με fax στον αριθ. 22310-37722) η ηλεκτρονικά στο mail : info@alalamias.gr**

6.3 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου.

6.3.1 Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή.

6.3.2 Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας.

6.4 **Η Α.Λ.Α.Λ. θα επιστρέψει μέρος του παραβόλου συμμετοχής (200 ευρώ) σε διαγωνιζόμενους οι οποίοι, λόγω ανωτέρας βίας διαπιστωμένης από την ΕΘΕΑ, δεν ήταν δυνατόν να παρουσιαστούν και να λάβουν μέρος στην εκκίνηση.**

6.5 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλεια του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους.
 Η ασφάλιση αυτή ισχύει από τη στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

Τα αυτοκίνητα των service, ακόμα και αυτά που είναι εφοδιασμένα με τις ειδικές πινακίδες της Α.Λ.Α.Λ δεν μπορούν να θεωρηθούν ως επίσημες συμμετοχές του αγώνα και κατά συνέπεια δεν καλύπτονται από την ασφάλιση του αγώνα και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους.

Σε περίπτωση που στον αγώνα συμμετέχουν αλλοδαποί αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφάλεια που να ισχύει στην Ελλάδα που εκδίδεται στη χώρα τους (πράσινη κάρτα). Σε περίπτωση που στη χώρα τους δεν εκδίδεται πράσινη κάρτα, πρέπει μόλις έλθουν στην Ελλάδα να ασφαλισουν τα αυτοκίνητά τους σε οποιαδήποτε ελληνική ασφαλιστική εταιρεία.

Σε περίπτωση που αλλοδαποί αγωνιζόμενοι αγωνίζονται στην Ελλάδα πρέπει να είναι ασφαλισμένοι για προσωπικά ατυχήματα από τη χώρα τους

**Η ΕΛΠΑ, Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΛΕΣΧΗ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΙ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ.
Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.**

ΑΡΘΡΟ 7 ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Επιτρέπεται η τοποθέτηση ταινίας φάρδους το πολύ 10 cm στο επάνω τμήμα του παρ-μπριζ και, εφόσον δεν εμποδίζει την ορατότητα του οδηγού, επιτρέπεται η τοποθέτηση μιας ταινίας φάρδους 8 cm το πολύ στο πίσω παράθυρο.

Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του Ράλλυ διατίθενται για τη διαφήμιση των οργανωτών.

ΑΡΘΡΟ 8 ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Έλεγχος για τα κράνη, τις φόρμες και τα εφόδια των οδηγών.
Ο Έλεγχος αυτός θα γίνει κατά τη διάρκεια του ελέγχου εξακρίβωσης.
Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να φορούν ότι αναφέρεται στην τεχνική εγκύκλιο.

8.2 Πινακίδες - αριθμοί συμμετοχής

8.2.1 Κάθε πλήρωμα θα εφοδιασθεί από την οργανωτική επιτροπή με δύο αριθμούς συμμετοχής που θα τοποθετηθούν στις εμπρός πόρτες. Αυτοί οι αριθμοί πρέπει να βρίσκονται τοποθετημένοι πάνω στο αυτοκίνητο σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

8.3 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

8.3.1 Έναρξη : ΠΕΜΠΤΗ 10/06/2010

8.3.2 Λήξη : ΣΑΒΒΑΤΟ 19/06/2010

Για την 1η - 4η - 7η Ε.Δ. "ΜΠΡΑΛΟΣ" ώρα 15.00' και για τις υπόλοιπες Ε.Δ. ώρα 17.00'
Συνιστάται στους οδηγούς να τηρούν τους κανονισμούς, και ειδικά ως προς το όριο ταχύτητας που είναι 70Km/h, τόσο για λόγους ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, αλλά και προκειμένου να επιτύχουμε **ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ** την μικρότερη δυνατή ενόχληση των κατοίκων της περιοχής.
Έλεγχοι θα διενεργούνται συνεχώς καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

8.3.3 Αυτοκίνητα Αναγνωρίσεων

Απαγορεύονται τα N4, A/8 και E/12

Αυτοκίνητα συμβατικά ή τύπου Jeep έως 2500 cc, ατμοσφαιρικά ή έως 1600 cc turbo.

Το αυτοκίνητο πρέπει να είναι μονόχρωμο, χωρίς διαφημίσεις, χωρίς αυτοκόλλητα κλπ.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να είναι σειράς παραγωγής.

Η εξάτμιση πρέπει να είναι σειράς παραγωγής και πρέπει να γίνονται σεβαστά τα επιτρεπόμενα όρια θορύβου της χώρας.

Οι αναρτήσεις είναι ελεύθερες.

Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να είναι σε παρόμοια χρώματα με αυτά του εσωτερικού του αυτοκινήτου.

Αγωνιστικά εξαρτήματα (roll bar, πρόσθετες προστατευτικές ποδιές, κλπ) ΑΠΑΓΟΡΕΥΟΝΤΑΙ.

Τα μπάκετ καθίσματα επιτρέπονται.

Οι ζάντες είναι ελεύθερες και θα πρέπει να φέρουν:Ελεύθερα ελαστικά, εκτός από slicks.

Το πλήρωμα μπορεί να χρησιμοποιεί ένα "ελαφρό" σύστημα ενδοεπικοινωνίας (χωρίς κράνη).

Προσοχή:

Σε κάθε περίπτωση η ασφάλεια και τα δικαιώματα των άλλων οδηγών πρέπει να είναι σεβαστά και οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να ακολουθούν τον ΚΟΚ.

Υπενθυμίζεται ότι κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων οι δρόμοι είναι ανοικτοί στην κυκλοφορία.

8.4 Κανονισμοί που αφορούν τις αναγνωρίσεις

- 8.4.1 Κάθε πλήρωμα, σε όλη τη διάρκεια που πραγματοποιεί αναγνωρίσεις, οφείλει να φέρει στην εσωτερική πλευρά του μπροστινού παρμπρίζ την κίτρινη πινακίδα αναγνωρίσεων, που θα προμηθευτεί από την ΕΘΕΑ. Η παραλαβή αυτή μπορεί να γίνει με την έκδοση της αγωνιστικής άδειας. Υπενθυμίζεται ότι η κάρτα αυτή δεν είναι ετήσια και ισχύει αορίστως.
Ο αναφερόμενος στην κάρτα αριθμός θα αφορά τον συγκεκριμένο αγωνιζόμενο. Η μη συμμόρφωση επιφέρει χρηματική ποινή 100 ευρώ και η κατ' εξακολούθηση παράλειψη 200 ευρώ.
- 8.4.2 Η μέγιστη ταχύτητα στις ειδικές και στις απλές διαδρομές είναι 70 χλμ/ώρα), εκτός αν οι πινακίδες σήμανσης ορίζουν μικρότερο όριο ταχύτητας.
Η ΕΘΕΑ θα εποπτεύει την τήρηση των ανωτέρω με τη χρήση radar. Οι μετρήσεις του radar δεν θα επιδέχονται αμφισβήτηση.
Τονίζεται ότι οι αγωνιζόμενοι δεν έχουν δικαίωμα να κλείνουν με οποιοδήποτε τρόπο και οποιαδήποτε στιγμή το δρόμο μιας ειδικής διαδρομής προκειμένου να κάνουν την αναγνώριση.
- 8.4.5 **Ποινές**
Στους παραβάτες όλων των ανωτέρω άρθρων, μετά από καταγγελία από την Οργάνωση ή από Κριτές γεγονότων, αρμόδιους για την τήρηση όλων των ανωτέρω άρθρων, ή Αστυνομικό Όργανο, επιβάλλονται οι εξής ποινές:
- Πρώτη παράβαση: Ποινή μέχρι 5'
 - Δεύτερη παράβαση: Ποινή μέχρι αποκλεισμό και παραπομπή στην Πειθαρχική Επιτροπή της ΕΘΕΑ.
- Για τον υπολογισμό των ποινών θα λαμβάνεται υπ' όψη όλη η αγωνιστική περίοδος.
- 8.4.6 **ΔΟΚΙΜΕΣ**
- α. Κάθε ομάδα ή συμμετέχων που κάνει δοκιμές με το αγωνιστικό αυτοκίνητο, είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιεί στην ΕΘΕΑ τον τόπο και τα ονόματα του πληρώματος τουλάχιστον 24 ώρες πριν την δοκιμή με fax (210 6068982).
- β. Οι δοκιμές πρέπει να γίνονται σε τοποθεσίες και με τρόπο και μέσα, ώστε να μην ενοχλούνται οι διερχόμενοι, των οποίων η ασφάλεια προέχει, και απαγορεύεται αυστηρά να γίνονται σε χώρους και διαδρομές όπου διεξάγονται αγώνες αυτοκινήτου.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 9

ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Σάββατο 19/06/2010 ώρα 18:15 - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ - ΛΑΜΙΑ
- 9.2 Μετά την λήξη του πρώτου σκέλους (Σάββατο 19/06/2010) τα αυτοκίνητα θα παραμείνουν σε καθεστώς Parc Ferme στο Β κτήριο της Π.Ε.Λ., ενώ η σειρά εκκίνησης του δεύτερου σκέλους (Κυριακή 20/06/2010) θα γίνει σύμφωνα με την κατάταξη του Α σκέλους, κατά τον Γ.Κ.Ράλλυ.
- 9.3 Επίσημη ώρα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει ο αριθμός τηλ. "14844".
- 9.4 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου
Επιτρέπεται η προάφιξη στο ΣΕΧ 7Α ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ - ΛΑΜΙΑ - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ.
- 9.5 Τα εμβλήματα των Εφόρων και των Υπευθύνων των σταθμών ελέγχου είναι τα ακόλουθα:
Υπεύθυνοι Σταθμών Ελέγχου: Κόκκινο γιλέκο
Κριτές: Κίτρινο γιλέκο
Υπεύθυνοι ασφαλείας Ε.Δ. : Αφετηρίας - Στόπ : Μπλέ γιλέκο
- 9.6 Κλείσιμο ειδικών διαδρομών στην κυκλοφορία
Οι ειδικές διαδρομές θα κλείσουν για την κυκλοφορία .1.30' ώρα πριν από τον ιδανικό χρόνο εκκίνησης του πρώτου αυτοκινήτου.
- 9.7 Τελικό PARC FERME: Το τελικό PARC FERME (μετά τον τερματισμό) θα βρίσκετε στο "PARKING ΠΑΣΙΟΝΙΚΟΣ" της οδού Αινιάνων 5 ακριβώς απέναντι από την Γραμματεία.
- 9.7.1 Λήξη τελικού parc fermé
Το τελικό parc fermé θα λήξει 10' λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου αυτοκινήτου, ασχέτως με την προγραμματισμένη ώρα ανάρτησης των προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων. Όσοι αγωνιζόμενοι επιθυμούν να καταθέσουν ένσταση για τεχνικό θέμα πρέπει να την καταθέσουν μέχρι τη λήξη του parc fermé.

- 9.8 Τεχνικός έλεγχος πριν την εκκίνηση
Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν στους τεχνικούς εφόρους με τοποθετημένους τους αριθμούς συμμετοχής του αγώνα.
- 9.9 Ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “service parks”
Η ταχύτητα των αυτοκινήτων μέσα στα “service parks” απαγορεύεται να ξεπερνάει τα 20 χλμ/ώρα και στους χώρους ανεφοδιασμού τα 5 χλμ/ώρα.
- 9.10 Τελικός Τεχνικός έλεγχος
Στο τελικό PARC FERME. Συνεργείο σε περίπτωση ένστασης :
Γώγος Κων/νος 2^ο χλμ. ΝΕΟ Λαμίας-Αθήνας
- 9.11 Αναφορά Ατυχήματος (Παράρτημα III της ΕΘΕΑ)
Εάν κάποιος οδηγός εμπλακεί σε ατύχημα στο οποίο τραυματίστηκε κάποιος θεατής, ο οδηγός αυτός πρέπει να το αναφέρει στον επόμενο ενδιάμεσο που αναφέρεται στο road book. Εάν παραλείψει να το αναφέρει οι αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλλουν στο υπεύθυνο πλήρωμα ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.
- 9.11.1 Κάθε road book σαν οπισθόφυλλο θα έχει ένα διπλωμένο φύλλο A4 με ένα κόκκινο SOS και από την ανάποδη πλευρά ένα πράσινο OK.
- 9.11.2 Στην περίπτωση ατυχήματος που απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, όπου είναι δυνατόν πρέπει να παρουσιάζεται το κόκκινο SOS στα αυτοκίνητα που ακολουθούν και σε οποιονδήποτε προσπαθεί να βοηθήσει.
- 9.11.3 Κάθε πλήρωμα που του επιδεικνύεται το κόκκινο SOS ή βλέπει ένα αυτοκίνητο που έχει υποστεί σοβαρό ατύχημα και που τα δύο μέλη του πληρώματος φαίνονται μέσα στο αυτοκίνητο, αλλά δεν επιδεικνύουν το κόκκινο SOS, θα σταματήσουν αμέσως και χωρίς εξαίρεση για να δώσουν βοήθεια. Επίσης θα σταματήσουν όλα τα αυτοκίνητα που ακολουθούν. Το δεύτερο αυτοκίνητο που φτάνει στο σημείο του ατυχήματος θα προχωρήσει για να ενημερώσει τον αμέσως επόμενο ενδιάμεσο κριτή. Τα επόμενα αυτοκίνητα θα ανοίξουν τον δρόμο για να πλησιάσουν τα αυτοκίνητα άμεσης βοήθειας.
- 9.11.4 Κάθε πλήρωμα που είναι σε θέση να συμμορφωθεί αλλά δεν συμμορφώνεται με αυτόν τον κανόνα, θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες, που μπορεί να επιβάλλουν ποινή, σύμφωνα με τον ΔΑΚ/ΕΑΚ.
- 9.11.5 Στην περίπτωση ατυχήματος που δεν απαιτείται άμεση ιατρική βοήθεια, πρέπει να επιδεικνύεται το OK από ένα μέλος του πληρώματος, ώστε να είναι εύκολα ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους και σε οποιοδήποτε ελικόπτερο προσπαθεί να βοηθήσει.
- 9.11.6 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει το αυτοκίνητο πρέπει να τοποθετήσει το σήμα OK με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι εύκολα ορατό στους άλλους αγωνιζόμενους.
- 9.11.7 Κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο πρέπει να μεταφέρει ένα κόκκινο αντανakλαστικό τρίγωνο το οποίο, σε περίπτωση που το αυτοκίνητο σταματήσει σε μια ειδική διαδρομή, πρέπει να τοποθετηθεί από ένα μέλος του πληρώματος σε εμφανές σημείο, τουλάχιστον 50 μ. πριν το αυτοκίνητο, ώστε να προειδοποιεί τους οδηγούς που ακολουθούν. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβληθεί ποινή, σύμφωνα με απόφαση των αγωνοδικών.
- 9.11.8 Το τρίγωνο πρέπει να τοποθετείται ακόμα και αν το σταματημένο αυτοκίνητο είναι εκτός δρόμου.
- 9.11.9 Το road book περιλαμβάνει τη σελίδα που αναφέρεται στη διαδικασία ατυχήματος (Παράρτημα III).
- 9.11.10 Κάθε πλήρωμα που εγκαταλείπει από ένα αγώνα πρέπει να ενημερώσει για αυτή την εγκατάλειψη τους Οργανωτές το συντομότερο δυνατόν, εκτός από περιπτώσεις ανωτέρας βίας. Σε κάθε πλήρωμα που δεν συμμορφώνεται θα επιβάλλεται ποινή, κατά την κρίση των Αγωνοδικών.
- 9.12 Η χρονομέτρηση των ειδικών διαδρομών θα γίνει στο εκατοστό του δευτερολέπτου.
- 9.13 Τα άτομα που εκτελούν χρέη μηχανικού των αγωνιζομένων που εκτελούν χρέη μηχανικού στα service parks απαγορεύεται να βρίσκονται στους τερματισμούς των ειδικών διαδρομών ή να ακολουθούν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα. Απαγορεύεται η κυκλοφορία οποιουδήποτε αυτοκινήτου σέρβις ή κοινού αυτοκινήτου, που φέρει ανταλλακτικά, καύσιμα, ελαστικά, εργαλεία κλπ, από τον τερματισμό κάθε ειδικής έως τον επόμενο ΣΕΧ.

Απαγορεύονται οι χρονομέτρες εκτός αν έχουν την έγκριση της ΕΘΕΑ . Οι χρονομέτρες αυτοί πρέπει να προμηθευτούν με το ειδικό σήμα της ΕΘΕΑ το οποίο πρέπει να τοποθετούν σε εμφανή θέση, στο εμπρός παρμπρίζ του αυτοκινήτου.

Μετά τη διέλευση του αγωνιστικού αυτοκινήτου για το οποίο κάνουν χρονομέτρηση οι χρονομέτρες δεν μετακινούνται προς την ίδια κατεύθυνση με το αγωνιστικό αυτοκίνητο

- 9.14** Κάθε συμμετέχον αυτοκίνητο που παίρνει εκκίνηση στον αγώνα μπορεί να χρησιμοποιήσει 2 αυτοκίνητα σέρβις το πολύ σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Αυτά τα αυτοκίνητα θα αναγνωρίζονται από τις πινακίδες Service με τις οποίες θα τα εφοδιάσει η Α.Λ.Α.Λ και οι οποίες πρέπει να είναι τοποθετημένες στο εμπρός παρμπρίζ του αυτοκινήτου. Μέσα στο service park επιτρέπεται ΜΟΝΟ ΕΝΑ αυτοκίνητο service.

9.14.1 Επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός στην τουλίπα 25 των σελίδων 23 και 42 του Road Book.

9.15 Εκκίνηση στις Ε.Δ.

- Στην αφετηρία κάθε ειδικής διαδρομής θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός πίνακας με σύστημα αντίστροφης μέτρησης, σε διαβάθμιση δευτερόλεπτο που θα λειτουργεί ως εξής:

Ο πίνακας έχει 3 φώτα. Κόκκινο - κίτρινο/πορτοκαλί - πράσινο.

30 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα ανάβει το κόκκινο φως.

5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση θα σβήνει το κόκκινο φως και θα ανάβει το

κίτρινο/πορτοκαλί.

Στο 0 δευτερόλεπτο θα σβήνει το κίτρινο/πορτοκαλί και θα ανάβει το πράσινο φως. Τη στιγμή αυτή το αυτοκίνητο πρέπει να ξεκινήσει.

- Τα φώτα εκκίνησης περιλαμβάνουν ρολόι συγχρονισμένο με το χρονόμετρο και το φωτοκύτταρο που θα καταγράφει τις πρόωρες εκκινήσεις “jump start”.
- Σε περίπτωση που ο φωτεινός πίνακας δεν λειτουργεί η εκκίνηση θα δίνεται σύμφωνα με το άρθρο 19.5.1 των Γενικών Διατάξεων με τη χρήση σημαίας εκκίνησης η οποία θα ανυψωθεί μόλις περάσουν τα 5 δευτερόλεπτα.
- Η γραμμή αφετηρίας θα είναι σημειωμένη με λευκή γραμμή, στο κέντρο της οποίας θα τοποθετηθεί ένας κώνος. Μόλις το αυτοκίνητο σταματήσει και το κέντρο του μπροστινού προφυλακτήρα ακουμπήσει στον κώνο, ο υπεύθυνος κριτής θα τον μετακινήσει.
- Η γραμμή του “jump start” θα είναι παράλληλη με τη γραμμή αφετηρίας. Η απόσταση μεταξύ της γραμμής αφετηρίας και της γραμμή του “jump start” θα είναι 40 εκατοστά.

ΑΡΘΡΟ 10 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΦΕΣΕΙΣ

- 10.1** Παράβολο ένστασης : ευρώ. 450

- 10.2** Αν η ένσταση απαιτεί την αποσυναρμολόγηση και συναρμολόγηση διαφόρων τμημάτων ενός αυτοκινήτου ο ενιστάμενος οφείλει να καταθέσει το προβλεπόμενο από τη σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ ή το ορισθέν από τους Αγωνοδίκες ποσόν. (βλέπε εγκύκλιο “Διαδικασίες τεχνικού ελέγχου”).

- 10.3** Τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου επιβαρύνουν τον ενιστάμενο αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και τον αγωνιζόμενο κατά του οποίου γίνεται η ένσταση όταν αυτή γίνει δεκτή (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ).

- 10.4** Αν η ένσταση δεν γίνει δεκτή και αν τα έξοδα για τη μεταφορά του αυτοκινήτου είναι μεγαλύτερα από το ποσό που κατατέθηκε, η διαφορά θα επιβαρύνει τον ενιστάμενο. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα έξοδα είναι λιγότερα, θα του επιστραφεί η διαφορά. (βλέπε σχετική εγκύκλιο της ΕΘΕΑ).

- 10.5** Παράβολο έφεσης : ευρώ. 900

ΑΡΘΡΟ 11 ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ

- 11.1** Θα ανακοινωθούν οι εξής κατατάξεις:

Γενική Κατάταξη (N - A - E- R)

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E- R)

Γενική Κατάταξη F3 (N - A - E- R)

Γενική Κατάταξη Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κατάταξη κλάσεων ομάδων.

ΑΡΘΡΟ 12 ΒΡΑΒΕΙΑ - ΚΥΠΕΛΛΑ

Γενική Κατάταξη (N - A - E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα
Στους τέταρτους: Κύπελλα
Στους πέμπτους: Κύπελλα
Στους έκτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F2 (N - A - E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα
Στους τέταρτους: Κύπελλα
Στους πέμπτους: Κύπελλα
Στους έκτους: Κύπελλα

Γενική Κατάταξη F3 (N - A - E- R)

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Κατάταξη Κλάσεων (εφόσον σε κάθε κλάση εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα)

Στους νικητές κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα
Στους δεύτερους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα
Στους τρίτους κάθε κλάσης κάθε ομάδας: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης, εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα ανακοινωθεί νικητής αυτής της κλάσης.

ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Κατάταξη Κατηγοριών Ιστορικών Αυτοκινήτων

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κατηγορίας ιστορικών απονέμονται κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν κύπελλα στους δύο πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα σε κάθε κατηγορία, θα απονεμηθούν έπαθλα μόνο στους πρώτους.

Κατάταξη κλάσεων

Στους Νικητές: Κύπελλα
Στους δεύτερους: Κύπελλα
Στους τρίτους: Κύπελλα

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης κάθε κατηγορίας των Ιστορικών απονέμονται Κύπελλα εφόσον εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα. Αν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα απονέμονται κύπελλα μόνο στους πρώτους. Αν εκκινήσουν λιγότερα από 3 τότε αυτή η κλάση συμπύσσεται με την ή τις αμέσως ανώτερες. Για τον ίδιο λόγο, εάν τα αυτοκίνητα της ανώτατης κλάσης ομάδας δεν συμπληρώσουν τον προβλεπόμενο αριθμό, δεν θα ανακοινωθεί νικητής αυτής της κλάσης.

Για την απονομή επάθλων κλάσεων στους αγώνες των ιστορικών αυτοκινήτων οι κλάσεις των αυτοκινήτων συμπύσσονται όπως παρακάτω:

Κλάση B1, B2, C1, D1 έως 1300 cc
Κλάση B3, C2, D2 από 1300 - 1600 cc

Κλάση Β4, C3, D3 από 1600 - 2000 cc
Κλάση Β5, C4, C5, D4 πάνω από 2000 cc

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την **Κυριακή 20/06/2010 και ώρα 18:00'στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων οδός Αιγιάων 6 2^{ος} όροφος.**
Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου (χρηματικού ή κυπέλλου) και θα παραπέμπονται στην ΕΘΕΑ.
Εάν παρουσιαστεί μόνο το ένα μέλος η απονομή γίνεται κανονικά.