



# enduro sprint 09

Κερατέα, 13 Δεκεμβρίου 2009

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Έναρξη δηλώσεων συμμετοχής	Πέμπτη	3	Δεκεμβρίου		
Λήξη δηλώσεων συμμετοχής	Πέμπτη	5	Δεκεμβρίου		
Άνοιγμα τεχνικού ελέγχου	Κυριακή	13	Δεκεμβρίου	ώρα	08:00
Κλείσιμο τεχνικού ελέγχου	Κυριακή	13	Δεκεμβρίου	ώρα	10:30
Ενημέρωση αγων/ων	Κυριακή	13	Δεκεμβρίου	ώρα	10:45
Δημοσίευση σειράς εκκίνησης	Κυριακή	13	Δεκεμβρίου	ώρα	10:45
Εκκίνηση 1 <sup>ου</sup> αγωνιζόμενου	Κυριακή	13	Δεκεμβρίου	ώρα	11:30
Απονομή επάθλων	Κυριακή	13	Δεκεμβρίου	Μετά	τη λήξη του αγώνα

### ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Σταθούλιας Βασίλης  
Μέλη: Μακρής Άγγελος, Σιδέρης Παναγιώτης

### ΣΤΕΛΕΧΗ:

Παρατηρητής: .....

Πρόεδρος αγωνοδίκων: Χριστοδούλου Στέλιος

Αγωνοδίκες: Τσεσμελή Μαρία, Κατερίνα Δάφνη

Αλυτάρχης: Σιδέρης Παναγιώτης

Γραμματέας: Δερμεντζόγλου Ελένη

Τεχνικός έφορος: Μπάρκας Σπύρος

Χρονομέτρηση: IRON TEAM

Έφορος κριτών: Τσέλεκας Τάκης

Υπεύθυνος ασφαλείας: Καλοφούτης Γεώργιος

Ιατρός αγώνα: Ορίζεται από την Intersalonika

Ειδικός τραυματιολόγος: Χαρίτος Πάρης

Ιατρική υποστήριξη: Intersalonika, EKAB, ΕΕΣ

## ΑΡΘΡΟ 1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το αθλητικό σωματείο «ARTEMIS», ο MOTOR & NATURE και η IRON TEAM μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ, διοργανώνουν φιλικό αγώνα Enduro Sprint που θα διεξαχθεί στις 13 Δεκεμβρίου 2009 στο Οβριόκαστρο Κερατέας.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον Αθλητικό νόμο 2725/99
- τον γενικό κανονισμό αγώνων Enduro της ΑΜΟΤΟΕ
- τον παρόντα ειδικό κανονισμό
- τα πληροφοριακά δελτία που αφορούν τον συγκεκριμένο αγώνα.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί με την λογική των αγώνων εντούρο, αφαιρώντας εντελώς τις απλές διαδρομές και χρησιμοποιώντας μόνο μία επαναλαμβανόμενη ειδική διαδρομή με δασικούς δρόμους και μονοπάτια καλής βατότητας κάτω από όλες τις καιρικές συνθήκες.

Η διαδρομή αυτή θα έχει μήκος 4-6 χιλιόμετρα και θα επαναληφθεί 5 φορές για όλες τις κατηγορίες εκτός της ΕΤour που θα επαναληφθεί 3 φορές.

Για την εκκίνηση του αγώνα θα εκδίδεται πίνακας εκκίνησης (όπως στο εντούρο) με τις ώρες και λεπτά εκκίνησης του κάθε αγωνιζόμενου. Το σημείο εκκίνησης του αγώνα θα είναι το μοναδικό ΣΕΧ της διαδρομής που θα βρίσκεται 20 μέτρα πριν τη γραμμή της αφετηρίας της ειδικής διαδρομής.

Ο κάθε αγωνιζόμενος θα πρέπει αφού παραλάβει την κάρτα χρόνων από τον κριτή του ΣΕΧ, να κατευθυνθεί άμεσα στην αφετηρία της ειδικής διαδρομής όπου θα πρέπει να εκκινήσει μέσα σε 5 δευτερόλεπτα από την στιγμή που λάβει το σήμα από τον αφέτη.

Το πρώτο πέρασμα θα προσμετράει στην κατάταξη του αγώνα αλλά θα λειτουργεί και ως κατατακτήρια για την δημιουργία νέας σειράς εκκίνησης του αγώνα (για όλα τα επόμενα περάσματα). Αυτό θα αποτρέπει τα «πιασίματα» μέσα στην ειδική διαδρομή και εκτός εξαιρέσεων δεν θα υπάρχει ανάγκη για προσπέρασμα. Ωστόσο υπάρχει αρκετό πλάτος στη διαδρομή για προσπεράσεις.

Η τελική κατάταξη θα προκύπτει ακριβώς όπως στο εντούρο, αθροίζοντας τους χρόνους των ειδικών διαδρομών και τις ποινές στο ΣΕΧ. Το όριο καθυστέρησης ορίζεται σε **15 λεπτά** για το σύνολο του αγώνα, δηλαδή και των πέντε διελεύσεων από το ΣΕΧ.

## ΑΡΘΡΟ 2 ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Πληροφορίες για τη φύση της διαδρομής καθώς και σχέδιο της, θα δημοσιευτούν στο internet την Παρασκευή 11 Δεκεμβρίου. Η διαδρομή θα είναι διαθέσιμη για αναγνώριση με τα πόδια από το Σάββατο 12 Δεκεμβρίου και ώρα 12.00.

## ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

**E1** Δίχρονες μοτοσυκλέτες έως 200 κ.εκ. και τετράχρονες έως 250 κ.εκ.

**E2** Δίχρονες μοτοσυκλέτες 250 κ.εκ και τετράχρονες από 290 έως 450 κ.εκ.

**E3** Δίχρονες μοτοσυκλέτες από 251 κ.εκ και τετράχρονες από 451 κ.εκ.

**EJunior** Κατηγορία ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτας για αθλητές που έχουν γεννηθεί μετά την 01/01/1984.

**EVeteran** Ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτες και αθλητές που έχουν γεννηθεί πριν την 01/01/1969. Η κατηγορία δεν είναι υποχρεωτική για τους άνω των 40.

**AttikaPro & Champion** Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές που κατείχαν τις έξι πρώτες θέσεις στο ΑΤΤΙΚΑ ENDURO CUP του 2008 στις κατηγορίες E1,2,3 ή αθλητές που κατείχαν έως και την πέμπτη θέση στα πρωταθλήματα enduro της τελευταίας πενταετίας.

**ETour** Κατηγορία νεοεισερχομένων. Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές χωρίς προηγούμενη εμπειρία ή όχι, διάρκεια αγώνα τριών μόνο γύρων.

**Quad-Atv** Κατηγορία για τετράτροχα ανεξαρτήτου προηγούμενης εμπειρίας. Διάρκεια αγώνα τεσσάρων γύρων.

**EWomen** Κατηγορία γυναικών ανεξαρτήτου ηλικίας και κυβισμού μοτοσυκλετών, διάρκεια αγώνα τριών μόνο γύρων.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 ΦΟΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ**

Κατηγορία **E1**: Λευκό φόντο με Μαύρα γράμματα. Νούμερα από 101 έως 199.

Κατηγορία **E2**: Κόκκινο φόντο με Λευκοί αριθμοί. Νούμερα από 201 έως 299.

Κατηγορία **E3**: Κίτρινο φόντο με Μαύροι αριθμοί. Νούμερα από 301 έως 399.

Κατηγορία **Junior**: Πράσινο φόντο με Λευκοί αριθμοί. Νούμερα από 401 έως 499.

Κατηγορία **Veteran**: Μπλε φόντο με Λευκοί αριθμοί. Νούμερα από 501 έως 599.

Κατηγορία **Attika Pro** και **Champion**: Ελεύθερα φόντα και αριθμοί. Νούμερα από 701 έως 799.

Κατηγορία **Enduro Tour**: Μαύροι αριθμοί χωρίς φόντο. Νούμερα από 601 έως 699.

Κατηγορία **Atv-Quad**: Ελεύθερα φόντα και αριθμοί. Νούμερα από 801 έως 899

Κατηγορία **EWomen**: Ροζ φόντα με μαύρους αριθμούς. Νούμερα από 901 έως 999

#### **ΑΡΘΡΟ 5 ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι κάτοχοι έγκυρου δελτίου αθλητή της ΑΜΟΤΟΕ για το 2009.

Για να λάβει μέρος κάποιος στον αγώνα πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω του σωματείου του και να καταβάλει 60 € που αντιστοιχούν στο παράβολο συμμετοχής έως την Πέμπτη 10 Δεκεμβρίου.

Μετά την παρέλευση αυτής της ημερομηνίας, θα γίνεται δεκτή η δήλωση συμμετοχής μόνο κατά τη διάρκεια του τεχνικού ελέγχου (**08.00 – 09.00 αυστηρά**) και θα επιβαρύνεται με πρόστιμο 20 €.

Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να επικοινωνήσουν με τα αθλητικά τους σωματεία έγκαιρα πριν τον αγώνα προκειμένου να μάθουν τον αριθμό συμμετοχής τους.

Το δικαίωμα συμμετοχής επιστρέφεται μόνο εφόσον η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή ή ο αγώνας ματαιωθεί.

#### **ΑΡΘΡΟ 6 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Οι μοτοσυκλέτες που θα συμμετάσχουν στον αγώνα πρέπει να παρουσιαστούν με τον οδηγό τους στον έλεγχο εξακρίβωσης που θα γίνει την Κυριακή 13 Δεκεμβρίου από 08.00 έως 10.30 μ.μ. Η εκπρόθεσμη προσέλευση μετά το χρονικό όριο συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός από την περίπτωση της ανωτέρας βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

Ο τεχνικός έλεγχος θα ελέγχει:

Την σταθερότητα των περιφερειακών εξαρτημάτων της μοτοσυκλέτας, των αναρτήσεων, του σιγαστήρα και των πλαστικών της.

Την λειτουργική κατάσταση των φρένων.

Την κατάσταση του κράνους.

Φόντα και νούμερα σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχει θέση ο διοργανωτής (άρθρο 7).

Κάθε παρέκκλιση που έχει διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου δεν σημαίνει ότι γίνεται δεκτή.

Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

Συνιστάται η χρήση εξοπλισμού αθλητή, (θώρακας, μπότες, επιγονατίδες).

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, μια μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην κατηγορία που έχει εγγραφεί, η μοτοσυκλέτα αυτή μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδικών μπορεί να μεταφερθεί στην κατηγορία που ανταποκρίνεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 7 PARK FERME-PADDOCKS-ΠΙΣΤΑ ΔΟΚΙΜΩΝ**

Δεν θα υπάρχει park ferme στην λειτουργία του αγώνα.

Τα paddocks θα απέχουν 50 μέτρα από το ΣΕΧ και την αφετηρία-τερματισμό της ειδικής.

Δίπλα στον χώρο των paddocks, θα υπάρχει πίστα δοκιμών μήκους 300 μέτρων, οριοθετημένη με κορδέλα και πασαλάκια.

## **ΑΡΘΡΟ 8 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.

Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με παράβολο συμμετοχής.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

- για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο 30' λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
- κατά των αποτελεσμάτων εντός 30' λεπτών μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
- για τεχνικούς λόγους εντός 30' λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

## **ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟΝΟΜΗ, ΕΠΑΘΛΑ, ΚΥΠΕΛΛΑ**

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο του αγώνα αμέσως μετά τη λήξη του.

Τα έπαθλα που θα δοθούν είναι:

Στον **1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 3<sup>ο</sup>** κάθε κατηγορίας κύπελλο

Στον **4<sup>ο</sup>, 5<sup>ο</sup>, 6<sup>ο</sup>** κάθε κατηγορίας μετάλλιο.

## **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ-ΠΡΟΣΒΑΣΗ**

Η εκδήλωση θα καλύπτεται ηχητικά και κατά την διάρκεια των περασμάτων θα υπάρχει και εκφώνηση των συμμετεχόντων.

Για την ευχάριστη παραμονή στον χώρο θα λειτουργεί καντίνα και ψησταριά όλες της ώρες της ημέρας.

Ο χώρος θα είναι εξοπλισμένος με χημικές τουαλέτες αλλά και με μεγάλη τέντα για περίπτωση βροχής.

Για να προσέλθετε στην περιοχή πρέπει να κατευθυνθείτε προς Κερατέα βγαίνοντας από την Αττική οδό. Προσπερνώντας την πόλη στο δεξί σας χέρι και στα 2300 μέτρα μετά την 3<sup>η</sup> έξοδο της πόλης, ακολουθείτε ταμπέλες δεξιά για Enduro Sprint και Attart offroad park. Αφού συναντήσετε το Attart offroad park, συνεχίζεται τον πατημένο χωματόδρομο που δεν λασπώνει για 2 χιλιόμετρα και θα βρεθείτε στο χώρο του αγώνα.

Ραντεβού σε αθλητές και θεατές...στο βουνό!