

Terradura Quad Challenge

ΠΡΟΚΥΡΗΞΗ

1. Προκηρύσσεται φιλικός αγώνας τετράτροχων μοτοσυκλετών (quad – atv) με την ονομασία Terradura Quad Challenge.
2. Δικαίωμα συμμετοχής έχουν μοτοσυκλέτες με τέσσερις ρόδες. Μοτοσυκλέτες λιγότερες από τέσσερις ρόδες δεν γίνονται δεκτές.
3. Για να προσμετρήσει κάθε κατηγορία, θα πρέπει να ξεκινήσουν τουλάχιστον 5 αναβάτες σε αυτήν.
4. Στο Terradura Quad Challenge μπορούν να συμμετάσχουν αγωνιζόμενοι με άδεια παιδιάς μιας συνάντησης, το κόστος της οποίας συμπεριλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής.
5. Οι αγώνες θα διεξάγονται σύμφωνα, την παρούσα προκήρυξη και τα παραρτήματά της, τον τεχνικό κανονισμό Terradura Quad Challenge και τον ειδικό κανονισμό κάθε αγώνα.
6. Οι μοτοσυκλέτες που θα γίνουν δεκτές στο Terradura Quad Challenge χωρίζονται σε τέσσερις κατηγορίες:
 - Light:** Τετράτροχα έως 150 κ.ε. δίχρονα και έως 180 κ.ε. τετράχρονα ανεξάρτητα από το σύστημα μετάδοσης και ανάρτησης
 - Mini ATV:** Τετράτροχα, τετράχρονα έως 350 κ.ε. και δίχρονα έως 200 κ.ε. με ανεξάρτητη πίσω ανάρτηση σε κάθε τροχό ή και σύστημα μετάδοσης με άξονα
 - ATV:** Τετράτροχα δίχρονα ή τετράχρονα ανεξαρτήτου κυβισμού, κυλινδρων με ανεξάρτητη ανάρτηση σε κάθε τροχό ή και σύστημα μετάδοσης με άξονα
 - Racing Light:** Τετράτροχα, τετράχρονα έως 350 κ.ε. και δίχρονα έως 200 κ.ε. με σύστημα πίσω ανάρτησης με άξονα και μετάδοση με αλυσίδα.
 - EMX Quad:** Τετράτροχα, δίχρονα ή τετράχρονα έως 800 κ.ε.
7. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται στα 50 ευρώ.
8. Οι τρεις (3) πρώτοι κάθε κατηγορίας, σε κάθε αγώνα θα βραβεύονται με κύπελλο.
- 9. Σε περίπτωση που αγωνιζόμενος τιμωρηθεί για αντιαθλητική συμπεριφορά, αυτό θα συνιστά λόγο να μην δεχθεί ο οργανωτής την συμμετοχή του σε επόμενο αγώνα και να μην αποδοθούν τα χρηματικά έπαθλα.**
10. Ο έλεγχος εξακρίβωσης, οι ελεύθερες, οι χρονομετρημένες δοκιμές και οι ίδιοι οι αγώνες, θα γίνουν την ίδια ημέρα.
11. Η διάρκεια των δοκιμών καθώς και το πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινωθεί με δελτίο πληροφοριών και θα εξαρτάται από τον αριθμό συμμετοχών και τις ειδικές συνθήκες του αγώνα. Σε κάθε περίπτωση όμως ο χρόνος των δοκιμαστικών δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 15 λεπτά.
12. Σε περίπτωση μικρού αριθμού συμμετοχών σε κάποια κατηγορία, υπάρχει η δυνατότητα διεξαγωγής με δύο κατηγορίες ταυτόχρονα, εφόσον είναι εντός του ορίου χωρητικότητας της διαδρομής.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Είναι υποχρεωτικό, όλες οι μοτοσυκλέτες να έχουν τοποθετημένα τα διαφημιστικά αυτοκόλλητα, που θα τους δοθούν, **στα σημεία που θα τους υποδείξει ο οργανωτής**, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και ο χώρος στα φόντα των αριθμών. Αναβάτες που δεν θα συμμορφωθούν, δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.

2. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η τοποθέτηση άλλων αυτοκόλλητων ή κάθε άλλη μορφή διαφήμισης πάνω στα φόντα των αριθμών συμμετοχής πέραν αυτών που μπορεί να δώσει ο οργανωτής.

3. Σε περίπτωση που η οργάνωση ζητήσει από τους αγωνιζόμενους να φορέσουν διαφημιστικό γιλέκο, αυτοί είναι υποχρεωμένοι να το κάνουν, αλλιώς δεν θα τους επιτραπεί η εκκίνηση.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

1. Πρέπει να υπάρχει υλικό προστασίας από πρόσκρουση του αναβάτη με τη μπάρα του τιμονιού. Το ίδιο απαιτείται και στα τιμόνια χωρίς μπάρα (η προστασία αφορά τα καβαλέτα συγκράτησης του τιμονιού).

Τα άκρα του τιμονιού πρέπει να έχουν τάπες, συνιστώνται οι προστατευτικές χούφτες.

2. Πρέπει να υπάρχει προστατευτικό κάλυμμα (προφυλακτήρας) στο εμπρός γρανάζι κίνησης.

3. Το ελάχιστο βάθος πέλματος των ελαστικών είναι 10 mm μετρημένο σε οποιοδήποτε σημείο, οποιουδήποτε ελαστικού, του ATV.

4. Για λόγους ασφαλείας είναι υποχρεωτική η αφαίρεση των καθρεπτών και του αριθμός κυκλοφορίας (ένα υπάρχει) με τη βάση του. Επίσης οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι, να αφαιρέσουν, μεταποιήσουν, προστατέψουν, κάθε άλλο αξεσουάρ – εξάρτημα που μπορεί να τους υποδείξει ο τεχνικός έφορος, για λόγους ασφαλείας.

5. Είναι υποχρεωτικό να υπάρχει ο διακόπτης εναύσεως (run off).

6. Είναι υποχρεωτικό ο αριθμός συμμετοχής να αναγράφεται σε εμφανές σημείο που θα υποδείξει ο οργανωτής. Ο αριθμός αυτός, θα πρέπει να ευδιάκριτος και θα πρέπει να έχει ελάχιστο ύψος 14 εκατοστά, ελάχιστο πλάτος 8 εκατοστά, ελάχιστο πάχος γραμμής αριθμού 2,5 εκατοστά και ελάχιστο κενό ανάμεσα στους αριθμούς 1,5 εκατοστό. Οι πολυψήφιοι αριθμοί θα πρέπει να αποτελούνται από ισομεγέθη ψηφία. Απαγορεύεται η τοποθέτηση διαφημιστικών αυτοκόλλητων εκτός της περίπτωσης του χορηγού του αγώνα. Οι πλευρικές πινακίδες της μοτοσυκλέτας μπορούν να παραμείνουν ελεύθερες και διαθέσιμες για διαφημιστική χρήση.

7. Όσα διαθέτουν μαρσπιέ τύπου μοτοσυκλέτας, θα πρέπει να τοποθετούνται κάτω από αυτά προστατευτικές επιφάνειες (ποδιές – nerf bars) οι οποίες δεν θα επιτρέπουν στα πόδια να έρθουν σε επαφή με το έδαφος ή τους τροχούς σε περίπτωση που γλιστρήσουν από τα μαρσπιέ.

8. Το όριο θορύβου για τις εξατμίσεις είναι 98 db.