



GAMAX™

AX SERIES

www.gamax.gr



**DARE
TO
CHALLENGE**

ΓΝΩΡΙΜΙΑ

Η εταιρεία GAMAX MOTO ιδρύθηκε το 2005. Έχει έδρα την Ταϊβαν και ανήκει στο γκρουπ εταιρειών Tai Lung. Έχοντας στην κατοχή του εταιρείες όπως την Tai Ling Motor (Suzuki Taiwan), Fortune Motor (Mitsubishi Motor Taiwan), Bridgestone, Yakult, Hotung και Venture Capital και με εμπειρία στον χρηματοοικονομικό και κατασκευαστικό κυρίως τομέα. Ειδικεύεται για πολλές δεκαετίες (από το 1963) στην κατασκευή μοτοσυκλετών, ελαστικών, ελαφριών φορτηγών και κινητήρων. Θεωρείτε ένα από τα μεγαλύτερα και πλέον αξιόπιστα γκρουπ εταιρειών κατασκευής οχημάτων κ.α. στον κόσμο.

ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της εταιρείας GAMAX MOTO είναι να ακολουθεί άμεσα της προσαγές της παγκόσμιας αγοράς. Αξιοποιώντας με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους κορυφαίους σχεδιαστές και μηχανικούς που διαθέτει, με μεγάλη εμπειρία στον σχεδιαστικό και κατασκευαστικό τομέα μοτοσυκλετών, έχει καταφέρει να παράγει και να διαθέτει τα μεγαλύτερα, ασφαλέστερα και πλέον αξιόπιστα ATVs και πρακτικότερα ελαφρά scooters στον κόσμο. Τα προϊόντα της διανέμονται σε πάρα πολλές χώρες. Και τα ATVs καταφέρνουν να πρωταγωνιστούν στα τεστ των κορυφαίων περιοδικών του είδους σε όλο τον κόσμο και να καταλαμβάνουν την πρώτη θέση, σε μερικές από τις μεγαλύτερες και δυσκολότερες αγορές όπως της Γαλλίας, Ιταλίας, Φιλανδίας, κ.α.

ΠΕΠΟΙΘΗΣΗ

Η GAMAX MOTO έχει καταφέρει σε ελάχιστο από την ίδρυσή της χρόνο να διαθέτει τα προϊόντα της σε όλο τον κόσμο μέσω ενός συνεχώς αναπτυσσόμενου μεγάλου και δυνατού δικτύου διανομής. Προβλέπουμε την ανάπτυξη της εταιρείας GAMAX σε ένα ισχυρό εμπορικό σήμα διεθνώς αναγνωρίσιμο που υποστηρίζεται από ένα διαφορετικό και καινοτόμο σύνολο προϊόντων. Πεποίθησή μας είναι ότι τα οχήματα GAMAX θα έχουν στο εγγύς μέλλον την παγκόσμια αποδοχή και αναγνώριση των καταναλωτών καθώς και τον σεβασμό των ανταγωνιστών, λόγω της κυρίαρχης ποιότητας κατασκευής που διαθέτουν.



AX 250-300

Εξοπλισμένο με υπερβολικά μεγάλους τροχούς και κάθισμα μεγάλων διαστάσεων για την κατηγορία του, καταφέρνει το Gamaax AX250/300 να είναι ένα πραγματικό εργαλείο και για πολλές χρήσεις ATV. Η σύγχρονη σχεδίαση που διαθέτει το καθιστά εκτός όλων των άλλων ιδιαίτερα καλαίσθητο.

- Οι εμπρόσθιοι και οπίσθιοι τροχοί που διαθέτει (25x12 inch.) καθώς και η επιτάχυνση και ροπή του ισχυρού του κινητήρα, του επιτρέπουν να κινείται εντός και εκτός δρόμου με αξιοσημείωτη άνεση που άλλο ATV της κατηγορίας του δεν θα μπορούσε ποτέ να φθάσει.

- Το πλαίσιο του, ελαφρύ και ανθεκτικό από χαλύβδινο σωληνά ιδιαίτερα υψηλής αντοχής, είναι κατασκευασμένο με την αντιοξειδωτική τεχνική επιστρωμάτωσης με βύθιση ηλεκτρικής ενέργειας. Προσφέρει τέλεια αίσθηση κατά την οδήγηση λόγω τις ακαμψίας που το χαρακτηρίζει.

- Για περισσότερο επιθετική οδήγηση μπορείτε να επιλέξετε μεταξύ των 5 θέσεων ρύθμισης της προφόρτισης που διαθέτουν τα αμορτισέρ του και σίγουρα θα βρείτε την οδική συμπεριφορά που σας ικανοποιεί.

- Με αναλογία φόρτωσης 57:43 εμπρός/πίσω (ξηρό βάρος) θα νοιώσετε απεριγράπτη άνεση και ασφάλεια κατά την οδήγηση λόγω της μεγάλης διαδρομής (150mm εμπρός και 170mm πίσω) που διαθέτουν οι ανεξάρτητες αναρτήσεις του και της άμεσης απόκρισης του φρεναρίσματος που καταφέρνουν τα μεγάλα εμπρόσθια δισκόφρενα των 180mm και το μεγαλύτερο πίσω αεριζόμενο δισκόφρενο των 220mm σε συνδυασμό με τα ειδικά τακάκια από υλικό TF2 που χρησιμοποιούνται, όταν ενεργοποιούνται όλα μαζί με το πεντάλ μέσω του κατανεμητή πίεσης που διαθέτει. Η σχεδίαση, κατασκευή και χρήση ποιοτικών υλικών του συστήματος πέδησης, το κατατάσσουν πρώτο στην κατηγορία του με την μικρότερη απόσταση ακινητοποίησης.



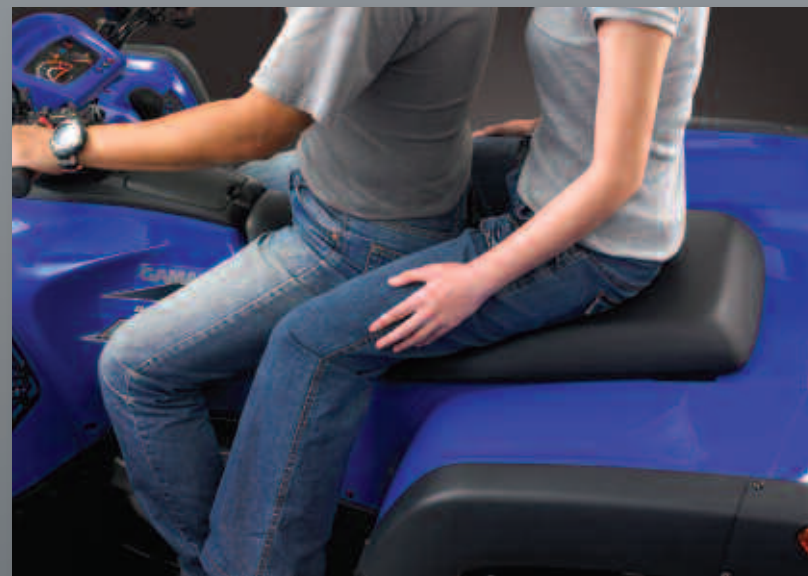
AX 250-300



Σύνδεσμος παροχής ρεύματος.
12V/12 Ah τυποποιημένη ηλεκτρική έξοδος, για σύνδεση και χρήση πολλών ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Μεγάλου μεγέθους κάθισμα.

Η σχεδίαση, το μέγεθος και η ελαστικότητα του καθίσματος, σας προσφέρουν ασφαλή, άνετη και ξεκούραστη οδήγηση.



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.
Καλυπτόμενη και εύχρηστη τάπα ρεζερβουάρ βενζίνης.



Μεγάλου μεγέθους ελαστικά.
Εξοπλισμένο με μεγάλου μεγέθους ελαστικά διαστάσεων MAXXIS 25x12 inch.

AX 430

Το νέας σχεδίασης και κατασκευής 2008, GAMAX AX430 εμπνέει με την πρώτη ματιά την εμπιστοσύνη όλων όσων το παρατηρούν. Διατίθεται σε δυο διαφορετικές εκδόσεις, την Basic και την LX (Luxury) όπως της φωτογραφίας η οποία συμπεριλαμβάνει ζάντες αλουμινίου, λάστιχα Maxxis Bighorn, διπλούς προβολείς αλογόνου τύπου Projector, φώτα θέσης LED, ανακλαστικές επιφάνειες στον εμπρόσθιο προφυλακτήρα και ασάλινη μπάρα ασφαλείας εμπρός. Κινείται απροβλημάτιστα και με άνεση εντός και εκτός δρόμου. Ο δυνατός και ανθεκτικός κινητήρας των 403 cc, 4-χρονος, μονοκύλινδρος, υγρό-ψυκτος, 4-βάλβιδος SOHC αποδίδει εξαιρετική ροπή και ισχύ με την ιδανικότερη σχέση.

Η Gamax Moto χρησιμοποιώντας τα υψηλότερα στάνταρ για την κατασκευή του AX430 και ελέγχοντας σκληρά και διεξοδικά την απόδοση, αξιοπιστία και οδική συμπεριφορά και ασφάλεια των οχημάτων της, καταφέρνει και τολμά για άλλη μια φορά να προκαλέσει.

4x4



Εμπρόσθιο διαφορικό μεταβλητής σχέσης.

Επιτρέπει την μεταφορά κίνησης στους εμπρόσθιους τροχούς, προσφέροντας την μέγιστη πρόσφυση ανάλογα με τις συνθήκες της κίνησης και του οδοστρώματος.



Ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια.

Η σχεδίαση του συστήματος ανάρτησης προσφέρει άνεση και 288 mm ελάχιστη απόσταση από το έδαφος για ασφαλή και ευχάριστη οδήγηση



2W/4W Διακόπτης.

Αδιάβροχος διακόπτης 2WD/4WD με δυνατότητα επιλογής κατά την κίνηση, για μέγιστη πρόσφυση σε οποιαδήποτε μορφή εδάφους



Κινητήρας AX-430



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.

Διαθέτει κλειδαριά ασφαλείας, κάλυμμα και βαφή τύπου ανθρακονύματος.



Ψηφιακό πολυόργανο ενδείξεων.

Τα προηγμένα χαρακτηριστικά του οχήματος συμπληρώνει το ψηφιακό πολυόργανο.

AX 500i - 600i

4x4



Το ανθεκτικό και άκαμπτο πλαίσιο του AX500i-600i

Το νέας σχεδίασης και κατασκευής 2008, GAMAX AX500i-600i εμπνέει με την πρώτη ματιά την εμπιστοσύνη όλων όσων το παρατηρούν. Κινείται απροβλημάτιστα και με άνεση εντός και εκτός δρόμου. Ο δυνατός και ανθεκτικός κινητήρας των 500 cc και 600 cc, 4-χρονος, μονοκύλινδρος, υγρό-ψυκτος, 4-βάλβιδος SOHC και με σύστημα έγχυσης E.F.I. αποδίδει εξαιρετική ροπή και ισχύ με την ιδανικότερη σχέση.

Η Gamax Moto χρησιμοποιώντας τα υψηλότερα στάνταρ για την κατασκευή του AX500i-600i και ελέγχοντας σκληρά και διεξοδικά την απόδοση, αξιοπιστία και οδική συμπεριφορά

και ασφάλεια των οχημάτων της, καταφέρνει και τολμά για άλλη μια φορά να προκαλέσει. Ο κινητήρας τοποθετείται κατά μήκος προσφέροντας μέγιστη σταθερότητα, το σύστημα ανάρτησης προσφέρει στον αναβάτη άριστη οδική συμπεριφορά και ασφάλεια. Η έγχυση καυσίμου σημαίνει άριστη εκκίνηση και λειτουργία του κινητήρα και στις πιο ακραίες καιρικές συνθήκες. Τα συγκεκριμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά απόδοσης του κινητήρα, αναλαμβάνει να μεταφέρει στο οδόστρωμα, το σύγχρονης σχεδίασης αυτόματο CVT κιβώτιο ταχυτήτων συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης που διαθέτει.



Ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια.

Η σχεδίαση του συστήματος ανάρτησης προσφέρει άνεση και 288mm ελάχιστη απόσταση από το έδαφος για ασφαλή και ευχάριστη οδήγηση



2W/4W Διακόπτης.

Αδιάβροχος ηλεκτρικός διακόπτης 2WD/4WD με δυνατότητα επιλογής κατά την κίνηση, για μέγιστη πρόσφυση σε οποιαδήποτε μορφή εδάφους.



Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου.
Διαθέτει κλειδαριά ασφαλείας.



Εμπρόσθιο διαφορικό μεταβλητής σχέσης.

Επιτρέπει την μεταφορά κίνησης στους εμπρόσθιους τροχούς, προσφέροντας την μέγιστη πρόσφυση ανάλογα με τις συνθήκες της κίνησης και του οδοστρώματος.



Ψηφιακό πολυόργανο ενδείξεων.

Τα προηγμένα χαρακτηριστικά του οχήματος συμπληρώνει το ψηφιακό πολυόργανο. Συμπεριλαμβάνει ένδείξεις όπως ταχύμετρο, οδόμετρο, διπλό μετρητή ταξιδιού, μετρητή ορών λειτουργίας, ρολόι, ένδειξη κατάστασης κίνησης και ενδεικτικές λυχνίες όλων των λειτουργιών και της κατάστασης του οχήματος.



Καλυμμένος αποθηκευτικός χώρος.

Ένας ακόμη εύχρηστος αποθηκευτικός χώρος για μικροαντικείμενα.



Κιβώτιο ταχυτήτων.

Αυτόματο CVT με επιλογή αυτοκινητιστικού τύπου και θέσεις Πάρκιν - Όπισθεν - Νεκρας - Γρήγορο - Αργό και επιλογή 2WD/4WD με ηλεκτρικό εύχρηστο διακόπτη.



Χειρόφρενο ενεργό στους οπίσθιους τροχούς.

Με φωσφορίζουσα βαφή ευδιάκριτο κατά την νύχτα.

ACCESSORIES



Μπροστινές μαλακές τσάντες.

Ανθεκτικό αδιάβροχο υλικό, τρεις μεμονωμένες τσάντες.



Θέση ποδιών συνεπιβάτη ύψους 11.5 cm



Κοτσαδόρος. Καλυμμένος με χρώμιο κοτσαδόρος ρυμούλκησης.



Οπίσθιο κιβώτιο φόρτωσης.

150cm L x 50cm W x 30cm H, από υψηλής αντοχής πολυαιθυλένιο.



Βαρούλκο (εργάτης).

Κατασκευασμένος από χάλυβα, τοποθετείται πίσω από τον μπροστινό προφυλακτήρα και προσφέρεται για βαριά χρήση.

Dare To Challenge

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ



| | AX250 / AX300 | AX430 | AX500i- 600i |
|-------------------------|--|---|---|
| Κινητήρας | | | |
| Τύπος κινητήρα | 249cc / 287cc, 4-χρονος, μονοκύλινδρος, υγρό-ψυκτός. 4-βάλβιδος SOHC | 403cc, 4-χρονος, μονοκύλινδρος, υγρό-ψυκτός, 4-βάλβιδος SOHC | 497cc, 4-χρονος, μονοκύλινδρος, υγρό-ψυκτός, 4-βάλβιδος SOHC |
| Ανάφλεξη | Ηλεκτρονική C.D.I. | Ηλεκτρονική C.D.I. | Ηλεκτρονική C.D.I. με TPS |
| Τροφοδοσία | Καρμπυρατέρ [Keihin PTG055 / PTG064] | Καρμπυρατέρ Mikuni | Ψεκασμός E.F.I. |
| Διάμετρος x Διαδρομή | φ71X63 mm / φ75X65 mm | φ86x69.4mm | φ90x78mm / - |
| Σχέση συμπιέσεως | 10.6:1 / 10.8:1 | 9.2:1 | 10.5:1 / - |
| Ιπποδύναμη | 14.1Kw(19.3Ps) 6500rpm / 15,00Kw (20Ps)/6500rpm | 14.6Kw(20Ps) 6500rpm / 15,00Kw (20Ps)/6500rpm | |
| Μέγιστη ροπή | 22,3Nm/5500rpm | 26,4Nm/3500rpm | |
| Σύστημα εκκίνησης | Μίζα / Μίζα και χειροκίνητο | Μίζα και χειροκίνητο | Μίζα και χειροκίνητο |
| Κιβώτιο ταχυτήτων | CVT αυτόματο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης | CVT αυτόματο με επιλογή Όπισθεν - Νεκράς Γρήγορο | CVT αυτόματο με επιλογή Νεκράς-Όπισθεν-Πάρκιν-Γρήγορο - Αργό 2WD/4WD |
| Σύστημα μετάδοσης | Με αλυσίδα | Αργό 2WD/4WD | Με άξονα και εμπρόσθιο διαφορικό |
| Συμπλέκτης | Αυτόματος φυγοκεντρικός, ξηρού τύπου | Με άξονα και εμπρόσθιο διαφορικό | Αυτόματος φυγοκεντρικός, ξηρού τύπου |
| Πλαίσιο | | Αυτόματος φυγοκεντρικός, ξηρού τύπου | Αυτόματος φυγοκεντρικός, ξηρού τύπου |
| Ανάρτηση εμπρός | Ανεξάρτητη, με διπλά ψαλίδια - διαδρομή 150mm με ρυθμιζόμενα αμορτισέρ 5 θέσεων | Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια - διαδρομή 150mm ρυθμιζόμενα αμορτισέρ 5 θέσεων | Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια - διαδρομή 150mm ρυθμιζόμενα αμορτισέρ 5 θέσεων |
| Ανάρτηση πίσω | Ενισχυμένο ψαλίδι - διαδρομή 170mm με ρυθμιζόμενο αμορτισέρ 5 θέσεων | Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια - διαδρομή 170mm ρυθμιζόμενα αμορτισέρ 5 θέσεων | Ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια - διαδρομή 170mm ρυθμιζόμενα αμορτισέρ 5 θέσεων |
| Ελαστικά εμπρός | AT25 x 8-12 tubeless | AT25 x 8 -12 tubeless | AT25 x 8 -12 tubeless |
| Ελαστικά πίσω | AT25 x 10-12 tubeless | AT25 x 10 -12 tubeless | AT25 x 10 -12 tubeless |
| Φρένα εμπρός | Δύο αεριζόμενα υδραυλικά δισκόφρενα φ180mm | Δύο αεριζόμενα υδραυλικά δισκόφρενα φ220mm | Δύο αεριζόμενα υδραυλικά δισκόφρενα φ220mm |
| Φρένα πίσω | Ένα αεριζόμενο υδραυλικό δισκόφρενο φ220mm | Δύο αεριζόμενα υδραυλικά δισκόφρενα φ190mm | Δύο αεριζόμενα υδραυλικά δισκόφρενα φ220mm |
| Διαστάσεις/Χωρητικότητα | | | |
| Μήκος/ Πλάτος / Ύψος | 2160mm / 1200mm / 1180mm | 2170mm / 1200mm / 1180mm | 2160 mm / 1200 mm / 1182 mm |
| Μεταξόνιο | 1294mm | 1294mm | 1294mm |
| Καθαρό βάρος | 256kg | 320kg | 330kg |
| Ύψος καθίσματος | 820mm | 820mm | 820mm |
| Απόσταση από το έδαφος | 288mm Ελάχιστη | 288mm | 288mm Ελάχιστη |
| Χωρητικότητα καυσίμου | 15L | 15L | 21L |
| Μετατρόχιο εμπρός | 965mm | 965mm | 965mm |
| Μετατρόχιο πίσω | 914mm | 914mm | 914mm |
| Ακτίνα στροφής | 3.0M | 3M | 3M |
| Μπαταρία | 12V - 12Ah | 12V - 12Ah | 12V - 12Ah |
| Φώτα | 2 κύρια φωτιστικά εμπρός (35W/35W), 2 οπίσθια φανάρια θέσεως, φλας, στοπ με Ευρωπαϊκή έγκριση (ECE homologation) | 2x2 κύρια φωτιστικά (55W/35W), 2 οπίσθια φανάρια θέσεως φλας, στοπ, με Ευρωπαϊκή έγκριση (ECE homologation) | 2x2 κύρια φωτιστικά (35W/35W), 2 οπίσθια φανάρια θέσεως φλας, στοπ, με Ευρωπαϊκή έγκριση (ECE homologation) |



MOTO PEGASUS
Ι. Π. ΚΕΪΣΟΓΛΟΥ

Ρετσίνα 52, 18540 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4221060, Fax: 210 4125956
E-mail: info@motopegasus.com
www.motopegasus.com, www.gamax.gr

Αποκλειστικοί Αντιπρόσωποι:



GAMAX

