



2^{ος} ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΤΙΚΑ ENDURO CUP '10

**ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΡΤΕΜΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ
ΤΟΥ MOTOR & NATURE**

E-mail: info@attika-enduro.gr

Webpage: www.attika-enduro.gr

Τηλέφωνο γραμματείας αγώνα: 2109576171, 2109576270

Fax γραμματείας αγώνα: 2109576963

Ωράριο λειτουργίας: 11.00-18.00

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη εγγραφών:	Παρασκευή 9 Απριλίου
Λήξη εγγραφών:	Τετάρτη 14 Απριλίου
Δημοσίευση πίνακα συμμετοχών:	Παρασκευή 16/04
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Κυριακή 18/04 από 08.30 έως 10.00
Τεχνικός έλεγχος:	Κυριακή 18/04 από 08.30 έως 11.00
Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Κυριακή 18/04 ώρα 11.30
Δημοσίευση σειράς εκκίνησης:	Κυριακή 18/04 ώρα 11.20
Park ferme:	Κυριακή 18/04 από 08.30 έως 12.50
Εκκίνηση 1 ^{ου} αναβάτη:	Κυριακή 18/04 ώρα 12.01
Τερματισμός 1 ^{ου} αναβάτη:	Κυριακή 18/04 ώρα 16.00
Δημοσίευση αποτελεσμάτων:	Κυριακή 18/04 ώρα 17.00
Απονομή επάθλων:	Κυριακή 18/04 ώρα 17.30

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Σταθούλιας Βασίλειος

Μέλη: Μακρής Άγγελος, Μάνθος Δημήτριος

ΣΤΕΛΕΧΗ

Αλυτάρχης: Βάης Παναγιώτης

Βοηθός Αλυτάρχη: Ζουλινάκης Χριστόφορος

Γραμματεία: Δερμετζόγλου Ελένη

Τεχνικός έφορος Α: Μπάρκας Σπυρίδων

Τεχνικός έφορος Β: Ευσταθιάδης Αναστάσιος

Έφορος διαδρομής: Σταθούλιας Βασίλειος

Έφορος κριτών: Τσέλεκας Παναγιώτης, Τσουρδίνης Χρήστος

Έφορος αποτελεσμάτων: IRON TEAM

Ειδικός τραυματιολόγος: Χαρίτος Πάρης

Ιατρός αγώνα: Ορίζεται από την ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ

Ιατρική υποστήριξη: ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ, Κέντρο Υγείας Αίγινας, Νοσοκομείο
Αίγινας
Έφορος θεατών: Φινάλη Πέννυ

- Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ, Η ΑΜΟΤΟΕ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΘΝΙΚΗ) ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΓΙΑ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

ΑΡΘΡΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ

- Η Αθλητική Ένωσις «Άρτεμις» με την υποστήριξη της Motor & Nature, μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ διοργανώνει τον 2^ο αγώνα του Attika Enduro Cup για το έτος 2010 που θα διεξαχθεί στις 18 Απριλίου στην Αίγινα του νομού Πειραιώς.

Ο Αγώνας θα προσμετρήσει στο Attika Enduro Cup για το 2010 και διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

-τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του

-τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας

-τον γενικό κανονισμό αγώνων Enduro της ΑΜΟΤΟΕ

-τον τεχνικό κανονισμό αγώνων Enduro

-τον παρόντα ειδικό κανονισμό

-τα πληροφοριακά δελτία που αφορούν τον συγκεκριμένο θεσμό και ανακοινώνονται διαδικτυακά μέσω του www.attika-enduro.gr και των λοιπών χορηγών επικοινωνίας του θεσμού, το περιοδικό ΜΟΤΟ και οι ιστοσελίδες www.enduro.gr, www.motorsite.gr, www.enduro-republic.gr, www.off-road.gr, www.aeginaportal.gr.

ΑΡΘΡΟ 2 ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Περιγραφή-Διάρκεια-Σήμανση-Ανεφοδιασμοί

- Η διαδρομή του αγώνα αποτελείται από δύο κύκλους των 48 χιλιομέτρων. Υπάρχει ασφάλτινη ουρά του αγώνα συνολικού μήκους 6 χιλιομέτρων. Η ίδια ουρά θα επαναληφθεί και στο κλείσιμο του δεύτερου κύκλου με φορά προς το λιμάνι της Αίγινας.

Διεξάγεται κυρίως σε δασικά μονοπάτια, ρέματα και αγροτικούς δρόμους με έντονες εδαφικές εναλλαγές και με μικτή σύσταση εδάφους. Σημείο εκκίνησης και τερματισμού είναι το λιμάνι της Αίγινας. Η διαδρομή κινείται στην ευρύτερη περιοχή.

- Οι απλές διαδρομές είναι συνολικού μήκους 90 χιλιομέτρων (2x45) και αποτελούνται από δύο κύκλους για όλες τις κατηγορίες πλην της ΕΤour (ένας γύρος).

Θα υπάρχουν 3 ΣΕΧ ανά κύκλο και το σύνολο των ειδικών διαδρομών θα είναι τέσσερις (4), από δύο (2) σε κάθε κύκλο. Μία τύπου cross test (μήκους 2 χιλιομέτρων) και μία τύπου enduro test (μήκους 2 χιλιομέτρων), αμφότερες οριοθετημένες με κορδέλα αριστερά-δεξιά. Η motocross test βρίσκεται στο κλείσιμο του κύκλου και μέσω της ουράς του αγώνα θα γίνει ένα αναγνωριστικό πρώτο πέρασμα πριν την αρχή της απλής διαδρομής. Σύνολο προσμετροντων ειδικών τέσσερις (4) και χιλιομέτρων οκτώ (8). Σύνολο διανυθέντων χιλιομέτρων 90απλές+8ειδικές+12ουρά=110. Και οι δύο ειδικές διαδρομές θα είναι εύκολα προσβάσιμες και θα προσφέρονται για αναγνώριση από το μεσημέρι του Σαββάτου 17/04. Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής:

Σωστή πορεία

Λάθος πορεία

Προσοχή κίνδυνος

Στροφή δεξιά

Στροφή αριστερά

Κατά τα σημεία όπου η διαδρομή διέρχεται από οικισμούς, θα χρησιμοποιούνται διπλά επιβεβαιωτικά (βούλες) και ανάλογα μεγάλες στροφές (35X45).

-Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές, διαφορετικό χρώμα αριστερά – δεξιά.

-Σε σημεία των απλών όπου υπάρχει μόνο θαμνώδης ή αναδασωτέα βλάστηση θα χρησιμοποιείται κορδέλα ειδικής διαδρομής για την σήμανση.

-Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι αναρτημένα σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης.

-Ο ιδανικός χρόνος του κάθε κύκλου θα είναι περίπου 2 ώρες. Για όλες τις κατηγορίες οι χρόνοι των απλών διαδρομών θα είναι κοινοί εκτός των Champion και Attika Pro που θα είναι κατά 10-15% μικρότεροι..

Ανεφοδιασμοί Αγώνα.

Ένας στο κλείσιμο της διαδρομής πριν το ΣΕΧ 1-4-7 και την δεύτερη ειδική του αγώνα (motocross test) στο 7^ο και 55^ο και 103^ο χλμ. **Η μεταφορά καυσίμων απαγορεύεται μέσω του πλοίου αυστηρώς.** Μόνο τα άδεια δοχεία. Για τον ανεφοδιασμό έχουμε μεριμνήσει με την εξασφάλιση αποκλειστικά βενζίνης super αμόλυβδης 100 οκτανίων (ΕΚΟ), ελεγμένης από την διοργάνωση επί του λιμανιού της Αίγινας και παραπλεύρως του χώρου εκκίνησης. Αμέσως μετά την προμήθεια των καυσίμων θα παραδίδονται τα μπιτόνια από τους συμμετέχοντες στο ειδικό για την μεταφορά τους όχημα που θα βρίσκεται εντός της ίδιας περιοχής. Τα άδεια δοχεία θα επιστραφούν αμέσως μετά στον ίδιο τόπο ενώ θα πρέπει οι κάτοχοι να τα αδειάσουν επιμελώς.

ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

E1 Δίχρονες μοτοσυκλέτες έως 200 κ.εκ. και τετράχρονες έως 250 κ.εκ.

E2 Δίχρονες μοτοσυκλέτες 250 κ.εκ και τετράχρονες από 290 έως 450 κ.εκ.

E3 Δίχρονες μοτοσυκλέτες από 251 κ.εκ και τετράχρονες από 451 κ.εκ.

EJunior Κατηγορία ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτας για αθλητές που έχουν γεννηθεί μετά την 01/01/1985.

EVeteran Ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτες και αθλητές που έχουν γεννηθεί πριν την 01/01/1970. Η κατηγορία δεν είναι υποχρεωτική για τους άνω των 40.

AttikaPro Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές που κατείχαν τις έξι πρώτες θέσεις στο κύπελλο του 2008 στις κατηγορίες E1,2,3.

Champion Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές που κατείχαν έως και την πέμπτη θέση στα πρωταθλήματα enduro της τελευταίας πενταετίας.

Ξεχωριστή βαθμολόγηση εκτός γενικής κυπέλλου.

ETour Κατηγορία νεοεισερχομένων. Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές χωρίς προηγούμενη εμπειρία ή όχι, διάρκεια αγώνα ενός μόνο γύρου. Εκτός της ετήσιας βαθμολογικής κατάταξης του κυπέλλου.

ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Από εφέτος οι αθλητές δηλώνουν την συμμετοχή στους αγώνες **μόνο** μέσω των αθλητικών σωματείων όπου ανήκουν. Παρακαλείστε όπως απευθυνθείτε έγκαιρα σε αυτά προκειμένου να μην τους δημιουργήσετε φόρτο εργασίας στην ηλεκτρονική δήλωση των συμμετοχών κατά την λήξη τους. **Οι συμμετοχές κλείνουν Τετάρτη 14/04, οπότε θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το σωματείο σας το αργότερο έως την Τρίτη 13/04.**

- Το δικαίωμα συμμετοχής για όλες τις κατηγορίες είναι ενιαίο και ορίζεται στα **80 ευρώ**. Περιέχει το κόστος ασφάλισης (25 ευρώ) το οποίο περιλαμβάνει τα έξοδα

νοσηλείας σε περίπτωση ατυχήματος. Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές (από 15/04) επιβαρύνονται με 20 ευρώ επιπλέον και δηλώνονται μόνο στην γραμματεία την Κυριακή 18 Απριλίου **από 08.30 έως 09.30 αυστηρά**. Ούτε στις 09.40 όπου αναμένονται οι περισσότεροι αθλητές.

- Το παράβολο επιστρέφεται μόνο αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί. Επιστροφές συμμετοχών θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγκαιρης ειδοποίησης από τους αγωνιζόμενους (Παρασκευή 16/04 έως 17.00 με e-mail ή fax).

- Η δήλωση συμμετοχής από το αθλητικό σωματείο σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και γενικού κανονισμού.

- Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και του αλυτάρχη, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κλάση που πραγματικά ανταποκρίνεται.

ΑΡΘΡΟ 5 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ-ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ

- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φέρουν την **άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας τους, το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της, και την άδεια οδήγησης καθώς και την κάρτα αθλητού ή τον αριθμό μητρώου της. Τα ανωτέρω έγγραφα είναι υποχρεωτικά για την συμμετοχή στον αγώνα και κανένα άλλο πιστοποιητικό δεν δίνετε να τα αντικαταστήσει**. Ο τεχνικός έλεγχος που θα ακολουθήσει της εξακρίβωσης θα ανοίξει στις 08.30 και θα κλείσει στις 11.00. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός αν συντρέχει σοβαρός λόγος που θα κριθεί από τον αλυτάρχη του αγώνα.

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει τα εξής σημεία ελέγχου:

- 1) Φώτα τα οποία τίθενται σε λειτουργία από τον κινητήρα
- 2) Ελαστικά με βάθος πέλματος τουλάχιστον 10 χιλιοστά
- 3) Φόντα και νούμερα σύμφωνα των προδιαγραφών που έχει θέση ο οργανωτής (άρθρο 11)
- 4) Καλά στερεωμένα πλαστικά και περιφερειακά
- 5) Σιγαστήρας εντός ορίων θορύβου (94 db) με όριο ανοχής τα 96 db
- 6) Σταντ
- 7) Μπαράκι (σφουγγαράκι τιμονιού)
- 8) Οπίσθιο φτερό με λασπωτήρα **με επικολημένο το πλαστικοποιημένο αντίγραφο της πινακίδας κυκλοφορίας επάνω του σε περίπτωση που δεν φέρει την γνήσια πινακίδα**.
- 9) Προστατευτικό γранаζιού κίνησης
- 10) Ολόκληρες μανέτες (με μπίλιες) εκτός της περίπτωσης των σφικτών προστατευτικών με μέταλλο (bark busters).
- 11) Εξοπλισμός προστασίας αναβάτη αποτελούμενος από: θώρακα, επιγονατίδες, μπότες και κράνος προδιαγραφών ECE 22.05 ή αντίστοιχων.

Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα.

Επίσης στην περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου, δεν σημαίνει ότι γίνεται αποδεκτό. Ο αγωνιζόμενος φέρει αμέριστη την ευθύνη του.

ΑΡΘΡΟ 6 Κ.Ο.Κ.

- Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται στις διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας όταν διέρχονται από κατοικημένες περιοχές και δρόμους ανοικτούς στη κυκλοφορία. Οφείλουν δε να φέρουν εκτός από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος τους και δίπλωμα οδήγησης, ασφαλιστήριο συμβόλαιο και σήμα τελών κυκλοφορίας (δεν αφορά τον τεχνικό έλεγχο). Σε ενδεχόμενο έλεγχο από την τροχαία όλα αυτά είναι απαραίτητα και σε καμία περίπτωση δεν εξασφαλίζεται η νομιμότητα σας υποδεικνύοντας το δελτίο αθλητού και τα νούμερα

συμμετοχής. Εφόσον μάλιστα αγωνιζόμενος βρεθεί παραβάτης του Κ.Ο.Κ. αυτόματα τίθεται εκτός αγώνα από την οργάνωση.

ΑΡΘΡΟ 7 PARK FERME

- Ο χώρος του park ferme θα βρίσκεται στο λιμάνι της Αίγινας επί του παραλιακού δρόμου στην προέκταση της προβλήτας. Οι ώρες λειτουργίας του θα είναι από 08.30 έως και 12.50 την Κυριακή. Θα είναι οριοθετημένος και φυλασσόμενος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Στον χώρο του park ferme απαγορεύονται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα τα κάτωθι:

- 1) Να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους
- 2) Να αγγίζουν την μοτοσυκλέτα άλλου αναβάτη ή και την δικιά τους εκτός από την στιγμή της εισόδου-εξόδου όπου και την σπρώχνουν με τα χέρια
- 3) Το κάπνισμα
- 4) Η παραμονή στον χώρο πέραν του επιτρεπτού

Τα ίδια ισχύουν και κατά την διάρκεια που οι μοτοσυκλέτες θα επιτηρούνται μετά τον τερματισμό.

Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φροντίσουν για την έγκαιρη προσέλευση τους το πρωί της Κυριακής στο λιμάνι του Πειραιά ειδικά όσοι πρόκειται να χρησιμοποιήσουν τον χώρο στάθμευσης και στην συνέχεια να επιβιβαστούν στο οχηματαγωγό με τις μοτοσυκλέτες τους. Υπολογίστε μία ώρα νωρίτερα από την αναχώρηση του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Η εκκίνηση θα δοθεί από το λιμάνι της Αίγινας.

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει το τηλεφωνικό κέντρο του ΟΤΕ και δεν υπάρχει δυνατότητα ενστάσεως επί αυτής.

- Η εκκίνηση θα δίνεται ανά χρονικό διάστημα ενός λεπτού. Σε κάθε λεπτό θα εκκινούν δύο αναβάτες. Αν αναβάτης φθάσει στην γραμμή εκκίνησης με καθυστέρηση μεγαλύτερη του ενός λεπτού θα παίρνει 60 βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό. Μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης κάθε αναβάτης πρέπει να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και να περάσει μια δεύτερη γραμμή που βρίσκεται 20 μέτρα μετά την γραμμή εκκίνησης, χρησιμοποιώντας μόνο την δύναμη του κινητήρα του. Σε αντίθετη περίπτωση χρεώνεται με 10 βαθμούς ποινής. Στον σταθμό της αφετηρίας δεν θα επιτραπεί ανοχή στη άφιξη.

ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Για το 2010 οι σειρές εκκίνησης διαμορφώνονται ως εξής:

Σειρά εκκίνησης 1^{ης} αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, E1, E2, E3, Veteran, Junior, ETour.

Σειρά εκκίνησης 2^{ης} αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, E2, E3, E1, Junior, Veteran, ET.

Σειρά εκκίνησης 3^{ης} αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, E3, E2, E1 Veteran, Junior, ET.

ΑΡΘΡΟ 10 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- Κατά τον τερματισμό του αγώνα δεν θα ισχύσει ποινή προπορείας, παρά μόνο αργοπορίας. Αμέσως μετά οι μοτοσυκλέτες θα παραμείνουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μέχρι το τέλος της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Οι

οδηγοί που δεν θα κατευθυνθούν αμέσως στον χώρο του park ferme θα αποκλείονται από τον αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 11 ΦΟΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΡΙΘΜΟΙ

Κατηγορία E1: Λευκό φόντο με Μαύρα νούμερα. Νούμερα από 101 έως 199.

Κατηγορία E2: Κόκκινο φόντο με Λευκά νούμερα. Νούμερα από 201 έως 299.

Κατηγορία E3: Κίτρινο φόντο με Μαύρα νούμερα. Νούμερα από 301 έως 399.

Κατηγορία Junior: Πράσινο φόντο με Λευκά νούμερα. Νούμερα από 401 έως 499.

Κατηγορία Veteran: Μπλε φόντο με Λευκά νούμερα. Νούμερα από 501 έως 599.

Κατηγορία Attika Pro: Ελεύθερα φόντα και αριθμοί. Νούμερα από 701 έως 799.

Κατηγορία Champion: Με ότι νούμερο και φόντο συμμετέχουν στα εθνικά πρωταθλήματα μόνο που θα γίνει προσαρμογή στην αριθμητική κλίμακα από 801 έως 899.

Κατηγορία Enduro Tour: Μαύροι αριθμοί χωρίς φόντο. Νούμερα από 601 έως 699.

ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται όπως επικοινωνήσουν με τα αθλητικά τους σωματεία έγκαιρα πριν τον αγώνα προκειμένου να επικυρώσουν τον αριθμό συμμετοχής τους.

- Θα γίνει ενημέρωση των αγωνιζομένων όσον αφορά την φύση και τις δυσκολίες της διαδρομής, ανήμερα του αγώνα στον χώρο της γραμματείας την Κυριακή 18/04 στις 10.20. Πληροφορίες για τη φύση του αγώνα θα υπάρχουν και στην ιστοσελίδα μας από το Σάββατο 17/04.

ΑΡΘΡΟ 13 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ-ΕΠΑΘΛΑ

- Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στον χώρο του τερματισμού ενώ θα ακολουθήσει η απονομή των νικητών στον ίδιο χώρο. Τα έπαθλα που θα δοθούν είναι:

Στον 1^ο-2^ο-3^ο κάθε κατηγορίας, κύπελλο.

Στον 4^ο-5^ο-6^ο κάθε κατηγορίας, μικρό κύπελλο.

ΑΡΘΡΟ 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

- Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το δικαίωμα συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή αθλητή το αργότερο 20 λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.

- κατά των αποτελεσμάτων εντός 20 λεπτών μετά την δημοσίευση αυτών.

- για τεχνικούς λόγους εντός 20 λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα στο park ferme. Περιπτώσεις αθλητών που δεν αναφέρονται εγκαίρως δεν θα εξετάζονται, ανεξαρτήτως περιπτώσεως.

ΠΡΟΣΒΑΣΗ-ΔΙΑΜΟΝΗ

Η Αίγινα προσφέρεται για σύντομη αποδράση από την Αθήνα και για ένα αγγολυτικό Σαββατοκύριακο σε ένα τόσο κοντινό νησί που είναι όμως τόσο μακριά από την πόλη. Από το λιμάνι του Πειραιά αναχωρούν τα δρομολόγια της NOVA FERRIES με τα υπερσύγχρονα οχηματαγωγά ΦΟΙΒΟΣ και ΦΑΙΔΡΑ που είναι και χορηγοί του Attika Enduro Cup της Αίγινας. Για τους αγωνιζομένους και θεατές που θέλουν να

διαμείνουν από το Σάββατο 17/04 ή να επισκεφτούν τις ειδικές και να επιστρέψουν αυθημερόν, υπάρχουν προσφορές στα κάτωθι δρομολόγια αναχωρήσεων:

ΣΑΒΒΑΤΟ 17/4/10	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	07.45
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	09.00
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	11.00
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	12.30
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	14.15
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	14.50
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	17.30
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	18.00

Και επιστροφών

ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ	
από ΣΟΥΒΑΛΑ	από ΑΙΓΙΝΑ
-	09.10
10.30	-
-	12.30
13.35	-
-	15.45
16.10	-
19.00	-
-	19.30

Η αγορά των εισιτηρίων πρέπει να γίνει αποκλειστικά από τα εκδοτήρια της Nona Ferries στο λιμάνι του Πειραιά έως την Παρασκευή 16/04.

Πληροφορίες στα 2104126181 και 4176792 και 4126528

Κρατήσεις επιστροφής από Αίγινα στο 22970-24200 και από Σουβάλα στο 22970-53100

- Για όσους θελήσουν να **διανυκτερεύσουν** στην Αίγινα από το Σάββατο υπάρχουν οικονομικά δωμάτια ειδικά για τους αγωνιζομένους και θεατές στην Αγία Μαρίνα στα 20 λεπτά από το λιμάνι της Αίγινας. Για κρατήσεις επικοινωνείτε με τον Πρόεδρο των ενοικιαζομένων δωματίων Αγ. Μαρίνας κο Νίκο Κωστάκο στο 6932542661 και στο 2297032192 και με e-mail στο constantonia@hotmail.com. Κατά την κράτηση σας αναφέρατε τον σκοπό της επισκέψεως σας.

- Για τους αθλητές που θα θελήσουν να έρθουν **αυθημερόν** για τον αγώνα θα υπάρχει η δυνατότητα για **στάθμευση στο λιμάνι του Πειραιά** αυτοκινήτων και τρέιλερ προκειμένου να επιβιβαστούν στα πλοία **μόνο με την μοτοσυκλέτα τους**. Ο χώρος της γραμματείας είναι 50 μέτρα μακριά από την έξοδο του πλοίου. Σας εφιστούμε την προσοχή σχετικά με τα δοχεία βενζίνης τα οποία πρέπει να είναι άδεια.

Δρομολόγια Κυριακής:

ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ

ΚΥΡΙΑΚΗ 18/4/10	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	08.35
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	09.30
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	11.25
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	14.00
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	14.45
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	17.05
	ΦΑΙΔΡΑ	ΣΟΥΒΑΛΑ	17.45
	ΦΟΙΒΟΣ	ΑΙΓΙΝΑ	20.05

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

-	09.55
11.00	-
-	12.45

-	15.45
16.30	-
-	18.45
19.30	-
-	21.30

Με κόκκινο είναι τονισμένα τα δρομολόγια που εξυπηρετούν τα ωράρια του αγώνα.

ΘΕΑΤΕΣ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ

- Η δεύτερη ειδική (motocross test) βρίσκεται 7 χλμ από την Αίγινα προς Σουβάλα επί του παραλιακού δρόμου και παραπλεύρως της θάλασσας στην περιοχή Λεόντη. Θα συνοδεύεται από μουσική και εκφώνηση.

- Η πρώτη ειδική είναι πιο απομακρυσμένη, αλλά προσβάσιμη από ασφαλτο και με λίγο βατό χωματόδρομο (1000 μέτρα). Ο χρόνος μετάβασης από την μία στην άλλη ειδική και ανάποδα είναι 25 μόλις λεπτά έτσι ώστε παρακολουθούνται όλες οι διελεύσεις και προλαβαίνετε πάλι τους πρώτους στην επόμενη ειδική.

- Καλή διασκέδαση σε αθλητές και θεατές.

Ραντεβού στο νησί...

ARTEMIS A.E.- MOTOR & NATURE