



## 1<sup>ος</sup> ΑΓΩΝΑΣ ΑΤΤΙΚΑ ENDURO CUP '09

**ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ: ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΑΡΤΕΜΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ  
ΤΟΥ MOTOR & NATURE ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΟΛΠ**

ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2109576171/2109576963,2107661193

E-mail: [info@attika-enduro.gr](mailto:info@attika-enduro.gr)

Webpage: [www.attika-enduro.gr](http://www.attika-enduro.gr)

Τηλέφωνο γραμματείας αγώνα: 2109576171

Fax γραμματείας αγώνα: 2109576963

Ωράριο λειτουργίας: 11.00-18.00

### **ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ**

#### **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

Έναρξη εγγραφών:	Τετάρτη 18 Μαρτίου
Λήξη εγγραφών:	Τετάρτη 25 Μαρτίου
Δημοσίευση πίνακα συμμετοχών:	Παρασκευή 27/03
Έλεγχος εξακρίβωσης:	Κυριακή 29/03 από 07.30 έως 09.00
Τεχνικός έλεγχος:	Κυριακή 29/03 από 07.30 έως 10.00
Ενημέρωση αγωνιζομένων:	Κυριακή 29/03 ώρα 10.20
Δημοσίευση σειράς εκκίνησης:	Κυριακή 29/03 ώρα 10.10
Park ferme:	Κυριακή 29/03 από 07.30 έως 11.40
Εκκίνηση 1 <sup>ου</sup> αναβάτη:	Κυριακή 29/03 ώρα 11.00
Τερματισμός 1 <sup>ου</sup> αναβάτη:	Κυριακή 29/03 ώρα 15.00
Δημοσίευση αποτελεσμάτων:	Κυριακή 29/03 ώρα 16.30
Απονομή επάθλων:	Κυριακή 29/03 ώρα 17.00

**- Από εφέτος οι αθλητές δηλώνουν την συμμετοχή στους αγώνες μόνο μέσω των αθλητικών σωματείων όπου ανήκουν. Παρακαλείστε όπως απευθυνθείτε έγκαιρα σε αυτά προκειμένου να μην τους δημιουργήσετε φόρτο εργασίας κατά την λήξη των συμμετοχών.**

#### **ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος: Σταθούλιας Βασίλειος

Μέλη: Ευσταθιάδης Αναστάσιος, Μακρής Άγγελος, Μάνθος Δημήτριος

## **ΣΤΕΛΕΧΗ**

Αλυτάρχης: Βάης Παναγιώτης  
Βοηθός Αλυτάρχη: Σταθούλιας Βασίλειος  
Υπεύθυνος γραμματείας: IRON TEAM  
Τεχνικός έφορος Α: Μπάρκας Σπυρίδων  
Τεχνικός έφορος Β: Ευσταθιάδης Αναστάσιος  
Έφορος διαδρομής: Μουρίκης Φωτάγγελος  
Έφορος κριτών: Τσέλεκας Παναγιώτης  
Υπεύθυνος αποτελεσμάτων: IRON TEAM  
Ιατρός αγώνα: Ορθοπεδικός Χαρίτος Πάρης, ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ  
Ιατρική υποστήριξη: ΙΝΤΕΡΣΑΛΟΝΙΚΑ, ΕΚΑΒ.  
Υπεύθυνος κατασκευών: Λάμπρου Δανιήλ

- Η ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΡΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ, Η ΑΜΟΤΟΕ, Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ, ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ ΔΕΝ ΦΕΡΟΥΝ ΚΑΜΙΑ ΝΟΜΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΩΝ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ. Η ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΒΑΡΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΧΕΙ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΓΙΑ ΑΥΤΕΣ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.

## **ΑΡΘΡΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ**

- Η Αθλητική Ένωση «Άρτεμις» με την υποστήριξη της Motor & Nature και του ΜΟΛΠ, μετά από έγκριση της ΑΜΟΤΟΕ διοργανώνει τον 1<sup>ο</sup> αγώνα του Attika Enduro Cup για το έτος 2009 που θα διεξαχθεί στις 29 Μαρτίου στο Λουτράκι Κορινθίας.

Ο Αγώνας θα προσμετρήσει στο Attika Enduro Cup για το 2009 και διεξάγεται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας
- τον γενικό κανονισμό αγώνων Enduro της ΑΜΟΤΟΕ
- τον τεχνικό κανονισμό αγώνων Enduro
- τον παρόντα ειδικό κανονισμό
- τα πληροφοριακά δελτία που αφορούν τον συγκεκριμένο θεσμό

## **ΑΡΘΡΟ 2 ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**

Περιγραφή-Διάρκεια-Σήμανση-Ανεφοδιασμοί

- Η διαδρομή του αγώνα αποτελείται από δύο κύκλους των 52 χιλιομέτρων.

Διεξάγεται κυρίως σε δασικά μονοπάτια, ρέματα και αγροτικούς δρόμους με έντονες εδαφικές εναλλαγές και με κύρια σύσταση εδάφους το μαλακό χώμα. Σημείο εκκίνησης και τερματισμού είναι οι Καταρράκτες Λουτρακίου. Η διαδρομή κινείται στην ευρύτερη περιοχή και πίσω. Θα υπάρξει ουρά τεσσάρων χιλιομέτρων.

- Οι απλές διαδρομές είναι συνολικού μήκους 104 χιλιομέτρων (2x52) και αποτελούνται από δύο κύκλους για όλες τις κατηγορίες πλην της ΕΤour (ένας γύρος). Θα υπάρχουν 3 ΣΕΧ ανά κύκλο και το σύνολο των ειδικών διαδρομών θα είναι πέντε (5), από δύο (2) σε κάθε κύκλο και η δεύτερη ειδική τρίτη φορά στο κλείσιμο του κύκλου. Μία τύπου cross test (μήκους 3 χιλιομέτρων) και μία τύπου city enduro test (μήκους περίπου 2 χιλιομέτρων), αμφοτέρες οριοθετημένες με κορδέλα αριστερά-δεξιά. Σύνολο προσμετρόντων ειδικών τέσσερις (4) και μία αναγνωριστική και

χιλιομέτρων οκτώ (8). Σύνολο διανυθέντων χιλιομέτρων 104+8 ουρά=112. Και οι δύο ειδικές διαδρομές θα είναι εύκολα προσβάσιμες και θα προσφέρονται για αναγνώριση από το μεσημέρι του Σαββάτου 28/03. Τα σήματα που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα είναι τα εξής:

- Σωστή πορεία
- Λάθος πορεία
- Προσοχή κίνδυνος
- Στροφή δεξιά
- Στροφή αριστερά

Κατά τα σημεία όπου η διαδρομή διέρχεται από οικισμούς, θα χρησιμοποιούνται επιβιβαστικά (βούλες) **μεγαλύτερου μεγέθους** από τα κανονικά (35X35) αντί για 20X20 και ανάλογα μεγάλες στροφές (35X45).

-Κορδέλες στις ειδικές διαδρομές, διαφορετικό χρώμα αριστερά – δεξιά.

-Σε σημεία των απλών όπου υπάρχει μόνο θαμνώδης βλάστηση θα χρησιμοποιείται κορδέλα ειδικής διαδρομής για την σήμανση.

-Δείγματα των σημάτων που θα χρησιμοποιηθούν στον αγώνα θα είναι αναρτημένα σε εμφανές σημείο στον χώρο της εκκίνησης.

-Ο ιδανικός χρόνος του κάθε κύκλου θα είναι περίπου 2 ώρες και 10 λεπτά. Για όλες τις κατηγορίες οι χρόνοι των απλών διαδρομών θα είναι κοινοί εκτός των Champion και Attika Pro.

### **Ανεφοδιασμοί Αγώνα.**

Ένας στην διασταύρωση της διαδρομής με την ουρά του αγώνα, (4<sup>ο</sup>-56ο και 108ο χλμ) πριν το ΣΕΧ1-4-7 και την city enduro test ειδική 1-3-5. Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται όπως μεταφέρουν τα δοχεία με την βενζίνη τους οι ίδιοι ως τον χώρο του ανεφοδιασμού (3000 μέτρα από την πλατεία), το πρωί της Κυριακής.

### **ΑΡΘΡΟ 3 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ-ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ**

**E1** Δίχρονες μοτοσυκλέτες έως 200 κ.εκ. και τετράχρονες έως 250 κ.εκ.

**E2** Δίχρονες μοτοσυκλέτες 250 κ.εκ και τετράχρονες από 290 έως 450 κ.εκ.

**E3** Δίχρονες μοτοσυκλέτες από 251 κ.εκ και τετράχρονες από 451 κ.εκ.

**EJunior** Κατηγορία ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτας για αθλητές που έχουν γεννηθεί μετά την 01/01/1984.

**EVeteran** Ανεξαρτήτως κυβισμού μοτοσυκλέτες και αθλητές που έχουν γεννηθεί πριν την 01/01/1969. Η κατηγορία δεν είναι υποχρεωτική για τους άνω των 40.

**AttikaPro** Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές που κατείχαν τις έξι πρώτες θέσεις στο κύπελλο του 2008 στις κατηγορίες E1,2,3.

**Champion** Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές που κατείχαν έως και την πέμπτη θέση στα πρωταθλήματα enduro της τελευταίας πενταετίας.

Ξεχωριστή βαθμολόγηση εκτός γενικής κυπέλλου.

**ETour** Κατηγορία νεοεισερχομένων. Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως κυβισμού, αθλητές χωρίς προηγούμενη εμπειρία ή όχι, διάρκεια αγώνα ενός μόνο γύρου. Δυνατότητα μόνο τριών συμμετοχών ανά αθλητή. Αποκλείονται οι συμμετέχοντες των προηγούμενων ετών. Εκτός της ετήσιας βαθμολογικής κατάταξης του κυπέλλου.

#### **ΑΡΘΡΟ 4 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

- Από εφέτος οι αθλητές δηλώνουν την συμμετοχή στους αγώνες μόνο μέσω των αθλητικών σωματείων όπου ανήκουν. Παρακαλείστε όπως απευθυνθείτε έγκαιρα σε αυτά προκειμένου να μην τους δημιουργήσετε φόρτο εργασίας κατά την λήξη των συμμετοχών. **Οι συμμετοχές κλείνουν 25/03, ημέρα αργίας, οπότε θα πρέπει να επικοινωνήσετε με το σωματείο σας το αργότερο έως την Τρίτη 24/03.**

- Το δικαίωμα συμμετοχής για όλες τις κατηγορίες είναι ενιαίο και ορίζεται στα **80 ευρώ**. Περιέχει το κόστος ασφάλισης (25 ευρώ) το οποίο περιλαμβάνει τα έξοδα νοσηλείας σε περίπτωση ατυχήματος. Οι **εκπρόθεσμες συμμετοχές** (από 26/03) επιβαρύνονται με 20 ευρώ επιπλέον και δηλώνονται μόνο στην γραμματεία την Κυριακή 29 Μαρτίου **από 07.30 έως 08.30 αυστηρά.**

Το παράβολο επιστρέφεται μόνο αν ο αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί. Επιστροφές συμμετοχών θα γίνονται δεκτές μόνο κατόπιν έγκαιρης ειδοποίησης από τους αγωνιζομένους (Παρασκευή 27/03 έως 17.00 με e-mail ή fax).

Η δήλωση συμμετοχής από το αθλητικό σωματείο σημαίνει αυτόματα για τον συμμετέχοντα πλήρη αποδοχή και γνώση του ειδικού κανονισμού όσο και γενικού κανονισμού.

Εάν κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση, διαπιστωθεί από την οργάνωση ότι η μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην δηλωθείσα κατηγορία, μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και του αλυτάρχη, θα μεταφέρεται υποχρεωτικά στην κλάση που πραγματικά ανταποκρίνεται.

#### **ΑΡΘΡΟ 5 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ-ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ**

- Κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φέρουν την **άδεια κυκλοφορίας της μοτοσυκλέτας τους, το ασφαλιστήριο συμβόλαιο της, και την άδεια οδήγησης καθώς και την κάρτα αθλητού ή τον αριθμό μητρώου της. Τα ανωτέρω έγγραφα είναι υποχρεωτικά για την συμμετοχή στον αγώνα και κανένα άλλο πιστοποιητικό δεν δίνετε να τα αντικαταστήσει.** Ο τεχνικός έλεγχος που θα ακολουθήσει της εξακρίβωσης θα ανοίξει στις 07.30 και θα κλείσει στις 10.00. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται τον αποκλεισμό από τον αγώνα, εκτός αν συντρέχει σοβαρός λόγος που θα κριθεί από τον αλυτάρχη του αγώνα.

Ο τεχνικός έλεγχος θα περιλαμβάνει τα εξής σημεία ελέγχου:

- 1) Φώτα τα οποία τίθενται σε λειτουργία από τον κινητήρα
- 2) Ελαστικά με βάθος πέλματος τουλάχιστον 10 χιλιοστά
- 3) Φόντα και νούμερα σύμφωνα των προδιαγραφών που έχει θέση ο οργανωτής (άρθρο 11)
- 4) Καλά στερεωμένα πλαστικά και περιφερειακά
- 5) Σιγαστήρας εντός ορίων θορύβου (94 db) με όριο ανοχής τα 96 db
- 6) Σταντ
- 7) Μπαράκι (σφουγγαράκι τιμονιού)
- 8) Οπίσθιο φτερό με λασπωτήρα **με επικολλημένο το πλαστικοποιημένο αντίγραφο της πινακίδας κυκλοφορίας επάνω του σε περίπτωση που δεν φέρει την γνήσια πινακίδα.**
- 9) Προστατευτικό γρναζιού κίνησης
- 10) Ολόκληρες μανέτες (με μπίλιες) εκτός της περίπτωσης των σφικτών προστατευτικών με μέταλλο (bark busters).
- 11) Εξοπλισμός προστασίας αναβάτη αποτελούμενος από: θώρακα, επιγονατίδες, μπότες και κράνος προδιαγραφών ECE 22.05 ή αντίστοιχων.

Τυχόν παρέκκλιση από τα απαιτούμενα συνεπάγεται αποκλεισμό από τον αγώνα.

Επίσης στην περίπτωση που κάτι διαφύγει από την προσοχή του τεχνικού εφόρου, δεν σημαίνει ότι γίνεται αποδεκτό. Ο αγωνιζόμενος φέρει ακέραιη την ευθύνη του.

### **ΑΡΘΡΟ 6 Κ.Ο.Κ.**

- Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται να συμμορφώνονται στις διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας όταν διέρχονται από κατοικημένες περιοχές και δρόμους ανοικτούς στη κυκλοφορία. Οφείλουν δε να φέρουν εκτός από την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος τους και δίπλωμα οδήγησης, ασφαλιστήριο συμβόλαιο και σήμα τελών κυκλοφορίας (δεν αφορά τον τεχνικό έλεγχο). Σε ενδεχόμενο έλεγχο από την τροχαία όλα αυτά είναι απαραίτητα και σε καμία περίπτωση δεν εξασφαλίζεται η νομιμότητα σας υποδεικνύοντας το δελτίο αθλητού και τα νούμερα συμμετοχής. Εφόσον μάλιστα αγωνιζόμενος βρεθεί παραβάτης του Κ.Ο.Κ. αυτόματα τίθεται εκτός αγώνα από την οργάνωση.

### **ΑΡΘΡΟ 7 PARK FERME**

- Ο χώρος του park ferme θα βρίσκεται στο Parking απέναντι από τους Καταρράκτες Λουτρακίου στην έξοδο της πόλης προς Περαχώρα. Οι ώρες λειτουργίας του θα είναι από 07.30 έως και 11.30 την Κυριακή. Θα είναι περιφραγμένος και φυλασσόμενος ώστε να εμποδίζεται η είσοδος σε μη εξουσιοδοτημένα άτομα.

Στον χώρο του park ferme απαγορεύονται στους αγωνιζόμενους με ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα τα κάτωθι:

- 1) Να θέτουν σε λειτουργία τον κινητήρα τους
- 2) Να αγγίζουν την μοτοσυκλέτα άλλου αναβάτη ή και την δικιά τους εκτός από την στιγμή της εισόδου-εξόδου όπου και την σπρώχνουν
- 3) Το κάπνισμα
- 4) Η παραμονή στον χώρο πέραν του επιτρεπτού

Τα ίδια ισχύουν και κατά την διάρκεια που οι μοτοσυκλέτες θα επιτηρούνται μετά τον τερματισμό.

**Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να φροντίσουν για την έγκαιρη προσέλευση στον τεχνικό έλεγχο νωρίς το πρωί της Κυριακής (07.30) γιατί λόγω του χρονικού περιορισμού ενδέχεται να μην προλάβουν όλοι.**

### **ΑΡΘΡΟ 8 ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

- Η εκκίνηση θα δοθεί από τους καταρράκτες Λουτρακίου

Επίσημη ώρα του αγώνα θεωρείται αυτή που μεταδίδει το τηλεφωνικό κέντρο του ΟΤΕ και δεν υπάρχει δυνατότητα ενστάσεως επί αυτής.

Η εκκίνηση θα δίνεται ανά χρονικό διάστημα ενός λεπτού. Σε κάθε λεπτό θα εκκινούν δύο αναβάτες. Αν αναβάτης φθάσει στην γραμμή εκκίνησης με καθυστέρηση μεγαλύτερη του ενός λεπτού θα παίρνει 60 βαθμούς ποινής για κάθε λεπτό. Μέσα σε ένα λεπτό από το σήμα εκκίνησης κάθε αναβάτης πρέπει να θέσει σε λειτουργία τον κινητήρα του και να περάσει μια δεύτερη γραμμή που βρίσκεται 20 μέτρα μετά την γραμμή εκκίνησης, χρησιμοποιώντας μόνο την δύναμη του κινητήρα του. Σε αντίθετη περίπτωση χρεώνεται με 10 βαθμούς ποινής. Στον σταθμό της αφετηρίας δεν θα επιτραπεί ανοχή στη άφιξη.

### **ΑΡΘΡΟ 9 ΣΕΙΡΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ**

- Για το 2009 οι σειρές εκκίνησης διαμορφώνονται ως εξής:

**Σειρά εκκίνησης 1<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, E1, E2, E3, Junior, Veteran, ETour.**

Σειρά εκκίνησης 2<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, E2, E3, Junior, Veteran, E1, ET.

Σειρά εκκίνησης 3<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, E3, Junior, Veteran, E1, E2, ET.

Σειρά εκκίνησης 4<sup>ης</sup> αγωνιστικής συνάντησης: Champion, Attika Pro, Junior, Veteran, E1, E2, E3, ET.

**ΑΡΘΡΟ 10 ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- Κατά τον τερματισμό του αγώνα δεν θα ισχύσει ποινή προπορείας, παρά μόνο αργοπορίας. Αμέσως μετά οι μοτοσυκλέτες θα παραμείνουν στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης μέχρι το τέλος της προθεσμίας υποβολής ενστάσεων. Οι οδηγοί που δεν θα κατευθυνθούν αμέσως στον χώρο του park ferme θα αποκλείονται από τον αγώνα.

**ΑΡΘΡΟ 11 ΦΟΝΤΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ-ΑΡΙΘΜΟΙ**

Κατηγορία E1: Λευκό φόντο με Μαύρα γράμματα. Νούμερα από 101 έως 199.

Κατηγορία E2: Κόκκινο φόντο με Λευκοί αριθμοί. Νούμερα από 201 έως 299.

Κατηγορία E3: Κίτρινο φόντο με Μαύροι αριθμοί. Νούμερα από 301 έως 399.

Κατηγορία Junior: Πράσινο φόντο με Λευκοί αριθμοί. Νούμερα από 401 έως 499.

Κατηγορία Veteran: Μπλε φόντο με Λευκοί αριθμοί. Νούμερα από 501 έως 599.

Κατηγορία Attika Pro: Ελεύθερα φόντα και αριθμοί. Νούμερα από 701 έως 799.

Κατηγορία Champion: Με ότι νούμερο και φόντο συμμετέχουν στα εθνικά πρωταθλήματα. Σε περίπτωση ίδιων νούμερων με τις κατηγορίες του Attika θα υπερισχύσουν αυτά του Attika ή θα προστεθεί το 9 μπροστά.

Κατηγορία Enduro Tour: Μαύροι αριθμοί χωρίς φόντο. Νούμερα από 601 έως 699.

**ΑΡΘΡΟ 12 ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ**

- Οι αγωνιζόμενοι υποχρεούνται όπως επικοινωνήσουν με τα αθλητικά τους σωματεία έγκαιρα πριν τον αγώνα προκειμένου να μάθουν τον αριθμό συμμετοχής τους.

Θα γίνει ενημέρωση των αγωνιζομένων όσον αφορά την φύση και τις δυσκολίες της διαδρομής, ανήμερα του αγώνα στον χώρο της γραμματείας την Κυριακή 29/03 στις 10.20. Πληροφορίες για τη φύση του αγώνα θα υπάρχουν και στην ιστοσελίδα μας από το Σάββατο 28/03

**ΑΡΘΡΟ 13 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ-ΕΠΑΘΛΑ**

- Η ανακοίνωση των αποτελεσμάτων θα γίνει στον χώρο του τερματισμού ενώ θα ακολουθήσει η απονομή των νικητών στην πλατεία Λουτρακίου. Τα έπαθλα που θα δοθούν είναι:

Στον 1<sup>ο</sup>-2<sup>ο</sup>-3<sup>ο</sup> κάθε κατηγορίας, κύπελλο.

Στον 4<sup>ο</sup>-5<sup>ο</sup>-6<sup>ο</sup> κάθε κατηγορίας, μικρό κύπελλο.

**ΑΡΘΡΟ 14 ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**

- Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα.
  - Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.
- Το κόστος της ένστασης είναι ίσο με το δικαίωμα συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παράβολου συμμετοχής.
- Οι ενστάσεις υποβάλλονται:
- για αντικανονική συμμετοχή αθλητή το αργότερο 20 λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
  - κατά των αποτελεσμάτων εντός 20 λεπτών μετά την δημοσίευση αυτών.
  - για τεχνικούς λόγους εντός 20 λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα στο park ferme. Περιπτώσεις αθλητών που δεν αναφέρονται εγκαίρως δεν θα εξετάζονται, ανεξαρτήτως περιπτώσεως.

### **ΠΡΟΣΒΑΣΗ**

Από Αθήνα μέσω Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου πάμε για Λουτράκι και στην συνέχεια δεξιά για Λουτράκι. Το park-ferme με την γραμματεία βρίσκεται απέναντι από τους καταρράκτες στην έξοδο του Λουτρακίου προς Περαχώρα. Θα υπάρχει παρακείμενος χώρος ειδικά για το parking αυτοκινήτων και trailer.

### **ΘΕΑΤΕΣ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΕΣ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Για διευκόλυνση των υποστηρικτών των αγωνιζομένων όσο και των θεατών θα διατίθεται από την οργάνωση **έντυπο θεατών** με τις συνήθεις οδηγίες για ωράρια και ευρετήριο των σημείων του αγώνα. Καλή διασκέδαση σε αθλητές και θεατές.  
Ραντεβού στο βουνό...

***ARTEMIS A.E.- MOTOR & NATURE – ΜΟΛΠ***